

KATO

会社案内

沿革

堅実なあゆみ。



(昭和17年型)

明治28年

- 明治28年個人事業として加藤鉄工所を創業。
- 明治40年吸込ガス機関の製作を開始。

大正2年

- 内燃機関車および鉄道用モーターカーの製作に成功し鉄道省指定工場となる。

昭和10年

- 昭和10年個人事業を改組し、株式会社加藤製作所を設立。
- 昭和12年本社および工場を品川区東大井に建設。
専ら内燃機関車の製作を行い専門メーカーとして著名となる。

13年

- エンジン・トラクター・ロードローラー・クレーン車輌等の生産を開始。
戦時中は陸海軍の管理工場として専ら軍用車輌およびその他の機器を製作。

20年

- 終戦直後一時工場を休止し専らその整備に努める。
整備完了をまって機関車、トラクターを主として生産を再開。

29年

- ロードローラー・アスファルトフィニッシャー・アースオーガー等の土木建設機械の生産を行なう。

31年

- トラッククレーン・モービルクレーン等の荷役機械の増産体制に入る。

34年

- 油圧式トラッククレーンの生産を開始。
- 基礎工事用アースドリルの生産を開始。

37年

- 株式を東京証券取引所市場第二部に上場。

38年

- 路面清掃車を技術提携(西独)し製作を開始。
- ペーパードレーンマシンを技術提携(スウェーデン、ベルギー)し製作を開始。
- 茨城工場の第一期工事が完了し操業を開始。
(全油圧式)トラッククレーンの量産体制に入る。

42年

- (全油圧式)パワーショベルの生産を開始。
- 昭和44年、世界最大の(全油圧式)トラッククレーン75tを完成。

45年

- 東京証券取引所市場第一部に昇格。
- 業務拡大に伴い港区虎ノ門に東京事務所を開設し、
営業本部を移転。

46年

- (全油圧式)クローラクレーンの生産を開始。
- 昭和47年、自動制御コンピューターACSを開発。

51年

- 群馬県太田市に工場建設地として約21万5千平方メートルの土地を取得。

52年

- スイスフラン建転換社債を発行。
- 昭和53年国産最大の(全油圧式)トラッククレーンNK-1200(120t)
を完成。

55年

- 群馬工場の第一期工事が完了し操業を開始。

57年

- 日本最初の光ファイバーを使用したクレーン安全装置を開発。
- スイスフラン建転換社債(第2回)を発行。

58年

- 日本で最初のマイコン制御システムによる音声警報装置を開発。
- 超大型の自重65t(全油圧式)パワーショベルHD-2500SEを完成。

59年

- 本社ビル、新築工事着工。
- 帯広営業所を開設し、全国37事業所となる。



絶ゆまざる努力が、国際派企業としての地位と信頼を築きました。

当社は昭和30年代に輸出部門を創設して海外進出への本格的取組みを開始しましたが、以降20数年間、絶えず世界に目を向けた製品開発、販売ならびにサービス体制の充実と強化を図ってまいりました。

現在では売上高に占める外国向け比率は40~50%にも達し、輸出先国は100ヶ国にもおよび、**KATO** 製品の優秀性が全世界で立証されているといつても過言ではありません。

優れた製品に国境は存在しない——今日の

KATOを語るには、まことにふさわしい言葉といえるでしょう。

先進工業諸国で、灼熱の砂漠地帯で、あるいは厳寒のシベリアで……。**KATO**の製品群は、今日も世界の各地で産業の発展に、国土の開発に、また新しい街づくりにと、より豊かな社会の建設のために大きく貢献しております。





多種、多様なニーズに

KATOはつねにパイオニアとして、その時代が必要とする製品、技術の開発を行ってきました。現在では、荷役機械、掘削機械の総合メーカーとして、当社独自の先進技術を生かしながら、全油圧式トラッククレーンをはじめラフテレーンクレーン、全油圧式パワーショベル、基礎工事用アースドリル、路面清掃車など200種類以上の製品を生産し、販売しております。

なかでも、全油圧式トラッククレーンは2.2tのKS-22Hから国産最大120tのNK-1200まで、全油圧式パワーショベルは自重4.5tのHD-180Gから超大型の自重65tのHD-2500SEまでの製品を完全にシリーズ化しております。

一方では、各種アタッチメントの開発、豊富なスペックなどを取り揃えて、ますます高度化し、多様化していく荷役、建設工事に的確にお応えしております。

あなたのすぐそばで、今日も、**KATO**の建設機械がすばらしい活躍をしていることでしょう。



的確に応えるKATOの建設機械



〈全油圧式〉トラッククレーン(120t)(輸出用)



〈全油圧式〉トラッククレーン(60t)



ラフター_ロ(25t)



〈全油圧式〉トラッククレーン(25t)



マイクレン_ロングアウトリガ



〈全油圧式〉クローラクレーン(16t)



マイクレン_ロ(2.9t)