

SL-600 SUPERBOOM.



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。

KATO 株式会社 加藤製作所

本社/〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号 ☎ 03(3458)1111 番(大代表)
C01011
5,2001-8000(Hp)

● お問い合わせは…



Rough Terrain Crane

Hydro-Pneumatic Super Suspension

Roughter®

SUPERBOOM.

SL-600 *SUPER LUFFING*



KATO

新スーパーブーム®搭載 **SL-600 SUPERBOOM®**

技術の差! ここが違う魅力のポイント

- 1.) 先進の新形状!! スーパーブーム。
高い剛性と強力な伸縮力を持った、
クラス最長の6段ブームを採用。
 - 最大つり上げ能力... 51t × 2.9m
 - 最大ブーム長さ... 43m + 13.2m (SLジブ)
 - 最大地上揚程... 43.8m (ブーム)/57.1m (SLジブ)
- 2.) 無段階伸縮、無段階起伏操作を可能にした
新型、6角形断面スーパーラフィングジブ (SLジブ) を採用。
 - ジブ長さ... 8.3m ~ 13.2m
 - ジブオフセット角度... 5° ~ 60°
- 3.) 画期的な箱形断面構造シャーシフレームの
採用により低重心と高剛性を実現。
走行安定性が向上。

今、また、ラフテレーンクレーンの歴史に 新たなページを開く!!

- 4.) 信頼性と定評のある
「ハイドロニューマチックスーパーサスペンション」
を採用。ピッチングやローリングを大幅に軽減、
安定した走行性を実現。
- 5.) 抜群の発進加速と低燃費、低騒音!
国土交通省「排出ガス規制」「騒音規制」を
クリアした環境に優しい257kW (350PS)
インタークーラ付ターボエンジンを搭載。

- 6.) 最新型「マルチビジョン」ACS コンピューロード
を採用。
9インチ大型カラーディスプレイ付。
- 7.) コントロールレバーの操作力を低減し、
操作性を追求した
油圧パイロットコントロール方式を採用。



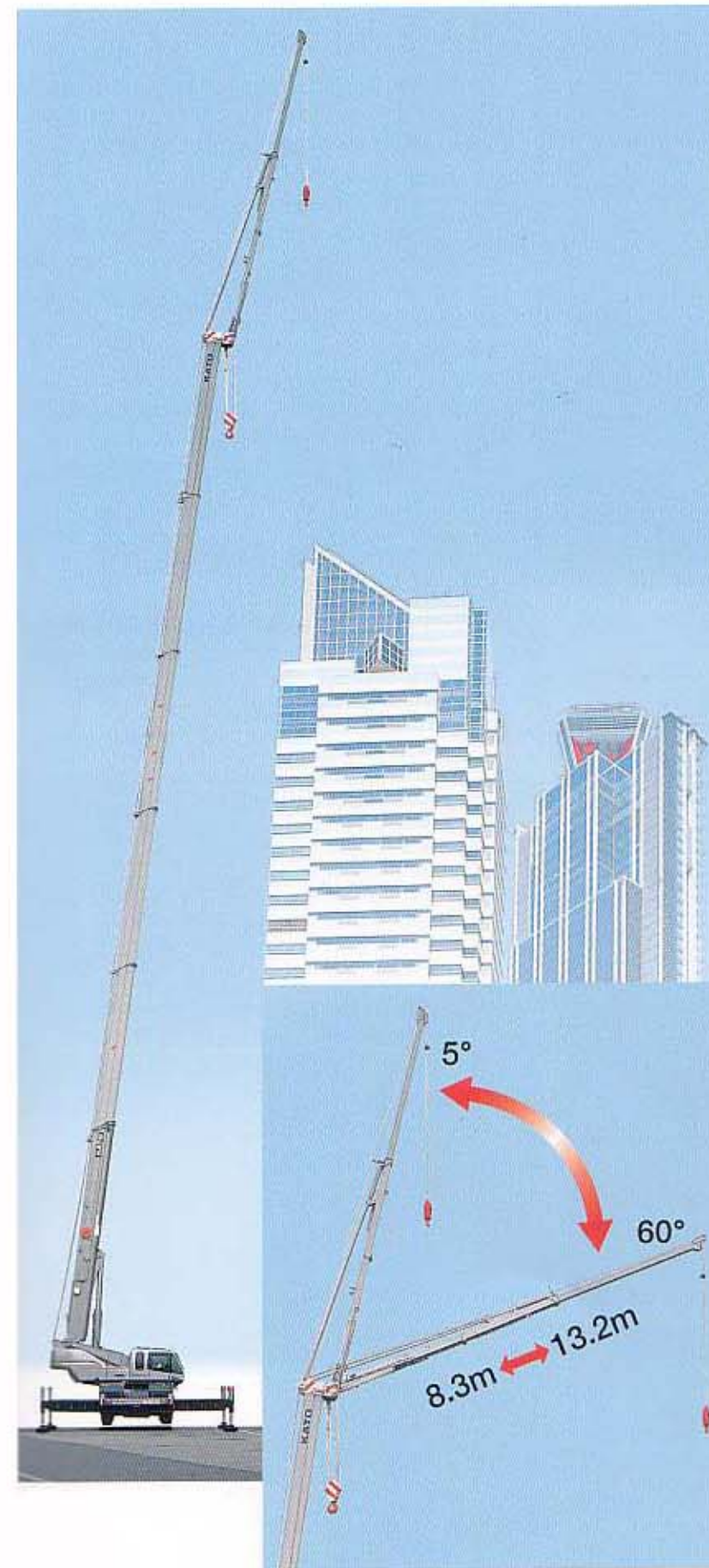
※ SL-600はラフターの愛称でクレーン型式名はKR-50H-Lです。
● TV放送受信装置、後方確認カメラはオプションです。

ますます進化した快適ラフター。

本質を鋭く見抜く方々に、まず触れていただきたい仕上がりです。
もっと強く、もっと速く、もっと快適に、もっと容易なメンテナンスに
新しい発想と技術で基本性能を徹底的に磨き込んだ
パワフルマシン **SL-600 SUPERBOOM**®



磨き抜かれた先進技術が現場で真価を発揮。



先進の新形状!! スーパーboom。
高い剛性と強力な伸縮力を持った、
クラス最長の6段boomを採用。

- 最大つり上げ能力... 51t × 2.9m
- 最大boom長さ... 43m + 13.2m (SLジブ)
- 最大地上揚程... 43.8m (boom) / 57.1m (SLジブ)

高揚程でパワフルな作業性能を発揮する
スーパーboom

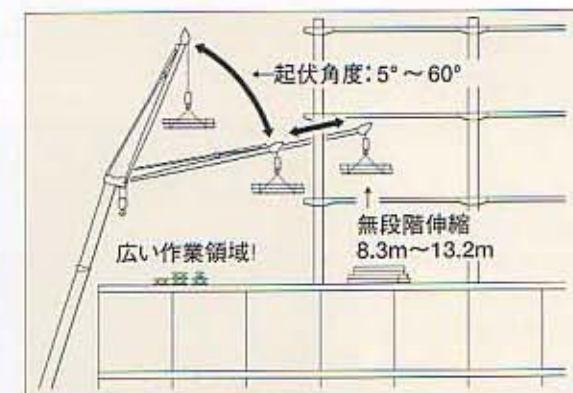
- 軽量で剛性に優れ、たわみが少ない新形状の6段油圧式boom。
- boom長さ... 10m ~ 43m

クラス最高の吊り上げ性能を発揮

- 剛性にすぐれたboomと強靱なキャリアフレームによって強力な作業性能を実現。
 - 29.8m boom... 12t × 9m
 - 36.4m boom... 11t × 9m
 - 43m boom... 7t × 11m
- どれをとってもクラス最高の吊り上げ性能を発揮します。

ふとこが深く接近作業ができる
油圧式SLジブ

- ジブは、長さ(8.3m ~ 13.2m)、角度(5° ~ 60°)の広域作業範囲をキャブ内から自由自在に操作可能。
- 荷を吊ったままでも、ジブ伸縮や角度変更が可能だから差込み作業にも適しています。
- boomに横抱き格納で、狭い現場で有効な下振出し方式。



多彩な作業環境にしなやかに対応 仕事を知りつくしたパワフルマシン。



「見やすく」「使いやすい」 オペレータ尊重の快適キャブ

- 最先端の人間工学の粋を集めて設計された、まさに乗用車感覚のキャブは、作業状態を集中表示するACSコンピュロードやコンビネーションメータを中心とした制御機器を見やすく、すっきりとレイアウトしています。
- 全窓ガラスにUVカットのグリーンガラスを採用。
- キャブの支持部には振動が少なく、ダンパ効果の高い「液体封入式キャブサスペンション」を採用。シャシの揺れを効果的に吸収し、キャブの揺れを低減。振動と騒音が少ない、快適な乗り心地を実現しました。
- 出入りに便利なスライド式ドア（室内ロック付）。
- ウォッシャー付間欠式ワイパー。
- 長さ調節ができる操作レバー類は操作しやすい、最適なポジションに配置され長時間作業も快適です。
- コントロールレバーの操作力を低減し、操作性を追求した油圧パイロットコントロール方式を採用。

座り心地の良いサスペンション付 フルリクライニングシート

- シートは前後・左右に最適なポジションに調整できる便利な、サスペンション付のフルリクライニングシート。シート地はモケット張りで感覚が良く座り心地も抜群。長時間運転にも疲れが少ないアームレスト付きです。

安全で確実な作業！ 最新鋭のACSコンピュロード

- 最先端の作業範囲制御機能付「マルチビジョン」を装備したカラーディスプレイ式ACSコンピュロードを採用。各作業状態や安全状況など多彩な情報を一画面に同時に見やすく表示され、各作業の状況に合わせて画面をいろいろと変えることができます。

衝撃をやわらげる安全な機構 ブーム起伏伸長に「緩停止機能」を採用

- ブーム起伏伸長緩停止機能は「ストロークエンド」「過負荷領域」「作業範囲制御モード」「オンタイヤ後方安定度制限」時などで、停止点となる前に自動的にスピードを減速させ、ブーム停止時のショックをやわらげて荷振れを低減します。
- 旋回自動停止機能が向上。



●写真は機能説明のために、各ランプを点灯したものです。実際の作業状態を示すものではありません。



●開閉が簡単なチルト式エンジンカバー



低燃費、低騒音を実現！ 強力なハイパワーエンジンを搭載

- 最高出力 257kW (350PS) の高出力、低燃費で、静かなエンジンを搭載。過酷な作業にも余裕のパワーを発揮。エンジンカバーなどに防音材を使用し、環境への配慮がされています。



【国土交通省排出ガス対策型建設機械指定】
■最大出力 (257kW/2,200min⁻¹)
■最大トルク (1,324N・m/1,500min⁻¹)



【国土交通省低騒音型建設機械指定】



狭い現場でも安定した大きな作業性能を発揮 5段階張り出しのアウトリガ (アウトリガ張り出し幅自動検出装置付)

- アウトリガは、作業状況に合わせて張出幅が最大 7.6m、中間 6.5m・5.4m・4.3m、最終小張出幅 2.69m の 5 段階に、張出幅が設定できますので狭い現場でも大変有利に使えます。また、操作はキャブ内はもちろんのこと車外からも簡単に行えます。



●フロントステップ



●アルミサイドステップ



●後部専用ハンゴ



●左方確認カメラ



●後方確認カメラ (オプション)



●ドラム監視カメラ (オプション)

安全性を徹底的に追求 信頼性の高い安全装備

- クレーン部には、マルチビジョン表示のACSコンピュロード（旋回自動停止装置付）をはじめ、過巻防止装置・油圧安全弁・ブーム自然降下防止装置・ドラムホールド安全装置・乱巻防止装置・自動ブレーキ装置・アウトリガロック装置・旋回警告灯・作動油オーバーヒート警報装置・作動油フィルタ目つまり警報装置など。
- キャリア部には、緊急用かじ取り装置・後輪ステアリング自動ロック装置・ミスシフト防止装置・ブレーキ液漏警報装置・サスペンションロック装置・サービスブレーキロック装置・オーバーラン警報装置・ラジエータ液面警報装置・エアフィルタ目つまり警報装置・最新式自動給脂装置など、信頼性の高い安全装置を装備してあります。