



# 日立はサービスも性能の一部と考えています。

**日立建機**

**日立サービス工場**

お客様の経費負担を最少にし、故障の際にはスピーディ・確実に修復する——これが日立のサービスの基本です。このため、機械の性能を保全するフィールドサービスを主体に、販売・サービスが一体となったキメ細かなサービスを開発しています。しかも、全国ネット。いつ、どんなところからでもご連絡ください。さっそく係員がおうかがいいたします。

**●新車納入サービス**

お納めした機械が現場すぐお役に立ちます。

**●巡回サービス**

お納めした機械を2年間無償で定期診断します。

**●出張サービス**

すみやかに現場に出向き、PUサービスで休車時間を大幅に短縮します。

**●部品サービス**

お電話一本でどんな部品も速やかにお手もとにおとどけします。

**●契約サービス**

お客様にかわって、日立がメインテナンスをお引受けします。

**●オペレータ養成**

ユーザーの皆さまを対象に、教室所で行なっています。

**日立建機株式会社**

東日本支社 東京都千代田区内神田1-2-10  
支店・工場 上海市静安区458号  
販賣センター 東京支社 〒101-8468  
支店・研磨所 東京支社 〒101-8468  
北海道支社 札幌市中央区南44番3-2-11  
東海支社 愛知県名古屋市中区238番-2  
西日本支社 長崎市本港町68番28号-1  
支店・販賣所 佐賀市本港町68番28号-1  
福岡支社 沖縄県那覇市糸嘉山大字1号323-2  
技術研修センター 福岡県久留米市原山大字1号323-2

本社 製造所 奈良県奈良市内神田2-6-4(豊川ビル)  
東京サービス工場 東京市荒川区西日本248-3

北関東支社 東京市墨田区茅場町230番  
横浜サービス工場 横浜市神奈川区45番-3  
地域サービスセンター 東京市中央区3条10-77  
静岡サービスセンター 静岡市清水区3条10-14  
神奈川サービスセンター 神奈川県横浜市西区1-9-8  
富岡サービスセンター 富岡市富岡1-2-36  
東北サービスセンター 仙台市太白区1-1  
福井サービスセンター 福井市南1-1  
三重サービスセンター 三重市伊勢町9-223

東濃支社 岐阜市白川町2-1  
岐阜サービス工場 岐阜市白川町2-1  
長島サービスセンター 岐阜市白川町2-1  
中部サービスセンター 岐阜市白川町2-1  
和歌山サービスセンター 和歌山市和歌山市西之町1-11  
大阪サービスセンター 大阪市此花区東217番-25  
茨城サービスセンター 茨城県水戸市水戸1-1  
宮城サービスセンター 宮城県仙台市青葉区下野町128番-2

關東支社 東京都豊島区238-2  
東京サービス工場 東京市中央区234-3  
群馬サービス工場 伊勢崎市松崎町342-2  
中國支社 東京都江戸川区45番-1  
兵庫サービス工場 神戸市西区45番-1  
奈良サービスセンター 奈良市西吉見町1-1  
三重サービスセンター 三重県桑名市西木津町100-1  
香川サービスセンター 丸亀市丸亀町1-1  
徳島サービスセンター 徳島市徳島1-1  
高知サービスセンター 高知市高知1-1  
愛媛サービスセンター 愛媛県松山市西町2-1  
大分サービスセンター 大分市大分1-1

福岡支社 福岡市中央区238-2  
福岡サービス工場 福岡市中央区238-3  
熊本サービス工場 熊本市中央区1-3  
佐賀サービスセンター 佐賀市中央町4-1-1  
大分支社 大分市中央1-1  
宮崎支社 宮崎市1-1

鹿児島支社 鹿児島市中央1-1  
鹿児島サービス工場 鹿児島市中央1-1  
沖縄サービス工場 沖縄県那覇市糸嘉山1号329-1  
那覇サービスセンター 那覇市糸嘉山1号329-1

くわしくお知りになりたい方は、下記へご連絡ください。

- 機械重量3トン以上の建設機械の運転は「車両系建設機械運転技能講習」の技能講習修了証の交付を受けた人に限られます。
- 本カタログに記載されている仕様は、予告なく変更させていただくことがあります。
- 本機をご使用するにあたっての注意事項等詳細は取扱説明書をご覧ください。

# FK180

## 日立トラッククレーン

つり上荷重(作業半径3.7m時)…50t  
最長ブーム長さ(ジブ含む)…64.25m

過負荷防止装置付(標準装備)



**日立建機**

# 操作軽快、50tづりの実力派。

つり上荷重(作業半径3.7m時)…50t  
最長ブーム長さ(ジブ含む)…64.25m  
過負荷防止装置付(標準装備)

## 機械式クレーンと油圧式クレーン それぞれの特長を、この1台に凝縮。

クローラクレーンで定評のあるKH180-2をベースマシンにした、日立トラッククレーンFK180。機械式クレーンの強力なつり上能力と油圧式クレーンの軽快な操作性、それぞれの特長をFK180は併せもっています。しかも、分解・組立がスピーディに行なえ、輸送はきわめて容易。この機動性の良さは大きな魅力であり、稼動率をいちだんと高めます。さらに、オペレータの身になったキャブ設計、群を抜く安定性、容易な点検・整備、数々の安全対策など、能率作業のための優れた機能をそのボディに満載。重量物荷役、港湾荷役、橋梁架設、機械搬付などの分野で真価を発揮します。

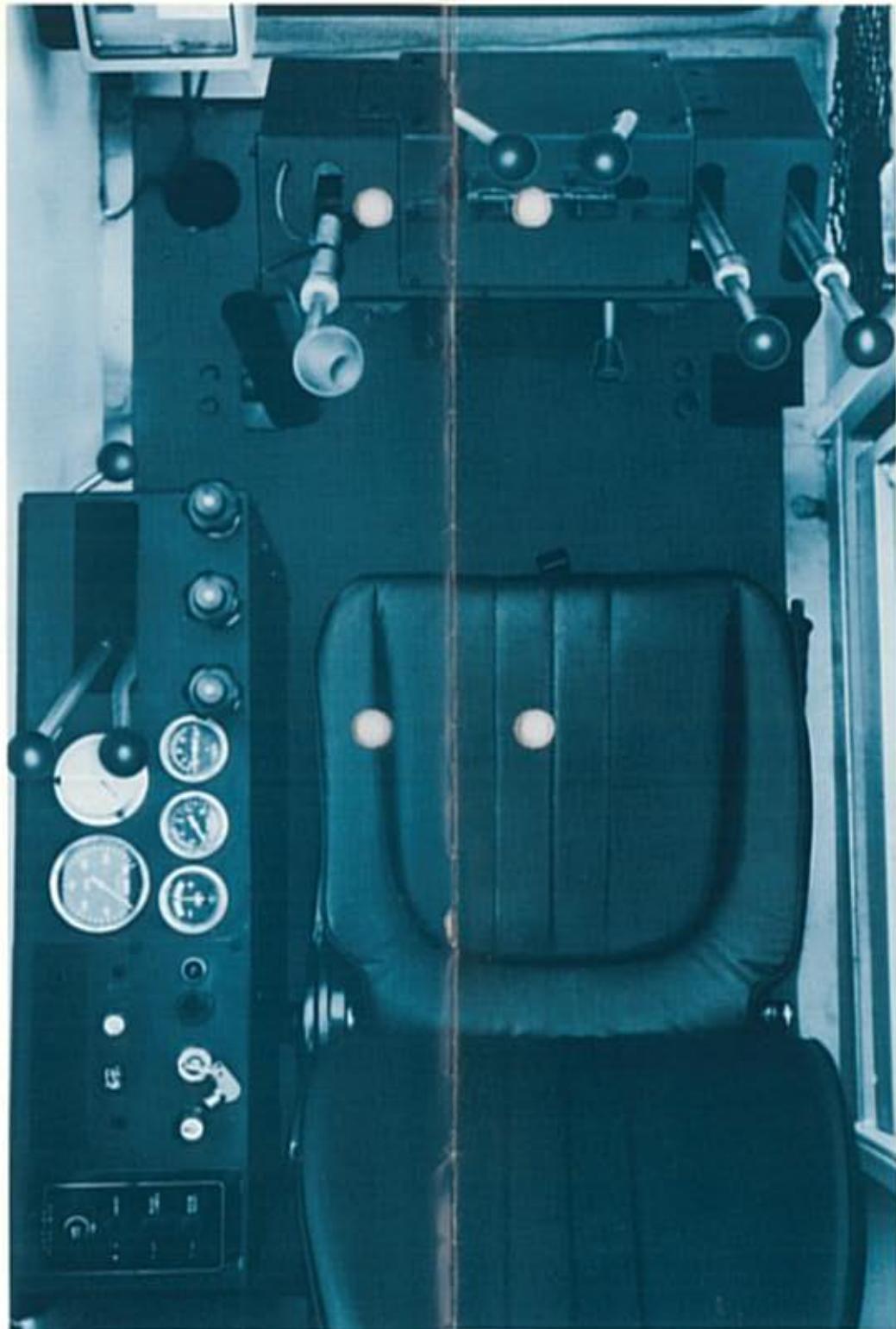
## ゆったりと快適 騒音・振動の少ない独立キャブ

5面ガラス張りの運転室は、明るく、しかも視野が広いので、高所作業でも作業地点の確認が容易です。また、運転室は独立しているので騒音を軽減。振動も少なく快適です。



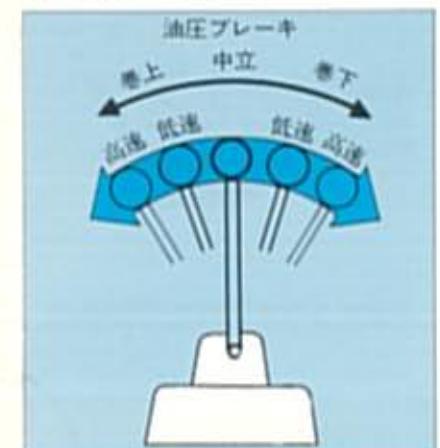
## スピーディかつ確実 日立独自の上部旋回体結合方式

輸送に便利なように、キャリヤと上部旋回体の結合・切離しは、独自のピンジョイント式旋回輪油圧結合装置を備えていますから、スピーディかつ確実に行なえます。



## オペレータの疲れを軽減 操作は軽いレバーコントロール

巻上レバー1本で巻上++停止++動力降下の3動作と、高低2段の作業速度の切替えができます。巻上レバーを中立に戻すと、短時間は油圧ブレーキによりつり荷が保持されます。このため、足踏ブレーキ操作のタイミングがとりやすく、芯合わせなどのインチング操作が容易です。また、つり荷の長時間保持にはメカニカルブレーキが付いていますから、作業が安全確実に行なえます。



## 主巻・補巻の動力降下・自由降下は いたって滑らか

●動力降下によるインチング操作が可能なので、ジブ付の高揚程作業で特につり荷を見ながら降すことのできない場合でも容易に作業できます。

●巻上ブレーキは、操作フィーリングが良くインチング性に優れたバネアシスト方式を採用しています。そのため操作フィーリングが良く、踏力で意のままのブレーキ操作が行なえます。

## 荷振れを起さない スムーズな旋回性能

旋回輪は單列ポールペアリング式で、旋回モータは低速性に優れたプランジャモータを採用。そのためスムーズな旋回が得られ、エンジン高速で巻上作業時でも超微速の旋回が可能です。

## 面倒なクラッチ調整は不要 スムーズなブーム起伏

●ブーム起伏は、油圧モータの正逆転で行ない、従来の機械式トラッククレーンに比べて構造を簡略化。面倒なクラッチ調整は不要です。

●ブーム降下は動力降下で、停止は油圧ブレーキとメカニカルブレーキの2系統を装備。さらに、ツメ式ドラムロック装置も付いています。

## 運転操作がしやすい 合理的なレバー、アクセル

●レバー、計器類はコンパクトにまとめ、運転しやすく合理的に配置しています。アクセルペダルは左右運動式で、左右どちらのペダルでも操作でき、使いやすさは満点。また、エンジン回転をセットするアクセルレバーもあり便利です。

●操作レバー(巻上、ブーム起伏、旋回)は伸縮式で、操作しやすい長さに調整できます。

## ラクな姿勢で運転できる ヘッドレスト付リクライニングシート

運転席はヘッドレスト付リクライニングシートで、上下・前後の調整ができます。座り心地がよく、長時間運転でも疲れを感じさせません。