

新潟営業所 (0252)46-2271	北海道支店 (011)281-3061	富山営業所 (0764)32-3200	高松営業所 (0878)51-3195
長野営業所 (0263)26-1822	東北支店 (022)372-9461	関西支店 (06) 281-2000	九州支店 (092)503-1855
静岡営業所 (0542)54-7388	中部支店 (052)561-6801	広島営業所 (082)245-7660	鹿児島営業所 (0992)23-1203

特約店

CTM350

トラッククレーン

つり上げ荷重35ton



1 操作性 簡単・軽快。自在にこなす複合動作。

クラス最大の吊上性能

作業半径3.7mで最大吊上能力は35トン。また、作業半径10mでは11.8トンと中間吊上性能も大きく、あらゆる重量物荷役作業に力強く対応します。

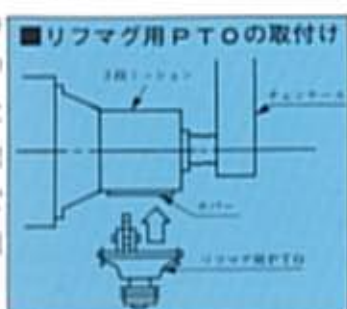
2シリンダー、2シュータイプのクラッチを採用したコントロールシステムは、応答性が良くフィーリングにすぐれ、旋回などのあらゆる微妙なイン칭ング作業をスムーズにこなします。

幅広い作業スピードを選べるパワーシフト 3段ミッション

主巻と補巻のロープスピードを等速とし、さらに巻下を巻上より遅くすることで動力降下時のエンジンブレーキの効きが大きくなり、重量物の据付け、位置決めが簡単に作業性をより高めています。さらに、3段ミッションの採用により、作業内容に応じて幅広い最適な作業スピードが得られます。

取付け容易なパワーテイクオフ(オプション) (PTO)

ミッションにPTOを取りつけることにより、リフマグ発電機等の駆動が容易に行なえます。しかも各速度時にはエンジンと同回転であり、作業速度は任意に選ぶことができます。



カバーをはずせば、そのままPTOが取り付けられます。

乱巻を防ぎ、ロープ寿命の向上

ドラム溝は改良型平行溝を採用することで乱巻を防ぎ、さらにドラム径をより大きくし、幅を広げることでロープ寿命を一段と向上させています。

2 高効率・ハイパワー ダイレクトメカニカルパワーは高効率で低燃費。

直噴ターボエンジンで高出力・低燃費

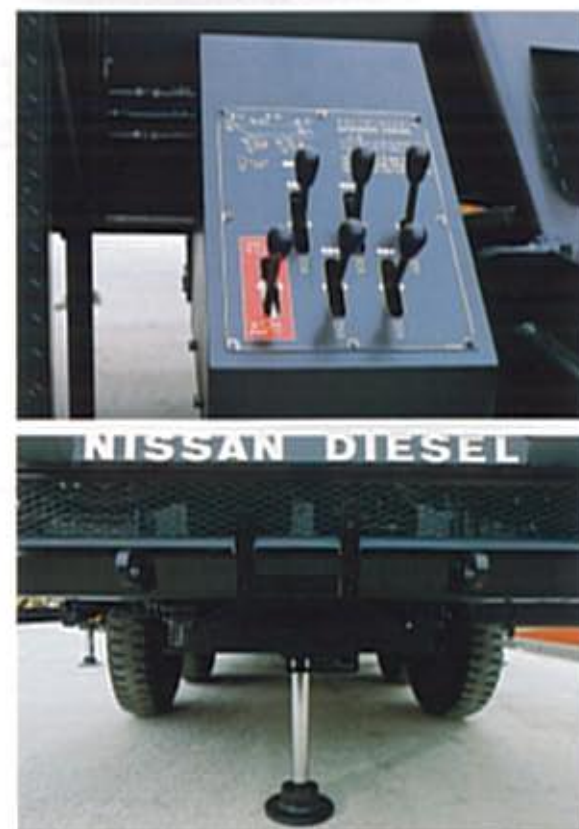
120 ps/1,850 rpmの直噴式ターボエンジンを搭載。燃焼効率にすぐれているため、低燃費で高出力を発揮します。従来に比べて、約22%の燃費を節減させています。(当社比)

スピーディにできるアウトリガーセット作業

アウトリガーのレバー操作とエンジンアクセルは連動式を採用。セット作業を短時間に行なうことができます。また、4本同時伸縮が可能のため、セット時間は従来の3分の1に短縮しています。

フロントジャッキがついて 作業範囲が360°にUP!

キャリアフレーム前端に、フロントジャッキを標準装備。全周同一吊性能での作業が可能になり作業範囲も広がりました。



3 居住性・広視界 ワイドな視界と快適な居住空間を確保。

ワイドな視界と換気性の良いオペレータールーム

よりワイドになって視界がいつそう広がった4面ガラス窓。広視界とともに換気性も十分に確保しています。

合理的なレバー配置と計器類の設置

ラフに確実に運転操作ができるよう、合理的に設計されたレバー配置と計器類の設置になっています。

機械コンディションをひと目でチェック

エンジン油圧、水温、回転数などが自然な運転姿勢のままで、チェックできます。



4 安全性・メンテナンス 高度な安全設計と簡単な点検・整備。

安全作業のために 新型モーメントリミッター装備

フレーンの転倒事故を防ぐ新モーメントリミッターを標準装備。前方ビラーにアナログ表示、後部の演算装置で条件セット、1台に1つのメモリーカセットを使用。ブーム長さ、ジブ長さ、掛数などの条件はデジタルスイッチで数値を設定します。

長寿命で信頼性の高い荷重検出器

ロープエンド式でワイヤセットのため、吊り上げ時、下降時に取外し不要。又、ブームつなぎ装置も、長寿命で信頼性が大幅に向上しました。

手間のかからない保守・点検

日常点検箇所はできるだけ少なくし、保守・点検作業の手間を省いています。

各種の安全装置を装備

- モーメントリミッター (ロープエンド荷重検出式)
- ブーム過巻自動停止装置
- テレスコピックブームリミットストップ
- フック過巻警報装置
- 巻上自動ブレーキ
- ブーム角度指示計
- 旋回ロックピン (輸送用)

