



FH105

日立油圧式トラッククレーン

〈日立ハイリミッタ付〉

つり上荷重 30t

最長ブーム(シグネル) 44.5m

HITACHI

日立建機

使いやすさ、快適さで、 オペレータの心もガツチリとつかんでしまいます。

広く、明るい運転室、 レバー配置も合理的です

完全独立の運転室は5面ガラス張り。視野が広く、高所作業でも作業地点の確認が容易です。また、レバーや計器類の配置は人間工学にとづく合理的設計、長時間運転でも疲れません。



オペレータに余分な負担をかけないため、数々の工夫をこらしました

●巻上、ブーム起しの高低2段変速が思いのまま
巻上は、レバーのグリップにうめ込まれたボタンスイッチの操作により、高速切り替えがワンタッチで行なえます。

●クラッチ操作もワンタッチ

主・補クラッチ操作は、電磁弁使用によるボタン操作。[ON][OFF]がワンタッチで行なえ、フリーフォール切り換えが容易です。

●調整ができる伸縮式レバー

操作レバーの長さは、オペレータの体に合わせて調整自在です。

●見やすい計器類

主要計器類は、前部1ヶ所にコンパクトにまとめました。

●左右どちらの足でも踏める主ブレーキペダル
どなたにも無理なく運転できます。

●便利なアクセルレバー

アクセルペダルのはかに、エンジン最低回転数をセットするアクセルレバーワークです。

●クレーン運転室でエンジンの始動・停止ができます。

簡単な段どりセット、すぐ作業にかかります

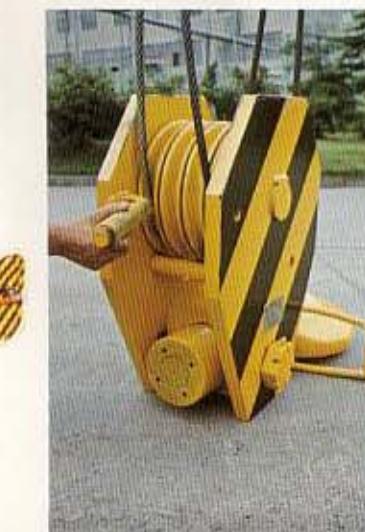
シブのセットはわずか5分

横抱式2段ジブを採用。安全・確実にセットできます。(特許出願中)



フックのロープ掛け替えも容易

フックのロープガイドはスパンなしで簡単にはずれ、ロープソケットをつけたままロープの掛け替えができます。(特許出願中)



カウンタウエイトは日立独自の自力着脱方式
作業はスパンなしで、10分で行なえます。
(特許出願中)



ワンタッチボタン式のアウトリガ操作

キャリヤ両側のいずれからでも操作でき、自動水平設置装置により自動的に水平が出せます。また、フロートはノータッチ式で、走行と作業の切りかえごとの取りつけ、取りはずしが不要なため、大変便利です。(特許出願中)



操作ボタン

ごらんください、この見事な安定性！
バランスを徹底的に追求した結果です。

“軽くとも、つれる”

日立の技術がクレーンの分野に
新たなページをつけ加えました。

機械全体のバランスを徹底的に重視しました。
軽くて強いブームにするとともに、使用頻度
が高く、しかも作業半径の大きいところで、
とくに大きなつり上能力が出せるように設計
してあります。このため、クレーン作業がゆ
とりをもって行なえます。

主ブームを水平に倒しても転倒しません

最長31mの主ブームをキャリヤ側方、後方と
も水平に倒してもバランスが保てるほど安定
しています。（安全のため、実作業時は30度
以上でご使用ください。）



アウトリガなしの安定性も十分です

2段ジブつきブームを水平に倒したまま移動できます。このため、
狭い現場や高さ制限のある現場での作業も能率的に行なえます。

主ブームをいっぱいに起した
状態で移動できます

障害物をよけながらの移動に威力を発
揮します。（実作業時は、70度以下で移
動するようにしてください。）

