

**建設機械**

**KATO**

製品のご案内

**KATO WORKS CO.,LTD.**



# 確かな技術、確かな信頼

私たち加藤製作所は、わが国最初の内燃機関車を完成して以来、およそ一世紀近くにわたる活動の歴史の中で、それぞれの時代のニーズを先取りした多くの画期的製品を国内はもとより、広く世界の国々に提供してまいりました。

そして今日では、世界をリードする建設機械の総合メーカーとして国土開発、産業の発展、さらに豊かな社会づくりの大きな力として貢献しております。

カトウが製作する小型から超大型までの建設機械、産業機械には、随所に**KATO**ならではの豊富なアイデアと長年にわたって蓄積された経験、高度な技術が活かされ、そのすぐれた機能は各地で大きな成果をあげ、高い評価を得ております。

加藤製作所は、これからもみなさまからのご要望にお応えするため“技術と対話”を大切にし、よりすぐれた製品の研究開発と品質管理の強化、さらにサービスの拡充に努力を重ねてゆく所存です。

より一層のご支援、ご愛顧をお願い致します。

## 〈全油圧式〉トラッククレーン

### NK-70-III NK-70M-III

- 最大つり上げ能力.....7t
- 最大ブーム長さ.....15.5m
- ジブ長さ.....6.0m
- 最大地上揚程(ブーム)  
(ジブ付).....15.5m
- .....21.8m



### NK-110H

- 最大つり上げ能力.....11t
- 最大ブーム長さ.....20.0m
- ジブ長さ.....6.0m
- 最大地上揚程(ブーム)  
(ジブ付).....20.5m
- .....26.5m



### NK-160B-III

- 最大つり上げ能力.....16t
- 最大ブーム長さ.....24.0m
- ジブ長さ.....7.5m
- 最大地上揚程(ブーム)  
(ジブ付).....23.8m
- .....31.7m



### NK-200H-III

- 最大つり上げ能力.....20t
- 最大ブーム長さ.....31.0m
- ジブ長さ.....8.0m
- 最大地上揚程(ブーム)  
(ジブ付).....30.8m
- .....39.2m



# あらゆるニーズに応える先進の

## NK-250-III

- 最大つり上げ能力.....25t
- 最大ブーム長さ.....33.0m
- ジブ長さ.....8.4m-14m(2段)
- 最大地上揚程(ブーム).....32.8m
- (ジブ付).....46.8m



## NK-300B-III

- 最大つり上げ能力.....30t
- 最大ブーム長さ.....34m
- ジブ長さ.....8.7m-14.5m(2段)
- 最大地上揚程(ブーム).....33.8m
- (ジブ付).....48.3m



## NK-350-III

- 最大つり上げ能力.....35t
- 最大ブーム長さ.....35m
- ジブ長さ.....9.2m-15.0m(2段)
- 最大地上揚程(ブーム).....34.8m
- (ジブ付).....49.7m

NK-350-III

## NK-450B-III

- 最大つり上げ能力.....45t
- 最大ブーム長さ.....40.0m
- ジブ長さ.....9.2m-15.0m(2段)
- 最大地上揚程(ブーム).....39.8m
- (ジブ付).....54.7m



## NK-600-III

- 最大つり上げ能力.....60t
- 最大ブーム長さ.....43.0m
- ジブ長さ.....9.5-15.0m(2段)
- 最大地上揚程(ブーム).....42.3m
- (ジブ付).....58.2m



## NK-800-II

- 最大つり上げ能力.....80t
- 最大ブーム長さ.....44m
- ジブ長さ.....9.5m-15m(2段)
- 最大地上揚程(ブーム).....44.2m
- (ジブ付).....58.7m



マイクレン<sup>®</sup>

## KS-22H (3段式)

- 最大つり上げ能力.....2.2t
- 最大ブーム長さ.....6.385m
- 最大作業半径.....6.2m
- 最大地上揚程.....約7.5m



\*本機が公道を走行する時は、旋回体およびブームを別送し、台車のみで走行しなければなりません。

# 技術。

## NK-1200-II

- 最大つり上げ能力……………120t
- 最大ブーム長さ……………50.0m
- ジブ長さ(ラフティングジブ4段)……………10m～25m
- 最大地上揚程(ブーム)……………50.0m  
(25mラフティングジブ付)……………84m



※本機が公道を走行する時は、旋回体およびブームを別送し、台車のみで走行しなければなりません。

## ラフター

## KR-20H-III

- 最大つり上げ能力……………20t
- 最大ブーム長さ(4段)……………26.7m
- ジブ長さ……………7.0m
- 最大地上揚程(ブーム)……………26.9m  
(ジブ付)……………34.4m
- 走行速度……………45km/h
- 車輛総重量……………22,960kg



## KR-25H-III

- 最大つり上げ能力……………25t
- 最大ブーム長さ(4段)……………28.4m
- ジブ長さ……………12.1m
- 最大地上揚程(ブーム)……………28.9m  
(ジブ付)……………41.5m
- 走行速度……………49km/h
- 車輛総重量……………25,660kg



## 〈全油圧式〉クローラークレーン

## NK-160C

- 最大つり上げ能力……………16t
- 最大ブーム長さ……………23.5m
- ジブ長さ……………7.2m
- 最大地上揚程(ブーム)……………23.3m  
(ジブ付)……………30.2m
- 全装備重量……………約23.5t



## マイクレン

## KS-30HS-II (3段式)

ロングアウトリガ

- 最大つり上げ能力……………2.93t
- 最大ブーム長さ……………7.6m
- 最大作業半径……………7.4m
- 最大地上揚程……………8.9m



KS-30HS-II  
(ロングアウトリガ)

## KS-45H-II (3段式)

- 最大つり上げ能力……………2.93t
- 最大ブーム長さ……………8.43m
- 最大作業半径……………8.1m
- 最大地上揚程……………約10m

## KS-30H-II (3段式)

- 最大つり上げ能力……………2.93t
- 最大ブーム長さ……………7.6m
- 最大作業半径……………7.4m
- 最大地上揚程……………約8.9m



KS-30H-II



住友銀行

KATO

住友銀行

3333