

KATO

NK-110H

《全油圧式》トラッククレーン

ACS 全自動過負荷防止装置
コンピュータ



KATO WORKS CO.,LTD.

NK-110H 《全油圧式》トラッククレーン

ACS

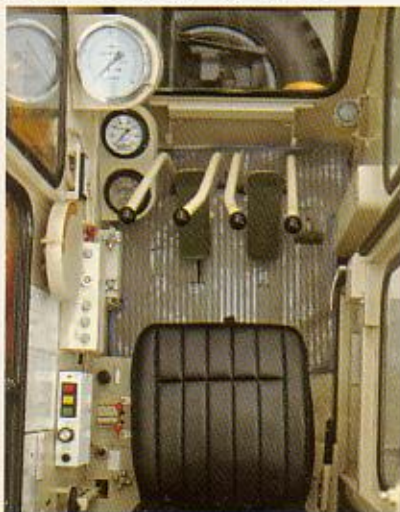
全自動過負荷防止装置
コンピュータ



最大つり上げ能力……………11t
最大ブーム長さ(ジブ付)……………26m
最大地上揚程(ジブ付)……………26.5m

快適な居住性、優れた操作性

- 運転室内は、人間工学にもとずき長時間にわたる作業でもオペレーターの疲労を感じさせないデラックスな構造になっております。
- ガラス部分を最大限に生かしたワイドな視界。天井には熱線吸収ガラス、フロントには強化ガラスと大型ワイパーを、それぞれとりつけられておりますから、晴天、雨天にかかわらず楽にクレーン作業ができます。
- 操作レバー、計器類などは見やすく一ヶ所に整然とまとめられております。



フルパワー式ブームシステム 操作しやすい頑強ブーム

- ブームは、扱い易くバランスのとれた3段式でレバー1本の操作により8mから20mまで完全等長伸縮することができます。したがって狭い現場や鉄骨組立、プレハブ建築などが能率的にしかも安全におこなうことができます。
- ブームの先端にルースターシーブを装備しておりますから、ジブブームを格納したままで簡単に単索作業ができます。
- ジブブームの脱着は、脱着操作のペンダントがロッド式ですから操作がラクにできます。(操作する場所も狭い現場でラクにできます。)

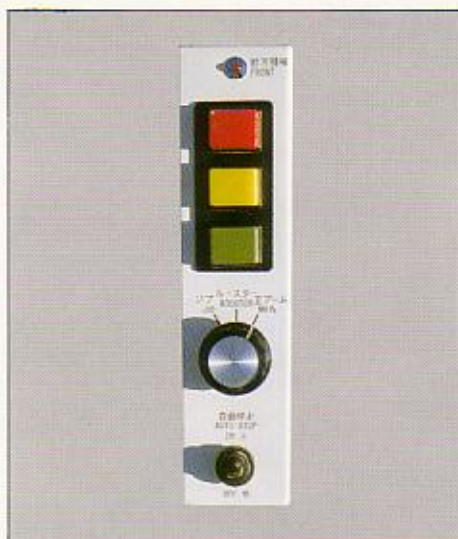
便利な2ポンプシステム

- 強力な2つの油圧ポンプの採用により、旋回とウインチ、ブーム起伏、テレ伸縮の2操作が同時にできます。



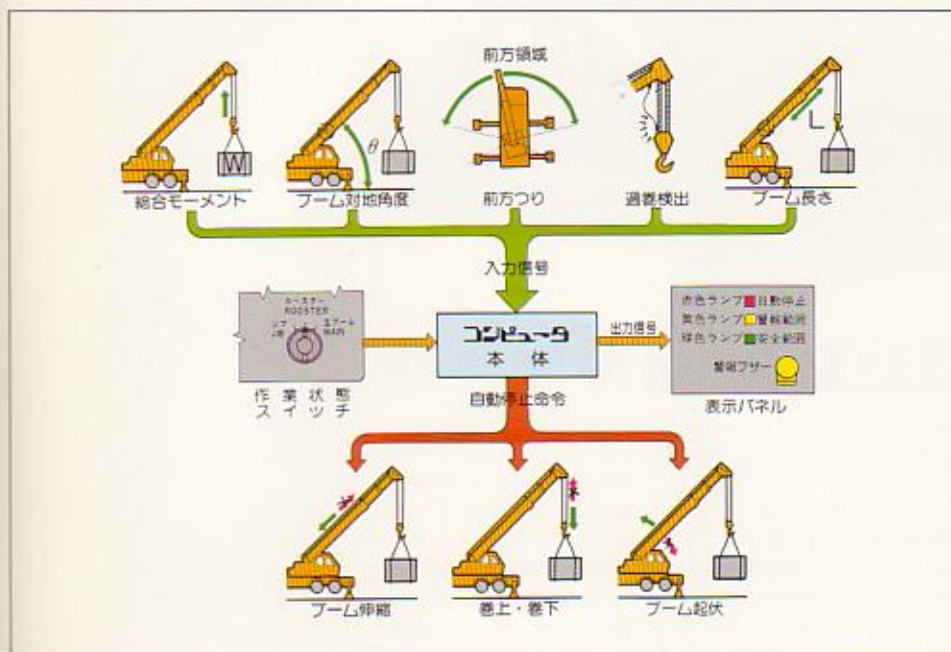
入念な安全対策！ACSコンピュータ

- ACSコンピュータの装備によりオペレーターは、ランプで表示される安全範囲を確認しながらゆりのあるクレーン作業ができます。
- ACSコンピュータはクレーンの転倒事故や折損事故を未然に防ぐ、精度の高いカット独特の全自動過負荷防止装置です。
- 荷重計の装備により、いままで目測に頼っていたり荷の重量が一目で判ります。
- いままでのようにオペレーターの経験や目測やカンによって行なわれたクレーン作業が、これらの安全装置によって合理的に、しかも安全にできるようになりました。



強力でスピーディなウインチ (フレオマチックウインチ)

- ウインチ機構に、強力なブランジャ型モータを採用しておりますから、長時間にわたるクレーン作業でも、故障が少なくビクともしません。
- ウインチは、作業状態に応じ動力降下、自由降下の選択ができ、ローブスピードは荷重に適合して自動的に変速されます。



なめらかな安定した旋回

- 旋回機構には、アンチショックブレーキバルブ付スルーイング方式を採用しておりますから旋回が、じつになめらかです。
- クッションバルブの作動によって始動時および停止時に発生するショックを弱めるとともに、スムーズなインテング旋回ができます。
- 逆レバー操作による異常なショックを未然に防止しますから、安全なクレーン作業をすることができます。



安定した作業、ふん張りの大きなアウトリガ

- 頑強なボックス構造のH型油圧式アウトリガは、張り出し、ふん張りともに大きくなっており、安全で、しかも安定した作業ができます。
- アウトリガはバーチカルシリンダのストロークが大きく、加えて水準器の装備により整地ではもちろんのこと傾斜地や凹凸のある不整地でもつねにクレーンを水平に設置することができ、安定した作業ができます。



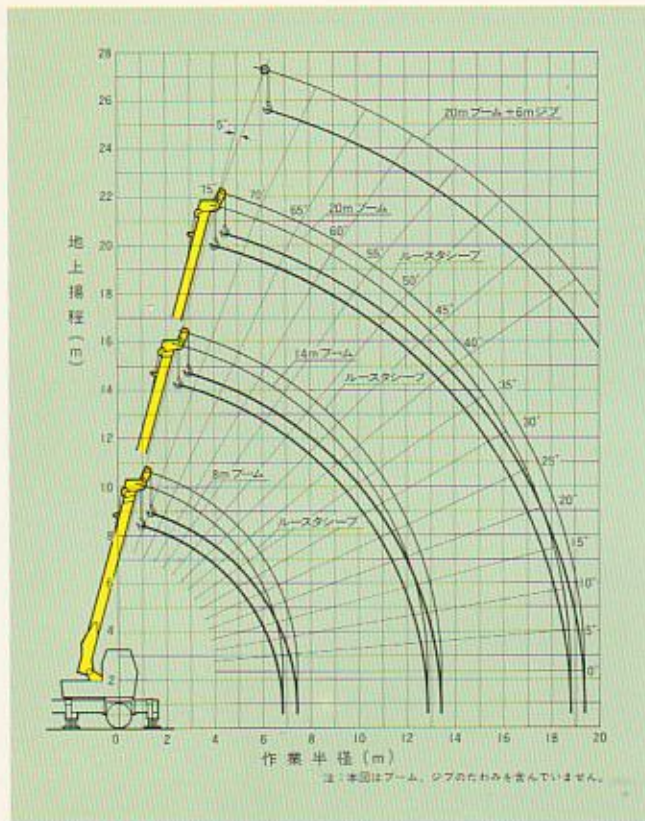
●主要諸元

クレーン 名称	11tトラッククレーン
クレーン型式・名称	カトウNK-110H型全油圧式トラッククレーン
●性能	
クレーン 容量	11t × 3.5m 8mブーム アウトリガ使用 後方・側方
	7t × 4.8m 14mブーム アウトリガ使用 後方・側方
	4t × 6.8m 20mブーム アウトリガ使用 後方・側方
	2t × 10m 8mブーム-20mブーム ルースタシーブ アウトリガ使用 後方・側方
	2t × 7.5m(75°) 20mブーム+6mジブ アウトリガ使用 後方・側方
ブーム長さ	8m (基本ブーム)
	20m (最大ブーム)
ジブ長さ	6m (1段式)
最大地上揚程	20.5m
	26.5m (20mブーム+6mジブ)
主巻上ロープ速度	69.6m/min ワイヤロープ3層目
補巻上ロープ速度	69.6m/min ワイヤロープ3層目
主フック巻上速度	17.4m/min (ロープ掛数4) ワイヤロープ3層目
補フック巻上速度	69.6m/min (ロープ掛数1) ワイヤロープ3層目
ブーム上げ時間	39.5sec (-6°~75°)
ブーム伸し時間	40 sec (8mブーム-20mブーム)
旋回速度	3.1r.p.m.
●油圧装置	
オイルポンプ	2速ギヤポンプ
巻上用オイルモータ	バリアブルプランジャ型
旋回用オイルモータ	ラジアルピストン型
コントロールバルブ	マルチフル自動複元式
シリンダ	高圧ダブルアクティング式
●主要装置	
巻上装置	オイルモータ駆動平衡減速式(自由降下装置付)
旋回装置	オイルモータ駆動遊星歯車減速式ディスクブレーキ内蔵
ブーム起伏装置	シリンダ直押式
旋回サークル	ベアリング式
アウトリガ装置	油圧垂直支持式
●巻上ワイヤロープ	
主	6×F1(29) LWRC φ16mm×110m
補	6×F1(29) LWRC φ16mm×60m
●フック	
主巻用	ワイヤロープ掛数4
補巻用	ワイヤロープ掛数1
●安全装置	
	全自動過負荷防止装置(ACS)、荷重計
	過巻防止装置、ドラムロック装置、旋回ロック装置
	ブーム起伏安全装置、ブーム伸縮安全装置、アウトリガロック装置
	油圧安全弁(リリーフバルブ)



●道路を通行する場合にはフックを車体中央部の格納器に固定して下さい。

■作業範囲図



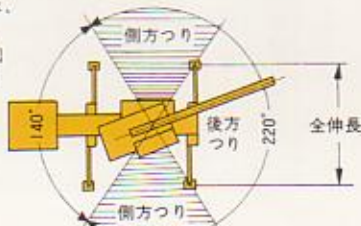
注

- 1) 定格総荷重は水平堅土上において本機の保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の重量を含んだ値です。
 なお、本機の定格総荷重は機械の強度によって定められた値です。

フック重量

フックの種類	11トンフック	2トンフック
重量	150kg	70kg

- 2) 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値にもとずいていますので必ず作業半径を基準として作業を行なってください。ただし、ジブの作業半径は20mブームにジブを装着してジブ作業を行なった値を示し、その他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行なってください。
- 3) アウトリガ使用時の定格総荷重は、アウトリガをいっばいに張出し、機体を水平に設置した状態で、図に示す後方、側方および前方つりの値です。



- 4) ブームの長さが規定の長さをこえる場合は、定格総荷重表の小さい方の荷重で作業を行なってください。
- 5) ジブを装着したままで主ブームの作業を行う場合は定格総荷重よりつり具等の重量のほかに550kgを差引いてください。なお、この場合ルースタシーブは使用しないでください。



- 6) ブームを全伸長し、ジブを装着した状態でブーム角度を下表の角度以下にすると転倒しますので絶対に下表の角度以下に下げないでください。

ジブ長さ	6 m
角度	30°

- 7) フックの最小巻掛本数はワイヤロープ1本当り2750kgをこえない範囲で決定しますが各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は下表の通りです。

ブーム長さ	8 m~20 m	6 mジブ	ルースタシーブ
巻掛本数	4本	1本	1本

- 8) 前方つり上げは、後方、側方のつり上げより低い性能になっています。側方から前方領域に入る場合には過荷重になる恐れがありますから十分注意して作業を行なってください。
- 9) 定格総荷重をこえる作業を行なった場合及び正しい使い方を行なわなかった場合は転倒又は破損します。この場合本機の保証はいたしません。

■定格総荷重表

作業半径 (m)	アウトリガ使用 後方・側方			
	8 mブーム	14 mブーム	20 mブーム	ルースタシーブ使用
3.0	11.00	7.00		2.00
3.5	11.00	7.00		2.00
4.0	9.00	7.00		2.00
4.8	7.00	7.00		2.00
5.0	6.70	6.70	4.00	2.00
6.0	5.05	5.05	4.00	2.00
6.8	4.20	4.20	4.00	2.00
7.0		3.95	3.95	2.00
8.0		3.15	3.15	2.00
9.0		2.60	2.60	2.00
10.0		2.25	2.25	2.00
11.0		1.90	1.90	1.70
12.0		1.60	1.60	1.45
12.8		1.50	1.50	1.28
13.0			1.45	1.25
14.0			1.25	1.05
15.0			1.10	0.90
16.0			0.90	0.75
17.0			0.75	0.60
18.0			0.60	0.45
18.8			0.50	0.35

(単位 ton)

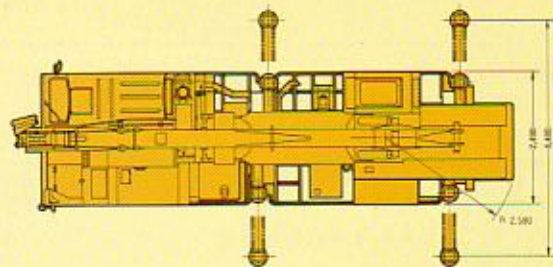
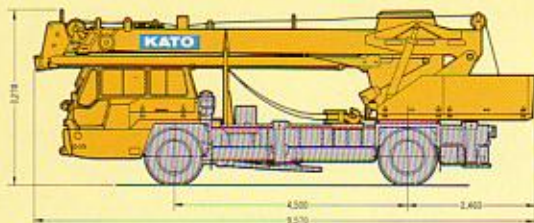
ブーム角度	アウトリガ使用 後方・側方	
	20mブーム+6mジブオフセット5°	
	作業半径(m)	
75°	7.5	2.00
70°	9.2	1.88
65°	11.3	1.40
60°	13.2	1.07
55°	15.0	0.81
50°	16.7	0.62
45°	18.3	0.48
40°	19.6	0.33
35°	20.0	0.18

(単位 ton)

■前方つり定格総荷重表

作業半径 (m)	アウトリガ使用 前方		
	8 m	14 m	20 m
3.4	6.15	3.55	
4.0	4.95	3.55	
5.0	3.40	3.55	2.05
5.1	3.25	3.55	2.05
5.6	2.55	3.00	2.05
6.0		2.60	2.05
6.7		2.10	2.05
7.0		1.90	1.90
8.0		1.40	1.50
9.0		1.00	1.15
10.0		0.70	0.90
10.6		0.55	0.75
11.0			0.65
12.0			0.45
13.0			0.30

(単位 ton)



車シャシー：ニッサンディゼル K-KK30H



KATO

株式会社 加藤製作所

本社	東京都品川区東大井1丁目9番37号	☎03 (471)8111番(大代表)	☎140
東京事務所	東京都港区虎ノ門1丁目26番5号(第17森ビル)	☎03 (591)5111番(大代表)	☎105
(営業本部)		☎03 (591)4111番(代表)	☎105
札幌支店	札幌市中央区北二条西2丁目15番(STV北二条ビル)	☎011(241)2888番(代表)	☎060
釧路営業所	釧路市錦町5丁目3番地(三ッ輪ビル)	☎0154(22)5600番(代表)	☎085
仙台支店	仙台市中央2丁目1番7号(仙台三和ビル)	☎0222(22)4896番(代表)	☎980
盛岡営業所	盛岡市中央通3丁目3番26号(鹿島大和ビル)	☎0196(52)1191番(代表)	☎020
郡山営業所	郡山市駅前1丁目9番15号(こくふんビル)	☎0249(32)1811番(代表)	☎963
新潟営業所	新潟市米山3丁目1番5号(駅南ビル)	☎0252(47)8326番(代表)	☎950
高崎営業所	高崎市相生町1番地1(八十二銀行高崎ビル)	☎0273(25)1311番(代表)	☎370
千葉営業所	千葉市稲毛東1丁目7番8号	☎0472(42)7746番(代表)	☎281
横浜営業所	横浜市神奈川区沢渡1の2(高島古第2ビル)	☎045(311)7992番(代表)	☎221
静岡営業所	静岡市寿町6丁目25番地(日成ビル)	☎0542(86)3141番(代表)	☎422
名古屋支店	名古屋市中村区名駅4丁目2番25号(埼玉銀行ビル)	☎052(582)5601番(代表)	☎450
富山営業所	富山市桜橋通2丁目25番地(第一生命ビル)	☎0764(32)8168番(代表)	☎930
大阪支店	大阪市淀川区西中島2丁目3番20号	☎06 (303)1131番(大代表)	☎532
京滋営業所	大津市西の庄19-10(大王ビル)	☎0775(24)8001番(代表)	☎520
姫路営業所	姫路市豊沢町89番地(USビル)	☎0792(82)0155番(代表)	☎670
岡山支店	岡山市東区東9番18号(岡山県農業会館ビル)	☎0862(31)1291番(代表)	☎700
広島支店	広島市中区7番41号(三栄ビル)	☎0822(48)0461番(代表)	☎730
松山営業所	松山市一番町1丁目14番10号(井手ビル)	☎0899(43)5240番(代表)	☎790
徳山営業所	徳山市税町1丁目15番(住友生命税町ビル)	☎0834(22)2426番(代表)	☎745
九州支店	福岡市中央区天神1丁目14番16号(三栄ビル)	☎092(781)5571番(代表)	☎810
小倉営業所	北九州市小倉北区相屋町4番6号(北九州ビル)	☎093(551)5088番(代表)	☎802
大分営業所	大分市都町2丁目7番18号(新大和ビル)	☎0975(36)6650番(代表)	☎870
鹿児島営業所	鹿児島市中央町26番18号(鹿児島信販ビル)	☎0992(58)3326番(代表)	☎890
沖縄営業所	那覇市松山2丁目1番地10号(玉キ米屋ビル)	☎0988(68)9461番(代表)	☎900
宇都宮出張所	宇都宮市埴田2丁目3番6号(栃木中央ビル)	☎0286(25)4161番(代表)	☎320
水戸出張所	水戸市五軒町1丁目3番34号(第一会計ビル)	☎0292(27)5051番(代表)	☎310

●本カタログに記載されております仕様は改良により予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。