



特約店

IHI ピックローバー CTR60. CTR80

(つり上げ能力4.8ton) (つり上げ能力7.0ton)

「建設・運搬に「新次元」から挑むアイデアマシン」

- つりながら走り運ぶ「複合操作・連続作業」が、現場・工場内で多角的に生きます。
- 360°のつり上げ位置、前輪駆動・後輪ステアリングなど画期的機構によるすぐれた作業性能、走行性能。
- クレーン免許不要(CTR60)。大型特殊車として公道走行OK。
- 自動車税、自動車取得税、自動車重量税は免除。



新発想のアイデアマシン

PICROVER

商品名(PIC ROVER)はPICK(吊りあげる)とROVER(移動する)をくみあわせた造語で吊って移動可能な多目的運搬作業車を表現したものです。

自在の水平・垂直移動、 空間への新しい挑戦。

●「今、求められているもの」への回答——つり上げるためにはクレーン。物を運ぶためにはトラック。資材の整理のためにはフォークリフトなど。これら、作業分野別の専門機種へのニーズを越えて、今、さまざまな機能を1台でこなせる多目的用途の合理的な機種が、建設現場や工場構内での作業の多様化に伴い、求められています。

IHIのピックローバーシリーズは、この要請に応じて出現した全く新しいタイプの機械。物の水平移動・垂直移動を広範囲に、多角的にこなせるため、さまざまな異なった作業を1台で連続的に行なえ、活躍する範囲は格段に広がります。マテハンについて、新たな次元から考えた“アイデアマシン”です。



つったまま走行運搬。

可能性をひらく超える機能。

「使うならこんな機械」。



最大 つり上げ重量	CTP60 (タイヤ標準積付全重量)14.8トン CTP80 (アウトラリア仕様全重量)17.0トン (タイヤ標準積付全重量)14.8トン
支吊り重量	(タイヤ走行積付全重量)13.8トン (タイヤ走行積付全重量)13.7トン
360°全周回	前方、後方、側方のどの方向からでもつり上げ可能。
ブーム長さ	(標準)5.7m (オプション)5.8-6.3m
総行程 (最大伸縮時)	CTP60:27m(地上7.5m、地下19.5m) CTP80:12m(地上7.5m、地下4.5m)
前輪駆動 後輪ステアリング	時速30kmの走行性能と、最小回転半径5mの 自在の小回し性能。
けん引力	(舗装路面上)2.6トン
運搬	サイドダックに、最大2.5トンの荷物を積載可能。

●それぞれの機能の複合操作と、
それによる連続作業にこそ真価を発揮——

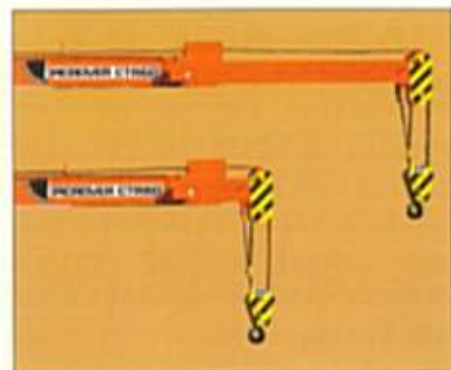
360°どの位置からでもつる高度な作業性。つったまま走れる機動性、荷の水平・垂直移動も自在の機能性、さらに自在の走行性など。これらの機能を複合的に、あるいは連続的に利用することにより、ピックローバーの“アイデアマシン”としての真価が発揮されます。「つり走行荷重試験に合格した機種」として、すべての操作は1人でOK。CTR60についてはクレーン免許は不要。大型特殊車として公道走行もできるなど、その使い良さにより、利用価値はさらに広がります。

ユニークな機能を常にフルに発揮。 操作性・安全性・耐久性を 重視した設計。



●堅牢な2段伸縮ブーム

標準仕様7m、特別仕様8.5mのブームは2段伸縮。高張力鋼箱型断面溶接構造で、堅牢そのものです。



●120mのロープ巻代 (CTR60)

深い地下工事や、高い屋上からのつり上げ・つり下げが容易です。



●43馬力のディーゼルエンジン

強力なパワーで、あらゆる作業をいつも余裕をもって行ないます。

●大燃料タンク

110ℓタンクで長時間作業にも十分です。

●視野が広く、機能性に富んだ運転室

運転室は前後左右、上方とも見通しが良く、どんな作業のときでも安全です。クレーン関係の操作・操縦装置は使いやすさを主眼に、コ

ンパクトにまとめてあります。



●軽い操作レバー

操作レバーは軽く、ストロークも短いため、確実に操作できます。

●全油圧式パワーステアリング

ハンドル操作は簡単・確実に行える油圧駆動式。ミッションはフルシンクロメッシュ式を採用。軽快なフロアーチェンジです。

●アンダーミラーで安全を確認

バックミラーは大型のものを採用。また、アンダーミラーもとりつけてありますので、走行時の安全確認はラクです。

●アクスルロックシリンダーで安定した作業—
作業時には、スプリング部に装着することにより、より高い安定性が得られます。



●耐久性を誇る足回り

足回りは、苛酷な作業現場にも耐えられる強力なアクスルとミッションを採用。ひんぱんな発進・停止、不整地でのラフな作業にも耐久性を誇ります。

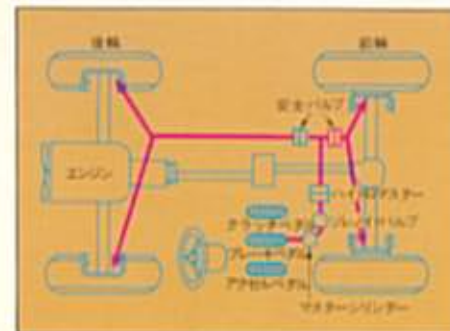
●ノンスピンドル機構も

片車輪がぬかるみなどで牽引力を失っても空

転せず、もう一方の車輪に確実に駆動力が伝えられます。

●全輪制動ブレーキ

走行ブレーキはハイドロマスターによる強力な全輪制動方式。しかも、セーフティバルブにより2系統に分かれていますので、万一、一方のホースが破損した場合にも他方に影響を与えません。



●パワーロック

静止作業時には全輪に油圧ブレーキロックがかけられます。また、パワーロックスイッチは駐車ブレーキをかけている時だけ作動します。

現場や工場構内で役立つ「複合操作」「連続作業」
1台で数役 = マテハンも変わります。【使い方はアイデア次第です。】

●管埋設現場なら

- 大きいつり上げ能力を利用してヒューム管をトラックからおろす。
- 揚程を利用してヒューム管を埋設する。
- ヒューム管をデッキに載せて運搬も可能。

●工場構内なら

- 資材をトラックからおろす。



●つったままストックヤードへ直行も。

●倉庫の資材管理なら

- フォークリフト代わりに資材の積み上げを。
- 連結したトロロッコに載せて次の倉庫への運搬も。

●建設現場なら

- 中層のビルや住宅建築の組付け作業。



- 小回り性能と足回り性能を生かして、混み入った現場内での移動も楽。

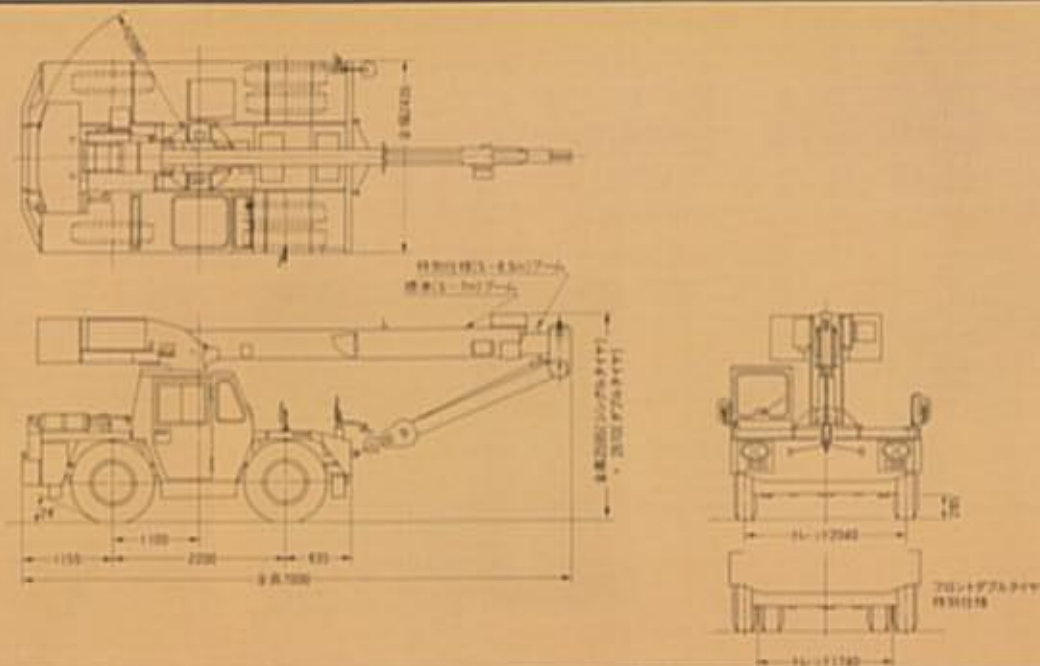
- 次の現場へ公道走行もOK。

●地下鉄工事なら

- 資材を地上から地下へおろす。
- 地下に入って小回り性能を生かして各種の補助作業も。



●走行姿勢図 (単位mm)



●仕様表

最大吊り上り荷重	CTR60 4.8ton×2.3m CTR80 7.0ton×2.0m
総 揚 程	CTR60 27m(地上7.5m、地下19.5m、最小作業半径時) CTR80 12m(地上7.5m、地下4.5m、最小作業半径時)
作 業 半 径	1.0~6.5m
ブ ー ム 長 さ	5.0~7.0m(オプション5.0~8.5m)
ブ ー ム 伸 縮 長 さ	2m(オプション3.5m)
ブ ー ム 起 伏 範 囲	0~77°
巻上速度(ロープ速度)	48m/min
フック巻上速度(歯数4)	12m/min
旋 回 範 囲	360°
旋 回 速 度	2.8rpm
最 高 速 度	30km/h
登 坂 能 力 (sinθ)	28% (16°15')
最 小 回 転 半 径	5.5m
巻 上 装 置	平面車減速式、自動ブレーキ付き、巻上ドラム数1
ロ ー プ	6×F1(29)W.R.C.2巻り 10φ×120m (CTR60)、11.2φ×60m (CTR80)
車 軸 重 量 (標準仕様時)	(CTR60) 8670kg (CTR80) 8685kg
ブ ー ム 起 伏 伸 縮 装 置	油圧シリンダ直押式
旋 回 装 置	平面車減速式、旋回ベアリング式
ブ ー ム 型 式	箱型断面全滑接式、2段伸縮式
機 関	C240(いすゞ自動車) 43P5/2, 400p.s.m.
車 軸 配 列	前2駆動・後2
走 行 変 速 機	前進5段 後進1段
か じ 取 り 装 置	後輪轉向、全油圧式パワーステアリング
ブ レ ー キ 型 式	主ブレーキ、ハイドロマスター付き油圧全輪制動 駐車ブレーキ、手動式
懸 架 方 式	前輪 固定式 後輪 ノン懸架式、油圧固定装置付き

●クレーン部安全装置

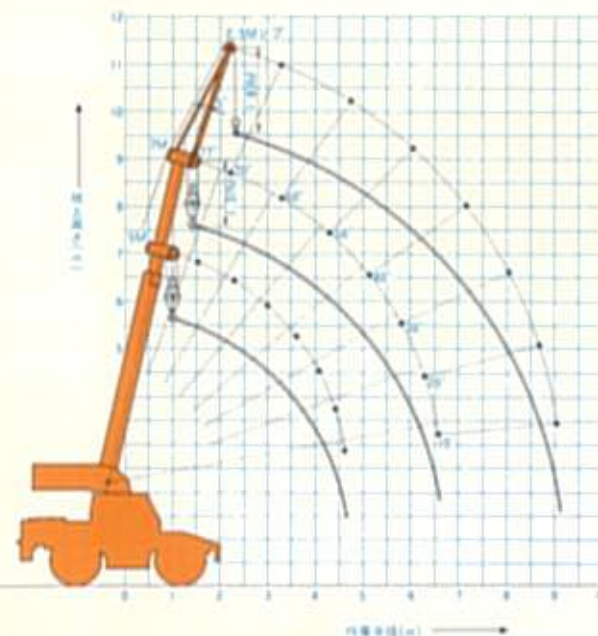
警報形モーメントリミッター(90%荷重予報、100%荷重警報)
過巻警報装置
旋回ロック
ブーム角度指示器
フック玉路ロープ外れ止め

●特別仕様

前輪ダブルタイヤ
5~8.5m伸縮ブーム
2.5mジブ
1.6トンフックブロック及び1.2トンフックブロック
低騒音車
燃焼式カーヒーター
カークーラー
作業灯
ノーバンクタイヤ
フロントフォーク
三井トイフ3L-912ディーゼルエンジン(輸出用)
カーラジオ



●作業範囲図(5~7m伸縮ブーム+2.5mジブブーム)(CTR60・CTR80共通)



●CTR60定格総荷重表(5~7m伸縮ブーム)(転倒荷重の75%以内) 単位:トン

作業半径 (m)	タイヤ静止時		タイヤ走行時	
	前方60°以内	全 旋 回	前方中心固定	全 旋 回
2.0	4.80	4.80	3.70	3.00
2.2	2.3m 4.80	4.30	3.70	3.00
2.5	4.37	3.70	3.70	2.59
3.0	3.54	3.00	3.00	2.10
3.5	2.89	2.45	2.45	1.71
4.0	2.42	2.05	2.05	1.43
4.5	2.03	1.72	1.72	1.20
5.0	1.73	1.47	1.47	1.03
5.5	1.47	1.25	1.25	0.87
6.0	1.30	1.10	1.10	0.77
6.5	1.18	1.00	1.00	0.70

(5~8.5m伸縮ブーム)

作業半径 (m)	タイヤ静止時		タイヤ走行時	
	前方60°以内	全 旋 回	前方中心固定	全 旋 回
2.0	4.80	4.80	3.70	3.00
2.2	2.3m 4.80	4.30	3.70	3.00
2.5	4.37	3.70	3.70	2.59
3.0	3.40	2.88	2.88	2.01
3.5	2.80	2.37	2.37	1.66
4.0	2.23	1.89	1.89	1.32
4.5	1.86	1.58	1.58	1.10
5.0	1.59	1.35	1.35	0.94
5.5	1.36	1.15	1.15	0.81
6.0	1.21	1.03	1.03	0.72
6.5	1.10	0.93	0.93	0.65
7.0	0.98	0.83	0.83	0.58
7.5	0.88	0.75	0.75	0.52
8.0	0.83	0.70	0.70	0.50

(注記) ↑

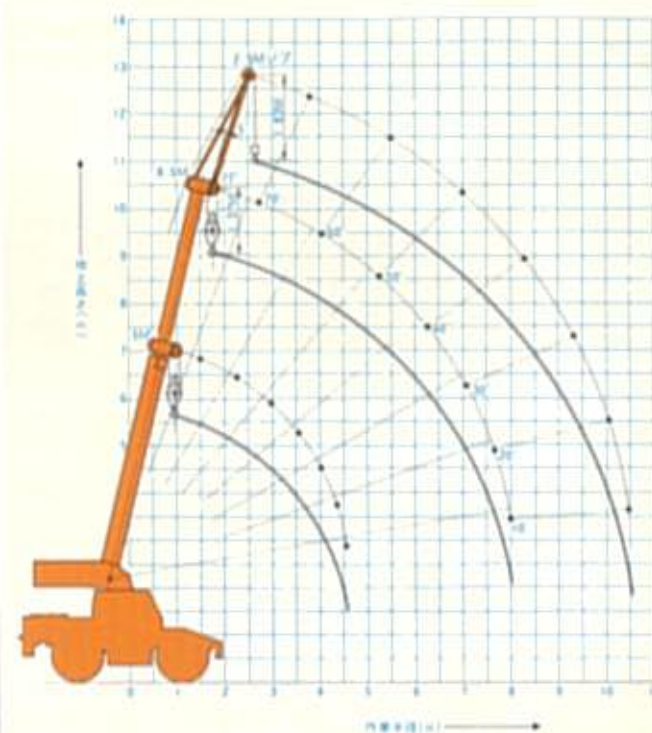
① クレーン定格総荷重は必ず型上1に於ける値で、転倒荷重の75%以内、前方固定時は1.13倍とす。
② 支脚に吊り上げることが出来る荷重は右表の値から、フック等の吊具の重量を差し引いた値で、4.8t(CTR60)フック重量83kg、1.2t(CTR80)フック重量160kg、ジブを吊り上げたとき、ブームで作業する場合も右表の値から、100kgを差し引いた値で、①の値に吊り上げられる荷重を差し引いた値を算出することになります。③ 作業半径は右表の値を含んだ、実際の作業半径に基づきます。④ タイヤ静止時前方60°以内は、ブーム旋回範囲が機体の前方中心線より左右30°以内を示し、前輪ダブルタイヤを

展開した時の値で、シングルタイヤの場合は、タイヤ静止時を機体の真上と同じ値になります。⑤ タイヤ走行時前方中心固定は、ブームを前方機軸中心に固定し、前輪ダブルタイヤを展開した時の値で、シングルタイヤの場合は、タイヤ走行時を機体の真上と同じ値になります。⑥ タイヤ走行時は走行速度30km/h以下の値を示します。⑦ タイヤ走り(静止及び走行)は、アスファルトを必ず使用して作業して下さい。

(注記) →

① クレーン定格総荷重は必ず型上1に於ける値で、転倒荷重の75%以内、前方固定時は1.13倍とす。
② 支脚に吊り上げることが出来る荷重は右表の値から、フック等の吊具の重量を差し引いた値で、1.2t(CTR60)フック重量20kg、1.6t(CTR80)フック重量

●作業範囲図(5~8.5m伸縮ブーム+2.5mジブブーム)(CTR60・CTR80共通)



●CTR80定格総荷重表(5~7m伸縮ブーム)(転倒荷重の75%以内) 単位:トン

作業半径 (m)	アウトリガー時		タイヤ静止時		タイヤ走行時	
	全 旋 回	前方60°以内	全 旋 回	前方中心固定	全 旋 回	
2.0	7.00	4.80	4.80	3.70	3.00	
2.2	6.25	2.3m 4.80	4.30	3.70	3.00	
2.5	5.55	4.37	3.70	3.70	2.59	
3.0	4.60	3.54	3.00	3.00	2.10	
3.5	3.85	2.89	2.45	2.45	1.71	
4.0	3.25	2.42	2.05	2.05	1.43	
4.5	2.79	2.03	1.72	1.72	1.20	
5.0	2.43	1.73	1.47	1.47	1.03	
5.5	2.15	1.47	1.25	1.25	0.87	
6.0	1.88	1.30	1.10	1.10	0.77	
6.5	1.67	1.18	1.00	1.00	0.70	

(5~8.5m伸縮ブーム)

作業半径 (m)	アウトリガー時		タイヤ静止時		タイヤ走行時	
	ブーム長5~7m	ブーム長7~8.5m	ブーム長5~8.5m			
	全 旋 回	前方60°以内	全 旋 回	前方中心固定	全 旋 回	
2.0	7.00	6.25	4.80	4.80	3.70	3.00
2.2	6.25	6.25	2.3m 4.80	4.30	3.70	3.00
2.5	5.55	5.55	4.37	3.70	3.70	3.00
3.0	4.60	4.60	3.40	2.88	2.88	2.01
3.5	3.85	3.85	2.80	2.37	2.37	1.66
4.0	3.25	3.25	2.23	1.89	1.89	1.32
4.5	2.79	2.79	1.86	1.58	1.58	1.10
5.0	2.43	2.43	1.59	1.35	1.35	0.94
5.5	2.15	2.15	1.36	1.15	1.15	0.81
6.0	1.88	1.88	1.21	1.03	1.03	0.72
6.5	1.67	1.67	1.10	0.93	0.93	0.65
7.0		1.45	0.98	0.83	0.83	0.58
7.5		1.32	0.88	0.75	0.75	0.52
8.0		1.18	0.83	0.70	0.70	0.50

重量 20kg、⑦ ジブ作業のタイヤ走行時は禁止します。

CTR60 ジブ定格総荷重表

ブーム長さ(度)	タイヤ静止時		タイヤ走行時	
	前方60°以内	全 旋 回	前方中心固定	全 旋 回
1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
1.7	1.7	1.7	1.7	1.7
1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
2.1	2.1	2.1	2.1	2.1
2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
2.7	2.7	2.7	2.7	2.7
2.8	2.8	2.8	2.8	2.8
2.9	2.9	2.9	2.9	2.9
3.0	3.0	3.0	3.0	3.0

CTR80 ジブ定格総荷重表

ブーム長さ(度)	タイヤ静止時		タイヤ走行時	
	前方60°以内	全 旋 回	前方中心固定	全 旋 回
1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
1.7	1.7	1.7	1.7	1.7
1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
2.1	2.1	2.1	2.1	2.1
2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
2.6	2.6	2.6	2.6	2.6
2.7	2.7	2.7	2.7	2.7
2.8	2.8	2.8	2.8	2.8
2.9	2.9	2.9	2.9	2.9
3.0	3.0	3.0	3.0	3.0