

HITACHI SUMITOMO

SCX1200-2

SCX1200-2

The New World Standard
Crawler Crane

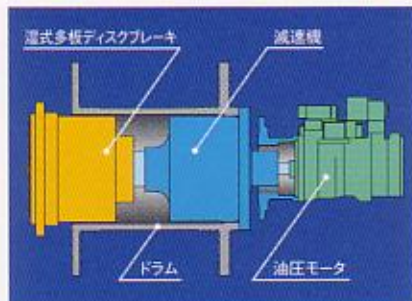


作業性の追求 — 稼ぐマシン

作業性の追求によって生まれたクレーンのリーダー。

それは優れた作業性、操作性、居住性、安全性、輸送性、環境性を備えた、まさにThe New World Standardクレーンです。

ヘビーデューティ作業を連続できる 湿式多板ディスクブレーキ付巻上ウィンチ



強制冷却式湿式多板ディスクブレーキの採用により、ハンマーグラブなどの連続重掘削作業を行っても、発熱によるブレーキ能力の低下がありません。また、耐久性を十分に持たせてブレーキのメンテナンスフリー化を実現しました。引きずり抵抗を減らす新機構により、標準の高粘度作動油が使用可能で、油圧ポンプや油圧モータなどの油圧機器の寿命を低下させる心配を無くしました。



各種作業に幅広く対応できる ウインチシステムと強力ラインプル

独自の増馬力制御を採用することで、エンジン出力を最大限ドラム出力として使用することを可能にしました。強力なラインプルでバケットやパイプロなどの重作業はもちろん、タワー作業にも対応します。

フロント・リヤドラムと同じ ラインプルの第3ドラム (オプション)

第3ドラムはフロント・リヤドラムと同じラインプルになっており、重作業も余裕を持って行うことができます。

オペレータの疲労軽減と安全性を向上した 動油圧ネガティブブレーキ



軽い踏力で強力なブレーキ効果を発揮する動油圧ブレーキの採用。クラムシェル、リフティングマグネット、ハンマーグラブなどのフリーフォール巻下作業でのオペレータの疲労が大きく軽減されます。また、安全性に考慮して油圧配管が破損してもブレーキが作動するネガティブブレーキを採用しています。

アルミ製オイルクーラの採用により、 防錆性を大幅にアップ





※写真はオプションを含みます。

気くばりの安全性、輸送性、環境性

安全性



新型モーメントリミッタを搭載

視認性の良い高画質液晶グラフィックディスプレイを搭載。また、オペレータの視線にあわせて自由にディスプレイ角度を変更できます。もちろん文字メッセージが表示されますから分かりやすく、操作も容易に行えます。

段取り作業監視システム

無負荷で作業範囲外の姿勢の場合のみ、組立・分解モードにする操作が可能となりますので、安全に作業が行えます。また、作業範囲内では自動的に作業モードに戻ります。

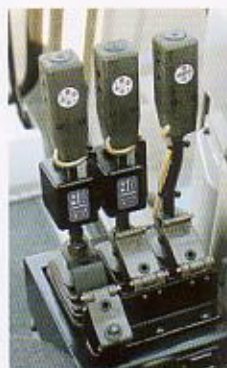
揚程計を標準装備

揚程計(ドラムカウンタ機能)を標準で装備していますので、ブラインド状態での作業も安心して行えます。



ブーム起伏緩停止機能を装備

ブーム過巻・過負荷時の自動停止などによる、急停止のショックを小さくするブーム起伏緩停止機能を装備しています。



個別操作レバーロック

操作レバーを個別にロックできます。予期せぬ誤操作を未然に防ぎます。

オートパウルロックを起伏ドラムに装備



起伏操作を検出して自動的にロックと解除を行い、予期せぬ誤操作による事故を未然に防ぎます。

旋回・走行音声警報

周囲の作業員に対して旋回と走行を音声で知らせます。

ボイスアラーム

過負荷、過起伏などの警報を音声でオペレータや周囲の作業員に伝えますので、より速やかに対応することができます。

ゲートロックレバー

キャブの入り口にゲートロックレバーを設置しています。レバーを動かさなければ昇降できず、レバーを動かすとすべての作動が停止されロックされます。



※写真はオプションを含みます。



作業停止スイッチ

緊急時に機械を停止させる場合、本体の左前方と右後方に設置した作業停止スイッチを押して、機械を停止できます。

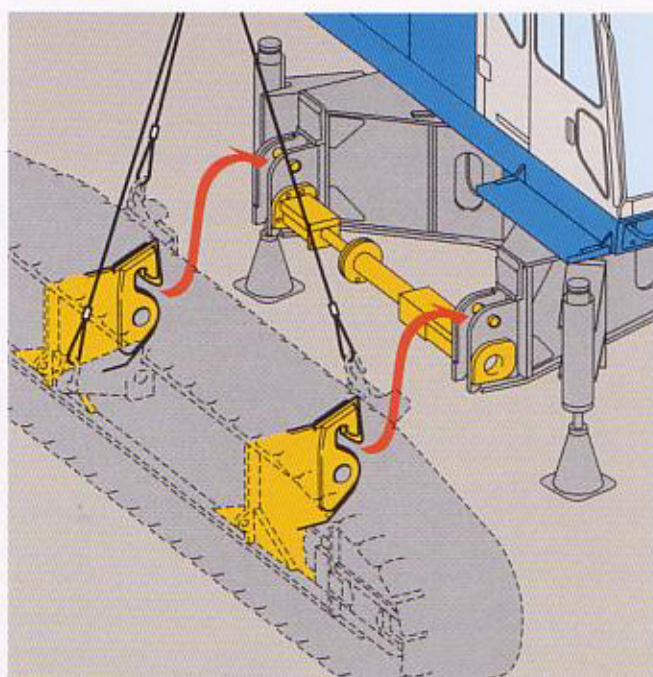
※写真は左前方のスイッチです。



移動・輸送性



合積・逆積を可能にしたカウンタウェイト形状



クローラフレームはシリンダ操作だけで組立完了

従来のさし込み方式は本体とクローラフレームの組立に時間がかかりました。新方式のシリンダジョイント方式は本体とクローラフレームをシリンダ操作だけで固定できます。組立作業はシリンダの伸縮時間だけで完了できるようになりました。

環境性

国土交通省 低騒音型建設機械
指定申請中



国土交通省 排ガス対策型
建設機械（第2次基準値）
指定申請中

