



# 操作軽快、50tづりの実力派。

## 機械式クレーンと油圧式クレーン それぞれの長を、この1台に凝縮。

クローラクレーンで定評のあるKH180をベースマシンにした、日立トラッククレーンFK180。機械式クレーンの強力なつり上能力と油圧式クレーンの軽快な操作性、それぞれの長をFK180は併せもっています。しかも、分解・組立がスピーディに行なえ、輸送はきわめて容易。この機動性の良さは大きな魅力であり、稼働率をいちだんと高めます。さらに、オペレータの身になったキャブ設計、群を抜く安定性、容易な点検・整備、数々の安全対策など、能率作業のための優れた機能をそのボディに満載。重量物荷役、港湾荷役、橋梁架設、機械据付などの分野で真価を発揮します。

### ゆったりと快適

#### 騒音・振動の少ない独立キャブ

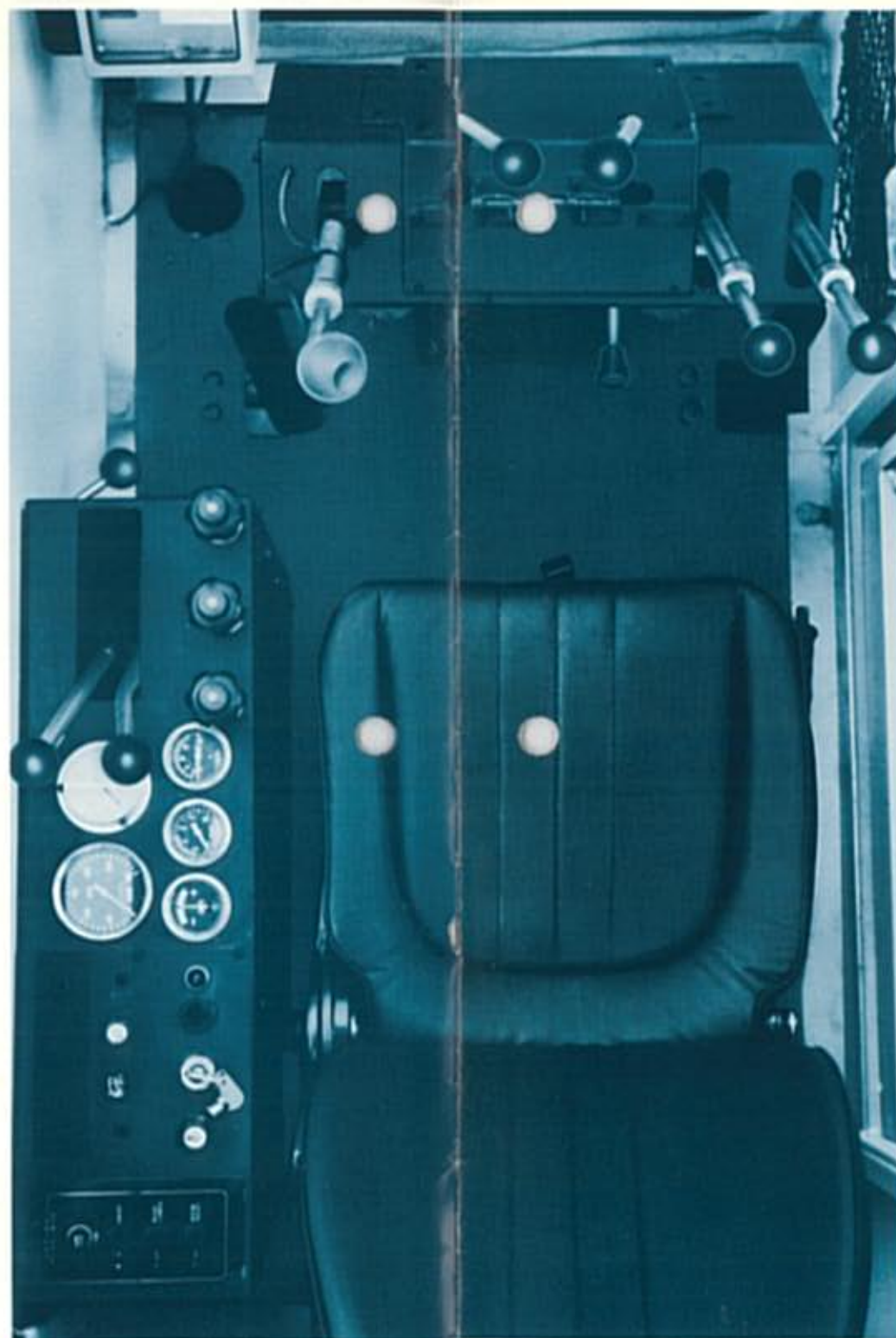
5面ガラス張りの運転室は、明るく、しかも視野が広いので、高所作業でも作業地点の確認が容易です。また、運転室は独立しているため騒音を軽減。振動も少なく快適です。



### スピーディかつ確実

#### 日立独自の上部旋回体結合方式

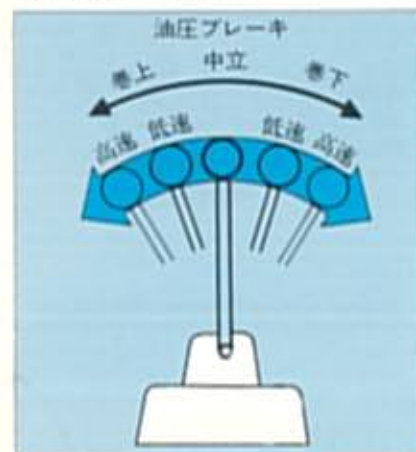
輸送に便利ように、キャリヤと上部旋回体の結合・切離しは、独自のピンジョイント式旋回輪油圧締結装置を備えていますから、スピーディかつ確実に行なえます。



つり上荷重(作業半径3.7m時)…50t  
最長ブーム長さ(ジブ含む)…64.25m  
過負荷防止装置付(標準装備)

## オペレータの疲れを軽減 操作は軽いレバーコントロール

巻上レバー1本で巻上・停止・動力降下の3動作と、高低2段の作業速度の切替ができます。巻上レバーを中立に戻すと、短時間は油圧ブレーキによりつり荷が保持されます。このため、足踏ブレーキ操作のタイミングがとりやすく、芯合わせなどのインチング操作が容易です。また、つり荷の長時間保持にはメカニカルブレーキが付いていますから、作業が安全確実に行なえます。



## 主巻・補巻の動力降下・自由降下は いだって滑らか

●動力降下によるインチング操作が可能なので、ジブ付の高揚程作業で特につり荷を見ながら降すことのできない場合でも容易に作業できます。  
●巻上ブレーキは、操作フィーリングが良くインチング性に優れたパネアシスト方式を採用しています。そのため操作フィーリングが良く、踏力で意のままのブレーキ操作が行なえます。

## 荷振れを起こさない スムーズな旋回性能

旋回輪は単列ボールベアリング式で、旋回モータは低速性に優れたプランジャモータを採用。そのためスムーズな旋回が得られ、エンジン高速で巻上作業時でも超微速の旋回が可能です。

## 面倒なクラッチ調整は不要 スムーズなブーム起伏

●ブーム起伏は、油圧モータの正逆転で行ない、従来の機械式トラッククレーンに比べて構造を簡略化。面倒なクラッチ調整は不要です。  
●ブーム降しは動力降下で、停止は油圧ブレーキとメカニカルブレーキの2系統を装備。さらに、ツメ式ドラムロック装置も付いています。

## 運転操作がしやすい 合理設計のレバー、アクセル

●レバー、計器類はコンパクトにまとめ、運転しやすく合理的に配置しています。アクセルペダルは左右連動式で、左右どちらのペダルでも操作でき、使いやすさは満点。また、エンジン回転をセットするアクセルレバーもあり便利です。  
●操作レバー(巻上、ブーム起伏、旋回)は伸縮式で、操作しやすい長さに調整できます。

## ラクな姿勢で運転できる ヘッドレスト付リクライニングシート

運転席はヘッドレスト付リクライニングシートで、上下・前後の調整ができます。座り心地がよく、長時間運転でも疲れを感じさせません。