

日立はサービスも性能の一部と考えています。

お客様の経費負担を最少にし、故障の際にはスピーディ・確実に修復する——これが日立のサービスの基本です。このため、機械の性能を保全するフィールドサービスを主体に、販売・サービスが一体となったキメ細かなサービスを展開しています。しかも、全国ネット。いつ、どんなところからでもご連絡ください。さっそく係員がおうかがいたします。

- 新車納入サービス
お納めした機械が現場ですぐお役に立ちます。
- 巡回サービス
お納めした機械を2年間無償で定期診断します。
- 出張サービス
すみやかに現場に出向き、PUサービスで休車時間を大幅に短縮します。
- 部品サービス
お電話一本でどんな部品も速やかにお手もとにおとどけます。
- 契約サービス
お客様にあって、日立がメンテナンスをお引受けします。
- オペレータ養成
ユーザーの皆さまを対象に、研修所で行なっています。

日立万能掘削機

U112-2

U112L-2

U116-2



日立建機株式会社

本社 東京都千代田区内神田1-2-10
土浦工場 土浦市神田町650
土浦センター 土浦市神田町650
定機センター 東京都中央区東区2-10-11
東京支店 東京都中央区東区216-5
西武支店 東京都品川区日野町5丁目2番地12
茨城支店 茨城県新野町内町4丁目山手町2番地1269-1
本社営業所 東京都千代田区内神田1-2-10
東京サービス工場 東京都千代田区日野町216-5
北海道支店 札幌市西区豊栄3-7
札幌サービス工場 札幌市西区豊栄3-7
旭川サービス工場 旭川市本町1番10-77
富山サービスセンター 富山市西20条北1-16
新潟サービスセンター 新潟市中央区西1-5-9
富山サービスセンター 高岡市石川町2-34
長野サービスセンター 砂川市之光299-1
長野サービスセンター 長野市豊田1
東北支店 仙台市一番町1-5-3(仙台駅前西側駅前)
仙台サービス工場 仙台市一番町2-3-1
盛岡サービスセンター 十和町大字西内字平川144
岩手サービスセンター 花巻市中央通り西側水戸寺古刹敷地99-1
山形サービスセンター 秋田市花見町大字川口170-25
福島サービスセンター 東松岡大字若木7番5561-2
関東支店 東京都千代田区日野町216-5
東京サービス工場 東京都千代田区日野町216-5
千葉サービス工場 千葉市若原町633
群馬サービス工場 伊勢崎市島田町542-2
長野サービス工場 塩尻市上田町石川町2146-38
山形サービスセンター 花巻市中央通り西側水戸寺古刹敷地99-1
秋田サービスセンター 秋田市花見町大字川口170-25
青森サービスセンター 青森市中央通り2番5561-2
東北支店 仙台市一番町1-5-3
仙台サービス工場 仙台市一番町2-3-1
山形サービス工場 山形市西1-2-10
福島サービス工場 福島市西1-2-10
茨城サービス工場 土浦市神田町650
栃木サービスセンター 栃木市神田町650
群馬サービスセンター 高崎市神田町650
山形サービスセンター 山形市神田町650
秋田サービスセンター 秋田市神田町650
青森サービスセンター 青森市神田町650

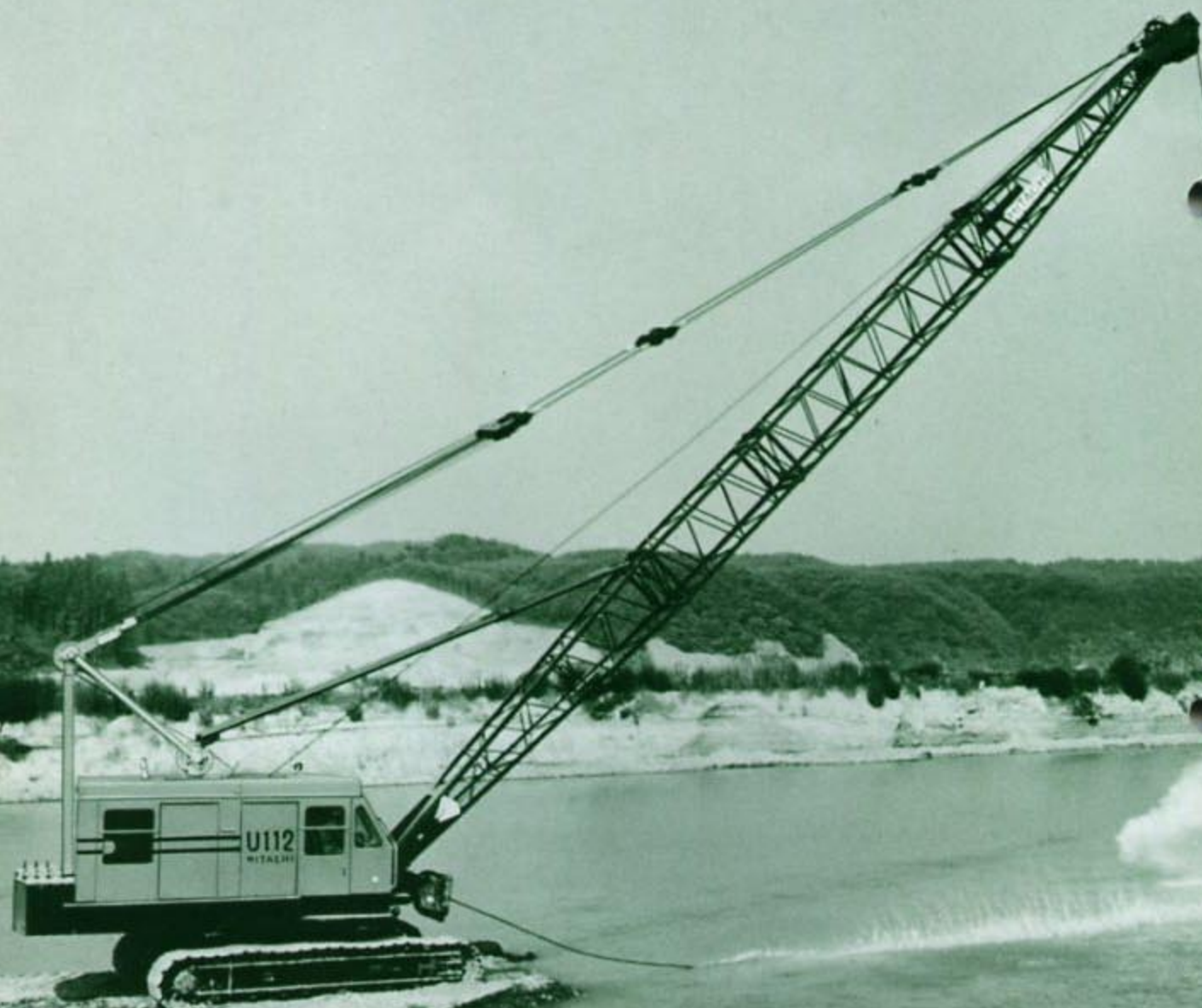
東京 (03) 293-3611 (代)
 土浦 (296) 31-1111 (代)
 土浦 (296) 31-1111 (代)
 東京 (03) 606-1700 (代)
 東京 (0449) 31-9121
 東京 (075) 962-4944
 東京 (0292) 18-2311 (代)
 東京 (03) 293-3611 (代)
 東京 (0449) 31-1111 (代)
 札幌 (011) 642-2171 (代)
 札幌 (011) 641-4351 (代)
 旭川 (0146) 48-2265 (代)
 富山 (076) 42-2381 (代)
 新潟 (0154) 33-6111 (代)
 富山 (0138) 46-0551 (代)
 新潟 (0125) 12-4136 (代)
 新潟 (0145) 13-6121 (代)
 仙台 (022) 42-4156 (代)
 仙台 (022) 3614-6331 (代)
 仙台 (0176) 13-7361 (代)
 仙台 (0196) 76-2115
 仙台 (0188) 62-0004
 仙台 (0237) 18-1411
 東京 (0449) 31-2111-4
 東京 (0449) 31-1111 (代)
 千葉 (0472) 28-1211-5
 群馬 (0270) 32-1221 (代)
 長野 (0263) 13-2701 (代)
 山形 (0252) 18-2311 (代)
 秋田 (0185) 13-6811 (代)
 青森 (0143) 13-5901-2
 青森 (0192) 46-2662 (代)
 東京 (03) 293-3611 (代)
 東京 (0449) 31-1111 (代)
 山形 (0147) 12-1211 (代)
 山形 (0147) 12-1211 (代)
 山形 (0147) 12-1211 (代)
 山形 (0147) 12-1211 (代)
 山形 (0147) 12-1211 (代)
 山形 (0147) 12-1211 (代)
 山形 (0147) 12-1211 (代)
 山形 (0147) 12-1211 (代)
 山形 (0147) 12-1211 (代)
 山形 (0147) 12-1211 (代)
 山形 (0147) 12-1211 (代)

- 本カタログに記載されている仕様は、予告なく変更させていただきます。
- 本機をご使用するにあたっての注意事項等詳細は取扱説明書をご覧ください。

くわしくお知りになりたい方は、下記へご連絡ください。



たくましい掘削力で、生産性をグンとアップ。 頼れる実力機です。



人馬一体……人は馬の生命力を縦横に操り、馬もまた、すばらしい走りをもって応える。すぐれた仕事を成し遂げるための最高の状態をあらわすこの言葉は、まさに日立建機が念願する人機一体の関係に他なりません。

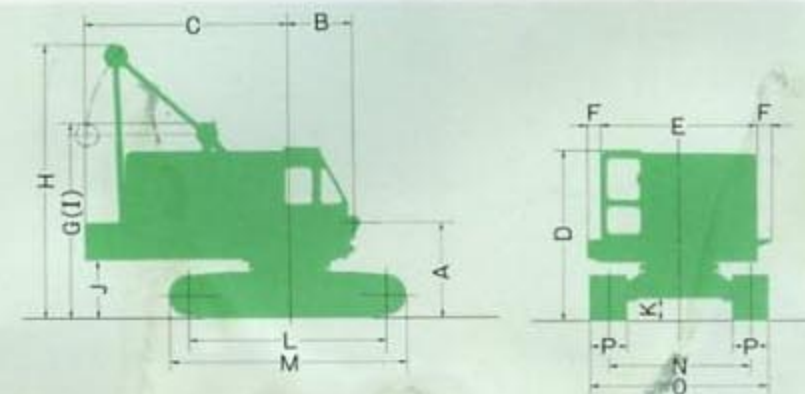
な作業に威力を発揮します。その原動力としての力強いパワーやネバリはもとより、油圧駆動方式を採用した軽快な走行性、耐久性や安全性へのキメ細かな配慮など、現場感覚によりマッチした充実ぶり。さらに、ドラグライン、クラムシェル、クレーン、ショベル、バックホウなど豊富なアタッチメントで幅広い用途に適應。省力化や工期短縮、施工コスト低減に腕をふるううしたたかなパートナーとして、ぜひご利用ください。

このU112-2・U112L-2・U116-2は、多くの稼働実績の中でつねに強い支持を得ているU112シリーズをモデルチェンジ。ハードな現場条件における砂利採集など、パワフルで能率的

アタッチメント		機種	U112-2	U112L-2	U116-2
ドラグライン	バケツ容量(m ³)		1.2(オプション1.4)	1.2(オプション1.4)	1.6
	ブーム長さ(m)		13~19(13~16)	13~22(13~19)	13~16
クラムシェル	バケツ容量(m ³)		1.2	1.2	1.6
	ブーム長さ(m)		13~19	13~22	13~16
クレーン	フリ上能力(1×m)		32.5×3.5	40×3.5	40×3.5
	主ブーム長さ(m)		13~31	13~37	13~37
ショベル	ディッパ容量(m ³)		1.2	—	1.6
	ブーム長さ(m)		6.8	—	6.9
	ディッパステック長さ(m)		5.3(JIS表示4.855m)	—	5.4(JIS表示4.95m)
バックホウ	ディッパ容量(m ³)		1.2	—	1.4
	ブーム長さ(m)		7.4	—	7.4
	ディッパアーム長さ(m)		2.95(JIS表示1.9)	—	2.95(JIS表示1.9)

本体寸法

記号	項目	U112-2	U112L-2	U116-2
A	ブームフット地上高さ(mm)	1,910	1,910	1,910
B	ブームフット水平距離(mm)	1,300	1,300	1,300
C	後端半径			
	ドラグライン・クラムシェル・クレーン時(mm)	4,150	4,310	4,310
	ショベル時(mm)	3,830	—	3,990
	バックホウ時(mm)	3,990	—	4,150
D	建屋地上高さ(mm)	3,410	3,410	3,410
E	建屋幅(mm)	3,200	3,200	3,200
F	ステップ幅(mm)	300	300	300
G	ローガントリ地上高さ(mm)	3,930	3,930	3,930
H	ハイガントリ地上高さ(作業時)(mm)	—	5,480	5,480
I	ハイガントリ地上高さ(折たたみ時)(mm)	—	3,930	3,930
J	後端地上高さ(mm)	1,180	1,180	1,180
K	最低地上高さ(mm)	480	480	480
L	タンブラ中心距離(mm)	3,600	4,000	4,000
M	クローラ全長(mm)	4,470	4,870	4,870
N	クローラ中心距離(mm)	2,900	2,900	2,900
O	クローラ全幅(mm)	3,660(3,815)	3,660(3,815)	3,660(3,815)
P	クローラシュー幅(mm)	760(オプション915)	760(オプション915)	760(オプション915)



すぐれた機能・性能をフル装備。 あらゆる現場で活躍します。

● 軽快な操作で 豪快な作業

● 信頼性の高い機械式ウィンチ

操作フィーリングのよい、定評のU112シリーズをそのまま受け継いだ機械式ウィンチを採用しています。

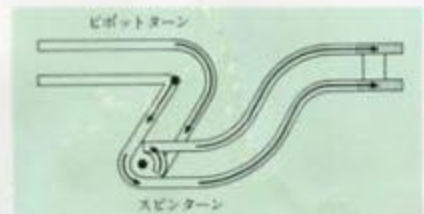
● 運転しやすい空気制御方式クラッチ

クラッチは、エンジン駆動によるコンプレッサーの圧縮空気を利用した空気制御方式を採用。このため、運転はひじょうに楽。半クラッチや全クラッチの使い分けが自在ですから、微妙な操作もスムーズに行なえます。



● 油圧駆動方式の走行装置

左右独立の油圧ポンプ・油圧モータの採用で、ピボットターンやスピンターンが容易。狭い現場での小回りや移動もラクラクとこなします。また停止時には、油圧ロックに加え自動ブレーキもかかるので、走行中、掘削中を問わず、いつも安全に作業できます。



● 油圧駆動方式の旋回操作

操作力は軽く、なめらかです。さらに旋回輪は、高荷重用ボールレース式を採用していますから、大荷重時においても円滑旋回が可能です。

● カム式を採用した前後・巻上ドラムのブレーキ

インテグレーション性能にすぐれていることはもちろん、軽い踏力で大きな制動力が得られます。

● 信頼に応える 強靱な耐久メカ

● 長寿命のフィン付ドラム

熱放散がよいので、重作業も安心して行なえ、しかもドラムおよびライニングの寿命を大幅に延長させます。



● 機械を守る流体継手を装着

作業中に起こる異常な衝撃的過負荷をソフトに吸収。エンジンや機械部分を保護し、寿命延長を約束します。また過酷な作業でも、エンストの心配がないためスムーズに運転できます。

● 耐久性にすぐれた歯車装置

ウィンチ系の主要歯車と軸類に、特殊鋼を使用。そのうえ高周波焼入れを施していますから、ズレ抜けた耐久性を誇ります。さらに、歯車を油槽内におさめているので摩耗が少なく、長寿命。保守・点検も容易です。

● 信頼性の高い油圧機器

旋回・走行装置の油圧機器（ポンプ・モータ類）は、全油圧式クローラークレーンで実証済みの高品質のものを使用しています。また歯車は、旋回最終段をのぞき、すべて油槽内におさめています。



● 重作業に負けない丈夫なクラッチ

作業クラッチは、空気制御式バンドエキスパンション形。大容量ですから、重作業にもビクともしません。

● 長時間作業にも十分耐えうる

● トラックリンク

強靱な一体鋳造形のため、過酷な条件下にあっても十分耐え抜く能力をもっています。

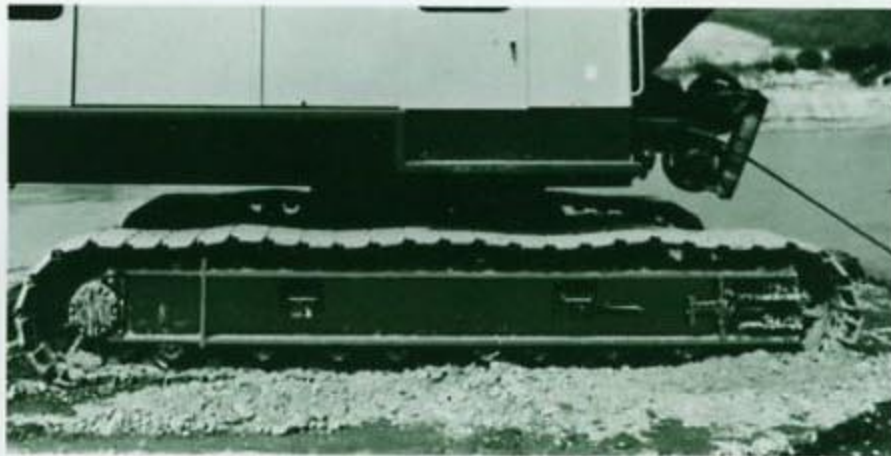


● 保守・点検を簡略化

● 無給脂タイプの足回り

ドライブタンブラ・テイクアップタンブラ・下ローラには、フローティングシー

ルを採用。日常給脂の必要がありませんから、ひじょうに経済的です。



● 旋回軸への給脂間隔を延長

こまめな給脂が不要ですから、手間もかからず効率的です。

● 短時間で分解OK、 トレーラ輸送も可能

● 分解→輸送→組立てが容易

本体は、カウンタウエイトおよびサイドフレームを分解することにより、トレーラで輸送できます。ブームは、分解・組立てがかんたんなピンジョイント方式です。

● 安心作業をお約束

● モーメントリミッタを装備

クレーン仕様の場合、過負荷による転倒・損壊事故を未然に防ぐ「日立ハイリミッタ」を装備しています。また本装置は、つり荷重とブーム角度を自動検出し、つり荷重が限界値の85%に達すると、黄色いオーバーロード予報ランプが点灯し、

ブザー（断続音）が鳴ります。さらに、限界荷重の95%に達すると、赤いオーバーロード警報ランプが点灯し、ブザーが連続音に変わります。安心作業を実現する2段階の安全装置です。

● 安全性への万全の配慮

その他の安全装置も装備

- ・ 荷重巻過警報装置
- ・ ブーム巻過防止および警報装置
- ・ ブームあおり防止装置（テレスコープ式ブームストップ）