



最新の機械設備、合理的な生産ライン… 高品質な製品がここから生まれます。

土浦工場では強力に信頼性の高い建設機械を生み出すため、コンピューターによる合理的な工程管理、厳しい品質管理がなされています。また、サービスも性能の一部をモットーに日本全国に広がるサービス網も万全。特にサービス部品の入出庫作業はコンピューター処理で常にスピーディー、確実に供給します。このように完備されたサ

ービス体制によって日立建機の建設機械は優れた性能と高い信頼性を備え、その実力をフルに発揮しています。



日立建機株式会社

本社 東京都千代田区内神田1丁目2番10号
〒101 TEL (03) 293-3611

●本カタログの仕様は予告なく変更することがあります。
●詳細仕様は製品カタログをご覧ください。なお、日立建機ショールームをご利用するにあたっての注意事項等詳細は、各々の取扱説明書をご覧ください。

★くわしくお知りになりたい方は、下記へご連絡ください。

日立KHシリーズ

KH70

KH100-2

●KH125-2

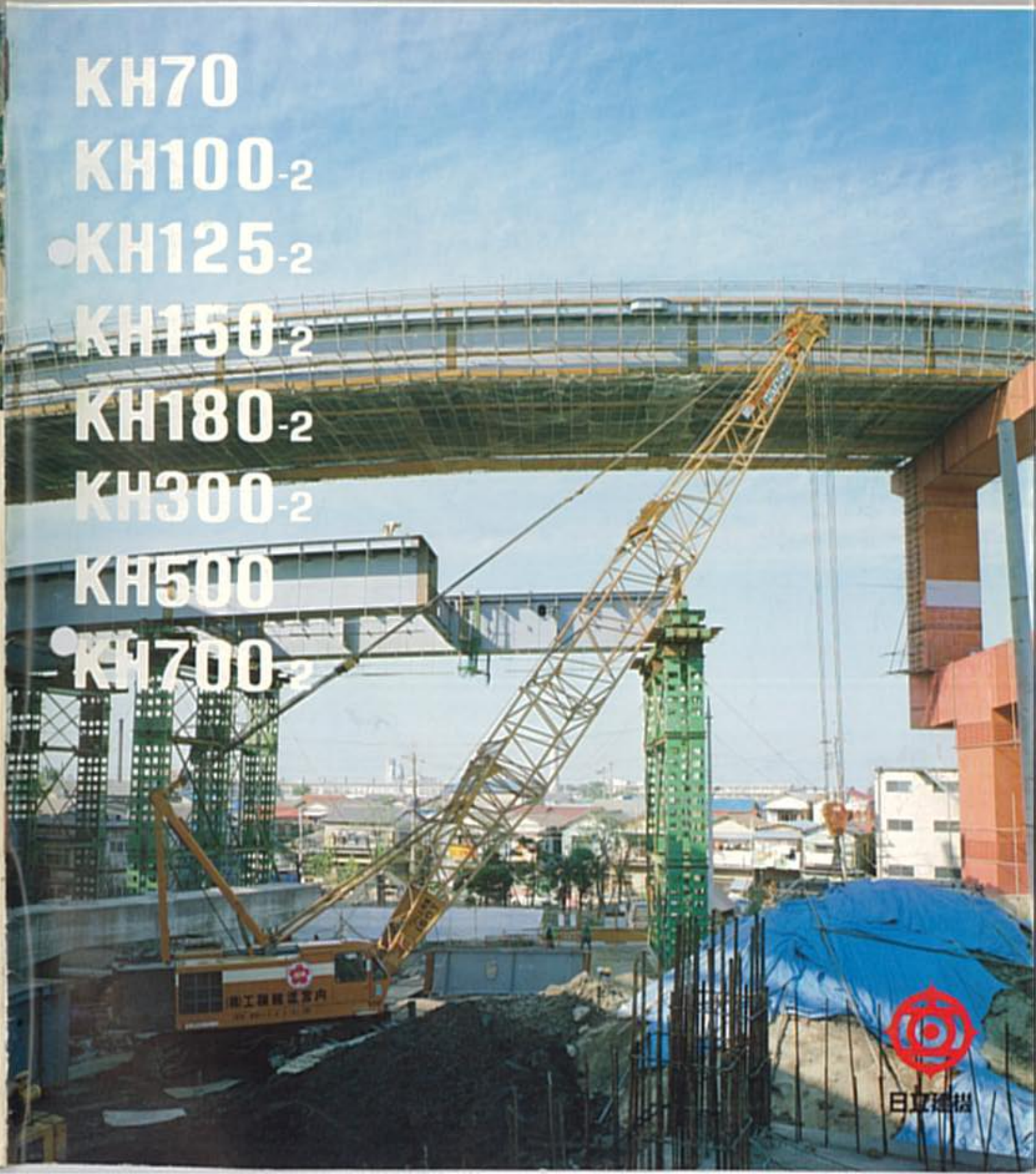
KH150-2

KH180-2

KH300-2

KH500

●KH700-2



日立建機

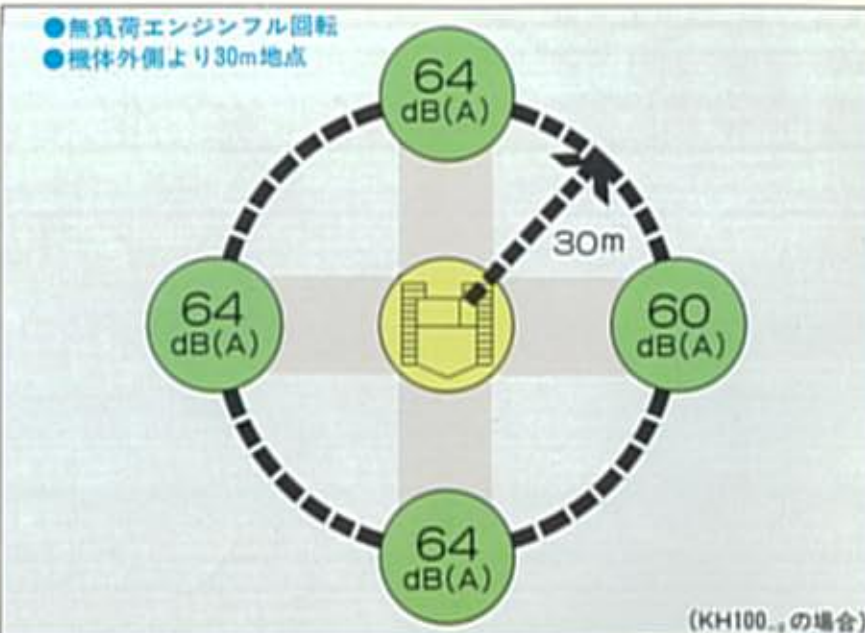
これ、イン칭ング操作の妙技なり。

フレンガ、 ゆで卵を潰さずに殻だけを割った。

クレーンのフックをゆっくりと下降させて、ゆで卵の殻を握るが如く割る…。この一見バカげた実験こそ、実はクレーンの操作性を確かめる恰好の手段なのです。なぜならば、小さな卵の中心に狙いを定め、しかも潰さずに殻を割るということは、芯合わせ作業、イン칭ング操作に優れたクレーンだけが成し得る技だから。日立油圧式クローラクレーンKHシリーズは全8機種とも、この妙技をいとも簡単にやっつけています。操作が容易で、微調整機能に優れたKHシリーズ、その実証ともいえましょう。

伝統技術に加えて 最新の技術を随所に採用。

昭和46年にわが国初の油圧式クローラクレーンとして発表以来、〈使いやすい〉〈パワー〉〈機動性〉でご好評をいただいているKHシリーズ。さまざまな現場で、その豪快なパワーと優れた機動性がゆとりある作業を実現し、油圧式ならではの軽快な操作性がオペレータの心に余韻を生み出しています。つる、振る、打つの作業性はもちろん、小まわり性能、安全性などにいちだんと磨きがかかったKHシリーズ。作業条件、現場条件に合わせて最適な機種が選ばいただけます。



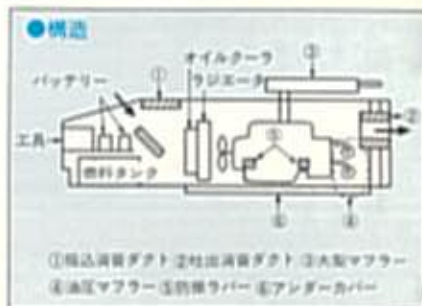
低騒音型を そのまま標準仕様としています。

都市条例などによって騒音が厳しく規制されている現在は、確かな騒音対策を施した建設機械でないと、スムーズな工事の進行が望めません。日立では、社会ニーズであるこの騒音問題に早くから取り組み、現在では業界に先駆けて、市街地工事で使われるケースの多いKH100...からKH180...、KH500は低騒音型をそのまま標準仕様としています。

市街地工事や夜間作業に威力を発揮するのはもちろん、キャブ内騒音も低く抑えているため、オペレータの疲労も軽減されます。

時代の要請に応える数々の騒音対策

- エンジンルームは、内張りをしたカバーで密閉しています。
- 吸排気ダクトを装備しており、エンジン音の外部もれはわずかで済みます。
- 高性能大型マフラーの採用により、排気騒音も低減しています。
- 大型ラジエータの採用で、オーバーヒートの心配がありません。





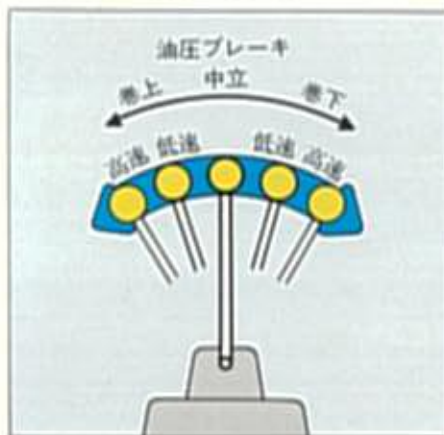
長時間運転にも疲れが少ない 軽いフィンガー・コントロール。



KHシリーズの操作性の良さは、すでに定評あるところ。レバー操作は、あくまでも軽くなめらか。あなたの意志をブームへ、そしてフックへと的確に伝えます。日立ならではのフィンガー・コントロールですから、疲労感が少なく、作業ピッチもぐんぐん上がります。

明日から、あなたも熟練。 簡単なレバー1本の操作。

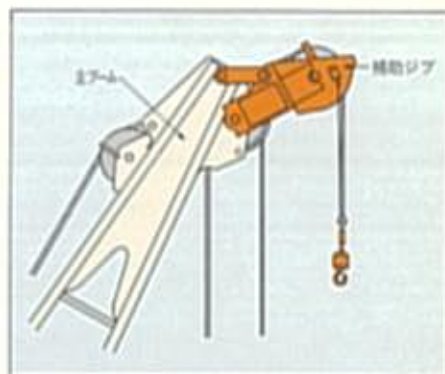
- レバー1本で2段変速ができます。巻上、巻下は作業に合わせて高速・低速のスピード・コントロールができます。
- 巻上レバー1本で巻上→停止→動力降下ができます。巻上レバーを中立に戻すと、短時間は油圧ブレーキの働きでつり荷が保持されるので、足踏みブレーキ操作のタイミングがとりやすく、インチャージ操作や芯合わせ作業が容易です。また、つり荷の長時間保持にはメカニカルブレーキがついていますから安全確実に行なえます。
- 右旋回、左旋回、ブレーキの3動作が、レバー1本で操作できます。



信頼の機構が

精度の高い作業を実現。

- 主巻・補巻の動力降下、自由降下ができます。
- 低速時の走行、ブーム俯仰性能に優れています。
- 効率的なよい油圧モータを使用していますので、低速時でも走行や長尺ブームの俯仰などがスムーズに行なえます。
- ボールレース式旋回輪で、荷振れの少ない旋回ができます。位置合わせも正確に行なえます。
- 便利な補助ジブ(オプション)主ブームに主フックとジブフックを装着して使用する場合、「補助ジブ」を取付けると便利です。この「補助ジブ」は過負荷防止装置付きで、安全かつ能率よく軽量物のクレーン作業が行なえます。



使いやすさ、居住性を重視した 能率作業のための快適キャブ。



キャブは、オペレータの方々にとっては第2の生活空間。そこでクレーンは、やはり使いやすく居住性の高い機種を選んでいただきたいもの。KHシリーズは人間工学に基づいてキャブ内を設計。レバー類、計器類の合理的レイアウトをはじめ、運転席はリクライニングシートを採用するなど、快適作業と能率作業のための配慮をすみずみにまで施しました。

ラクな運転を目指した 人間工学設計メカ

- レバー類は合理的に配置されています。操作レバーは油圧式で軽く、しかも合理的に配置されていますから、無理のない姿勢でラクに運転できます。
- 使いやすいアクセルで作業がはかどります。アクセルペダルは左右連動式で、左右のどちらでも使いやすいこのペダルで操作できます。



●計器類は見やすく、コンパクトにまとまっています。

作動油の油温計、操作圧力計、エンジン回転計などの計器類は、左サイドにまとめてありますので見やすく、しかも簡単に確認できます。

騒音・振動の少ない 完全独立型キャブ

- 通風性に優れた見とおしの良い5面ガラス張り構造です。完全独立型キャブですから、居住性はバツグン。前後・左右・上部の5面ガラス張り、風とおし・見とおしも良好です。とくに前面の窓ガラスは、開放して天井に格納できる構造になっています。
- 上下・前後に調整できるリクライニングシートです。シートはヘッドレスト付きのリクライニング式で座り心地が良く、しかも体格に合わせて上下・前後の位置調整が可能です。





現場内の機動性に優れ、保守・整備面でも省力設計です。



クレーンにとって、つる、振る、打つ、の能力と同様に重要なのが、足まわり部分です。どんな現場でも機敏に走りまわる足まわりを備えてこそ、稼働率が上がります。また、メンテナンスが容易なことも優れたクレーンの条件のひとつ。KHシリーズは、頑健で長寿命、直結駆動方式の無給脂タイプ足まわりを採用。ここでも日立は、能率稼働のために確かな技術で応えました。

優れた小まわり性能で狭い現場もお手のもの。

●足まわりの駆動方式には、機動性に富む直結式を採用しています。直結駆動方式の採用で、足まわりはコンパクト。しかも持ち前の機動力をいかに発揮します。また、駆動部分の損傷や泥づまりが少なく、メンテナンスも手間がかかりません。



●スピントーン、ピボットターンも容易にこなします。クローラは左右独立駆動ですから、スピン

ターン、ピボットターンが可能。本体を止めることなく連続してステアリング動作ができ、走行しながらの旋回も可能ですから、狭い現場での小移動がラクに行なえます。

足まわりは無給脂タイプ

●足まわりは日常給脂の必要がない無給脂タイプです。ドライブタンブラ、テイクアップタンブラ、下ローラなどの足まわりは無給脂タイプですので、日常給脂の必要がありません。保守点検の手間が省け、経済的です。

●ブームポイントシーブも無給脂タイプ。さらにドラムまわりにも無給脂ベアリングを採用しています。

効率よく現場から現場へ。分解・組立・搬送が簡単。

●フロント、カウンタウエイトをはずし、クローラのサイドフレームを縮めることによって、トレーラ輸送が簡単にできます。●クローラは左右独立駆動で幅寄せや位置調整が容易ですから、トレーラへの搭載がラクに行なえます。●KH300-J、KH500、KH700の大型機には輸送に便利な上下分解装置が標準装備されており、本体を自力で容易にトレーラに搭載できます。



あなたは運転技術で、日立は製品技術で「安全」を確保。



どんなに機能が優れていても、安全対策の不十分な建設機械は失格である…と日立は考えます。それというも、確かな「安全」があってこそ、人間と機械の一体関係が成り立つからです。安全への配慮は十二分にあって当然であり、過ぎることはない…。KHシリーズは「日立ハイリミッタ」をはじめ、各種の安全装置を標準仕様で組み込みました。

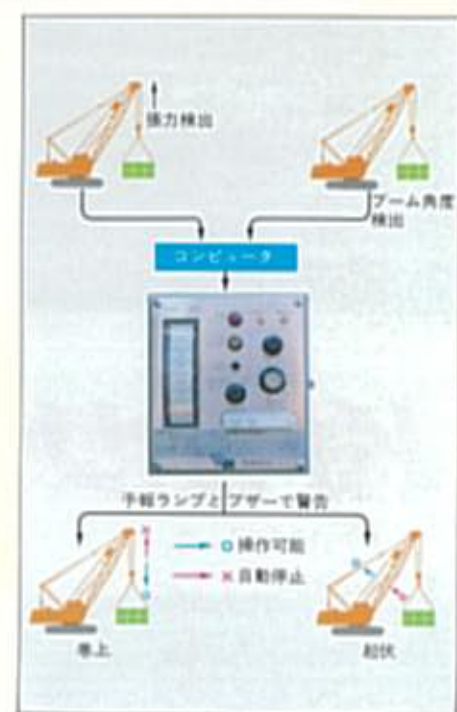
クレーンの転倒事故や損壊事故を未然に防ぐ「日立ハイリミッタ」

「日立ハイリミッタ」は事故発生を未然に防ぐための電子式過負荷防止装置です。その働きは、つり荷重とブーム角度を自動的に検出し、荷重が限界値の90%になると、黄ランプとブザーで予告します。さらに限界値に達すると、赤ランプとブザーで警報。それと同時に巻上、ブーム降しを自動的に停止させます。

「日立ハイリミッタの特長」

見やすい計器類

- 実荷重、限界荷重を表示します。
- セットが簡単
- 運転室にある演算装置にカセットをセットするだけでOK。
- タワークレーン時にはブーム角度、タワージブ角度の上限・下限を任意に設定でき、さらに安全に作業が行なえます。
- ロープ掛数、使用ブームなどの作業状態を簡単にセットできます。



各種の安全装置を標準装備

- フック、ブームの過巻を防止するため、ブザーによる警報とともに、自動停止装置が働くようになっています。
- 巻上、ブーム俯仰、走行の油圧パイプが万一破損してもロックバルブの働きで、つり荷の落下、ブームの落下、坂道の逃走などを未然に防ぎます。ブーム俯仰、走行は自動ブレーキもかかるので、さらに安全です。
- メカニカルスイングロックと旋回保持ブレーキが付いています。
- ブーム俯仰ドラムには、爪式ドラムロックが付いています。



KH70(22.5t)



KH100(30t)



KH125(35t)



KH150(40t)

KHシリーズは8機種。明日の工事は、このラインアップの中から。



KH180(50t)



KH300(80t)



KH100(100t)



KH700(150t)

技術に裏づけられた高性能・高信頼性。大型工事、苛酷な作業も余裕をもつてこなします。

昭和46年にわが国で初めて油圧式クローラークレーンを開発した日立の技術が、すみずみまでいかに活かされています。これまでの豊富な納入実績が、その「高い信頼性」を何よりも物語ります。

①ねばり強い耐用・走行性能

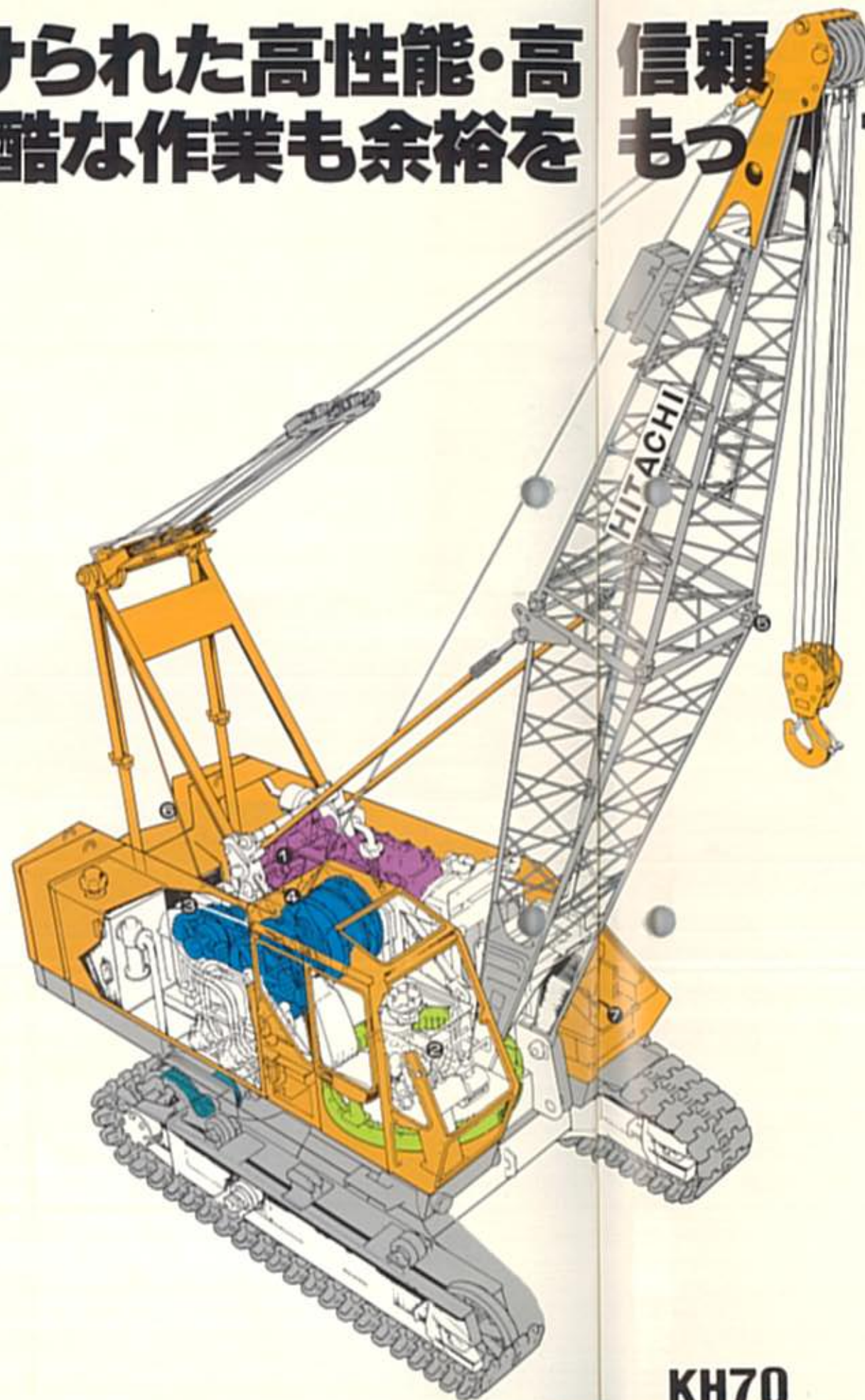
●高効率を発揮する油圧ポンプ
巻上、走行、ブーム俯仰には、馬力補償型の可変容量型ポンプを採用。このポンプは、大負荷時にはロープ速度は遅くなるが力が強くなり、負荷が小さくなると速度が速くなります。これらの特長により、ねばり強さを発揮すると同時にエンジンの心配がなく、クレーン作業はもちろんクラムシエル作業など掘削作業に最適です。

②軽快な操作性

●操作レバーは油圧リモコン弁方式のため、操作力が軽くフィーリングも良好です。
●ブレーキも軽く、オペレータの疲労を大幅に軽減します。
●ボールレース式旋回輪、ピストン型モータの採用によりスムーズな流し運転、微速コントロールが容易です。

③ブーム俯仰は3重安全

レバーを中立に戻すと、油圧ブレーキにより制動がかかり、同時にバンド式ブレーキが自動的に作動してブームを停止させます。さらに休車時の安全のために、爪式ドラムロック装置を装備しています。



KH70

④主巻・補巻は満付ドラム

作業頻度の高い主巻・補巻のドラムには平行溝がついているため、ロープの乱巻を防ぎ、ロープの寿命も長く保てます。また、ドラムには放熱効果のよい大型放熱フィンが付き、クラムシエル、ドラグラインなどの苛酷な連続作業にも十分耐えられます。



⑤容易に分解・組立てができるブーム

ブームは高強度アングルまたはパイプ構造で、軽量・強化を図っています。また、ブームのジョイントはピン式のため、分解・組立てが容易です。

⑥着脱が簡単なカウンタウエイト

カウンタウエイトはメインフレームに載せボルトで固定する構造ですから、着脱が小型クレーンで容易に行なえます。はずしたカウンタウエイトは、トラックなどで容易に輸送できます。



⑦自動給油装置

燃料の補給は、電動式ポンプがついていすから迅速・確実に給油できます。

