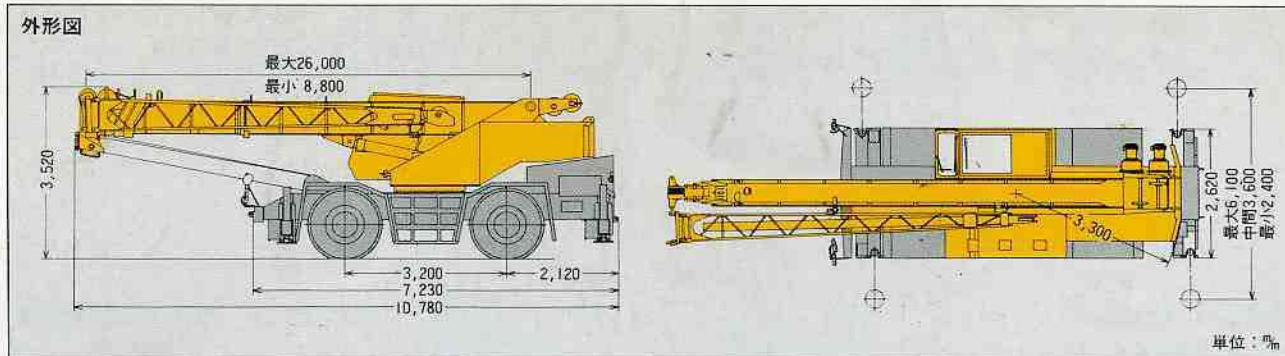




主要諸元

ブーム型式	台型4段油圧式	エンジン	日野EP100-T (ターボ付)
ジブ型式	ブーム横折2段(2段目引出式) 2段傾斜式(オフセット5°, 30°)	総排気量	8,821cc
最大定格総重量	8.8mブーム 25,000kg×3.5m 15.2mブーム 19,200kg×4.0m 21.6mブーム 12,000kg×5.0m 28.0mブーム 7,500kg×6.5m 7.0mジブ(5°) 3,000×70.5° 12.0mジブ(30°) 1,000×75°	最大出力	200PS/2,200rpm
最大地上揚程	ブーム 28.7m ジブ 40.4m	最大トルク	73kg・m/1,600rpm
最大作業半径	ブーム 26m ジブ 33m	最高走行速度	49.0m/h
ブーム長さ	8.8m~28.0m	最小	2輪 9.0m
ジブ長さ	7.0m, 12.0m	回転半径	4輪 5.3m
巻上ロープ速度	高速: 116%in (4層目) (主巻、補巻) 低速: 58%in (4層目)	登坂能力	0.6 (tanθ)
ブーム伸縮装置	油圧シリンダ2本、ロープ併用式	走行駆動方式	2輪駆動(4×2)、4輪駆動(4×4) 切換式
巻上装置	油圧モータ駆動遊星歯車減速式 自動ブレーキ、自由降下装置付 シングルウインチ2基	トルクコンバータ	3要素1段(ロックアップ機構付)
アウトリガ	全油圧式H型、最大張出幅6.1m	トランスミッション	型式 パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 変速段数 前進6段、後進6段 (Hi/Lo切換式)
全長・全幅・全高	10,780mm・2,620mm・3,520mm	ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング式 後輪ステアリングロック付 緊急用ステアリング装置付 逆ステアリング補正機構付
軸距	3,200mm	ブレーキ	主ブレーキ 油圧制動式2系統エアブレーキ 内部拡張式、排気ブレーキ付 駐車ブレーキ 内部拡張式スプリングブレーキ (推進軸制動)
輪距	2,140mm (前輪・後輪)	燃料タンク容量	300リットル
車両総重量	26.2t	タイヤ	16.00-25-28PR (OR)

昭和飛行機工業株式会社

本社 東京都中央区日本橋室町3丁目3番地7 三井別館 TEL.03(270)1451(代表)

東京営業所 東京都中央区日本橋室町3丁目3番地7 三井別館 TEL.03(279)1453(代表)

札幌営業所 札幌市中央区北2条西4丁目札幌三井ビル TEL.011(222)0071

名古屋営業所 名古屋市中区大須5丁目126番地三井物産機械販売株内 TEL.052(622)8533

大阪営業所 大阪市淀川区西中島3丁目9番13号大北ビル TEL.06(308)3231(代表)

広島営業所 広島市中区大手町2丁目7番地10広島三井ビル TEL.082(249)8561

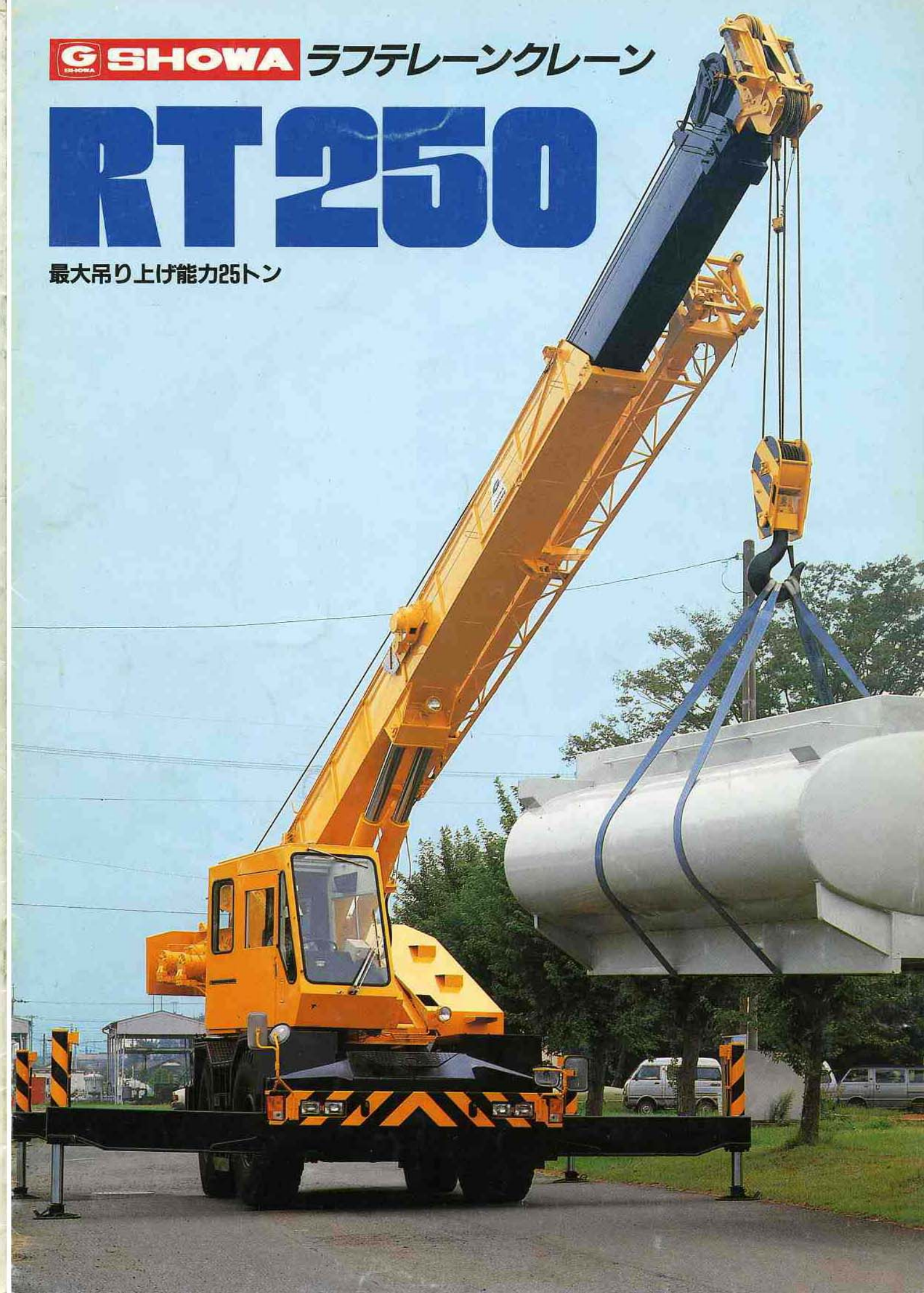
工場 東京都昭島市田中町600番地 TEL.0425(41)2111(大代表)

ご用命は

SHOWA ラフテレーンクレーン

RT250

最大吊り上げ能力25トン



不整地走行、狭所作業もラクラクこなす、ハイパワー4WSターボ登場。

RT250ラフテレーンクレーンは、昭和飛行機の特装車分野における技術力と、世界最大のクレーンメーカーグローブ社との技術提携により培われたノウハウを、充分に活かし開発された、最新鋭のラフテレーンクレーンです。

吊り上げ能力、実に25t。

クラスNo. 1のジブ付き4段、40mの台形ロングブーム。

最大張出し6.1mのアウトリガー。

ターボチャージャー付きハイパワーエンジンは73Kg-m/1,600r.p.m.のトルクを誇ります。

また、これもクラスNo. 1の大型キャabinは、オペレーター本位のゆとりの設計。

新性能を追求して、不整地での走行・作業もラクラクこなし、

狭い現場でのより高い位置への建築作業等にその実力を発揮します。

実作業での期待にハイクラスの性能で応える、先進のラフテレーンクレーンです。

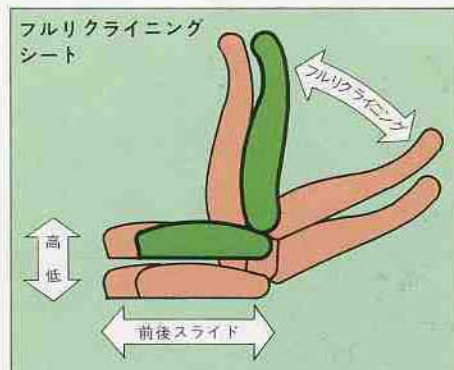




こんなに広く、操作を重視したキャビン、今まであっただろうか。

・クラスNo.1を誇るゆとりの居住性。

R T250のキャビンは、オペレーターの実作業をしっかり考えた構造です。運転中も休息中も、常にリラックスできる十分な居住スペースは、このクラス最大。しかもシートはフルクライニングのバケットシートを採用しています。長時間の作業も、疲れを感じさせません。スイッチ類は操作性を重視した、見やすく使いやすい配置。作業姿勢を考慮した長さ調整付操作レバー。全て、楽に手の届く、理想の配列になっています。さらに、全面に大型ウィンドウを採用し、ワイパーも前面・天井に装備しました。抜群の視界を保ち、晴雨にかかわらず安全かつ快適に作業を進めることができます。チルトハンドル・パワーステアリングなど、充実の装備が居住性、操作性、作業能力をいっそう向上させました。



6つの作業状況をリアルタイムでデジタル表示。

TML (トータルモーメントリミッター)



TML型過負荷防止装置は、内部に演算機能を備えたマイコンによる電子制御システムを採用しています。

刻々と変わる作業状態が、リアルタイムにデジタル表示され、作業中の情報をひと目で確認、把握できます。●安定度(総合モーメント)●限界荷重●実荷重●ブーム長さ●作業半径●ブーム角度の6要素を正確かつ迅速に表示します。6要素のうち●安定度は、カラーディスプレイによるゾーン表示方式。その他の5要素については、それぞれの数値がディスプレイ内にデジタルで表示されます。微妙な変化も的確な数値で示しますので、オペレータは作業状態を瞬時に判断でき、安心、余裕のクレーン作業を行うことができます。万一、TMLに異常が生じた場合も、トラブルインジケータが異常表示灯により警告し、しかも異常箇所をデジタル表示する二重の安全設計。実作業に即した機能装備です。また過負荷・過巻に対しては、自動停止装置を備え、よりいっそうの安全をはかっています。先進技術を駆使した安全をお約束します。

安全性を向上させたブレーキシシステム。

安全性を考慮し、ブレーキシシステムにはアンチノーズダイブ機構を採用しました。高速走行時にブレーキをかける際、自動的にサスペンションロックが作動し、車体の前傾角を抑制します。この場合にもすばやい対応が可能なオンラバーでの作業時には、パーキングブレーキとは別にワンタッチで4輪ロックができますので、軽作業に一層の充実がはかれるようになります。

集中配列のスイッチパネル

ステアリング・駆動方式等の各種切換スイッチ類を運転席左上のパネルに集中配置。使い易さを追求しました。



- A 作業灯スイッチ
- B スプリングロックスイッチ
- C 逆ステアリング切換スイッチ
- D ステアリング解放スイッチ
- E 駆動切換スイッチ
(カメマーク: 4駆切換/ワサギマーク: 2駆切換)
- F 非常ステアリングスイッチ
- G 作業用ワイパースイッチ
- H ワイパー切換スイッチ
- I リヤステアリングロックスイッチ
- J ステアリングシフトスイッチ



- A トータルモーメントリミッター
- B 1. オイルゲージ
2. フェアールゲージ
3. ウォーターゲージ
- C スピードメーター
- D エアブレスシャワーゲージ
- E 補助ウインチクラッチレバー
- F 主ウインチクラッチレバー
- G 旋回操作レバー
- H リフト操作レバー
- I テレ操作レバー
- J チルト&パワーステアリング
- K 補助ウインチ操作レバー
- L 主ウインチ操作レバー
- M シフトレバー
- N パーキングブレーキスイッチ
- O デフロスタスイッチ
- P ラジオ
- Q アウトリガー操作スイッチ

各部にいきる独創のメカニズム。だからトータルバランスがいい。

その実績を誇る台形ロングブーム。

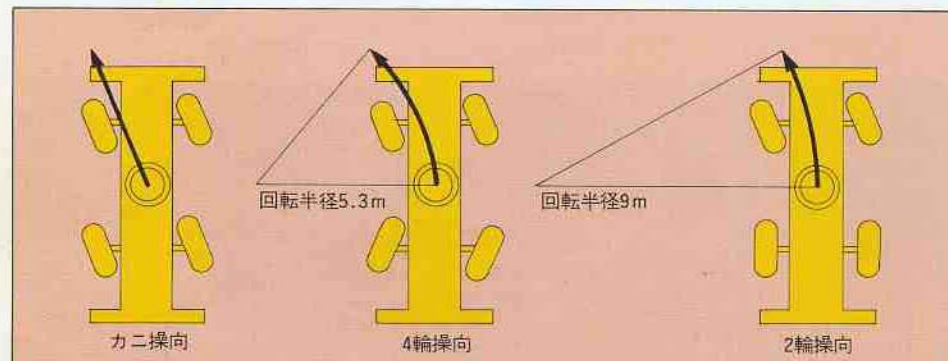
ジブ付き最大地上揚程40.4m、基本ブーム長28mの台形ロングブーム。国産中最大級の長さ、優れた吊上性能を誇ります。グローブクレーン伝統の台形ブームは、強度・耐久性において卓越した実績を持ち、幅広い作業に対応します。



自在な小回り。軽快なフットワーク。

2輪操向、カニ操向、4輪操向、3つの走りをスイッチの切り変えてカンタンに選べます。最小回転半径は、4輪操向時5.3m、2輪操向時9.0m。全油圧式のパワーステアリングですから、ハンドル操作は軽

快そのもの。オペレータも疲れ知らずです。狭い場所、入り込んだ場所で自在に小回りし、俊敏なフットワークを見せます。状況に応じた自由な操向が、現場で能力を発揮します。



吊り荷走行(ピック&キャリアー)。

フロント、リヤのリーフスプリングを、スイッチ操作で自動ロック。吊り荷したままの安定した走行が可能です。スピーディで確実です。



強靱、作業本位の大型タイヤ。

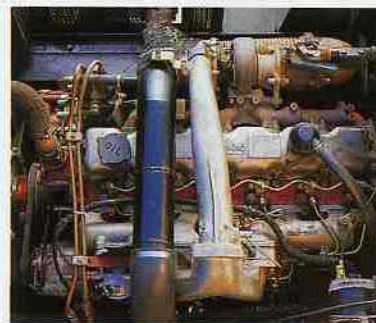
どんな現場状況においても、確実な作業を行うため、高プライ16.00-25-28PR(OK)を採用しました。タワも少なく、ピック&キャリアー作業に優れます。

H17.05.13

hydro crane

73kg-m/1,600r.p.m. 200馬力ターボのパワー。

強力トルクを誇るターボチャージャー付エンジンを搭載しました。不整地・傾斜地でのパワーはもちろん、通常走行、特に登坂を重視した設計により、法定速度を余裕をもって安定走行します。この余裕が、一般道路走行中の後続車の渋滞を解消したといえます。



クラス最大級40.4mのジブ付ブームが冴える。

座屈やたわみに強い台形ブームを採用した、全油圧式4段ブーム。最適な強度/重量比が得られる画期的なブームです。伸縮は、同時・順次複合方式、クラス最大級の40.4mまでスピーディに、自在に伸縮をコントロールできます。1本のレバー操作だけで、パワフル

に作業に対応します。吊り上げ性能も大幅にアップし、効率のよい作業が可能となりました。ぐんとワイドに、バランスのとれた性能で実力を発揮します。



オフセット角5°、30°、ピン差し換え方式による2段ジブ。特にビル建設などの、高所、狭い現場での接近作業に能力を発揮します。

ブーム起伏角0°~80°、直押し2本シリンダを採用しました。起伏の要としてパワーを発揮します。

2つのスピードが高能率化をはかる。

19.2m/79secのスピーディさでブームは伸縮します。ワイヤロープ高速(116m/min)巻取りと合わせて作業のセッティング、後かたづけに、能率化をはかれます。



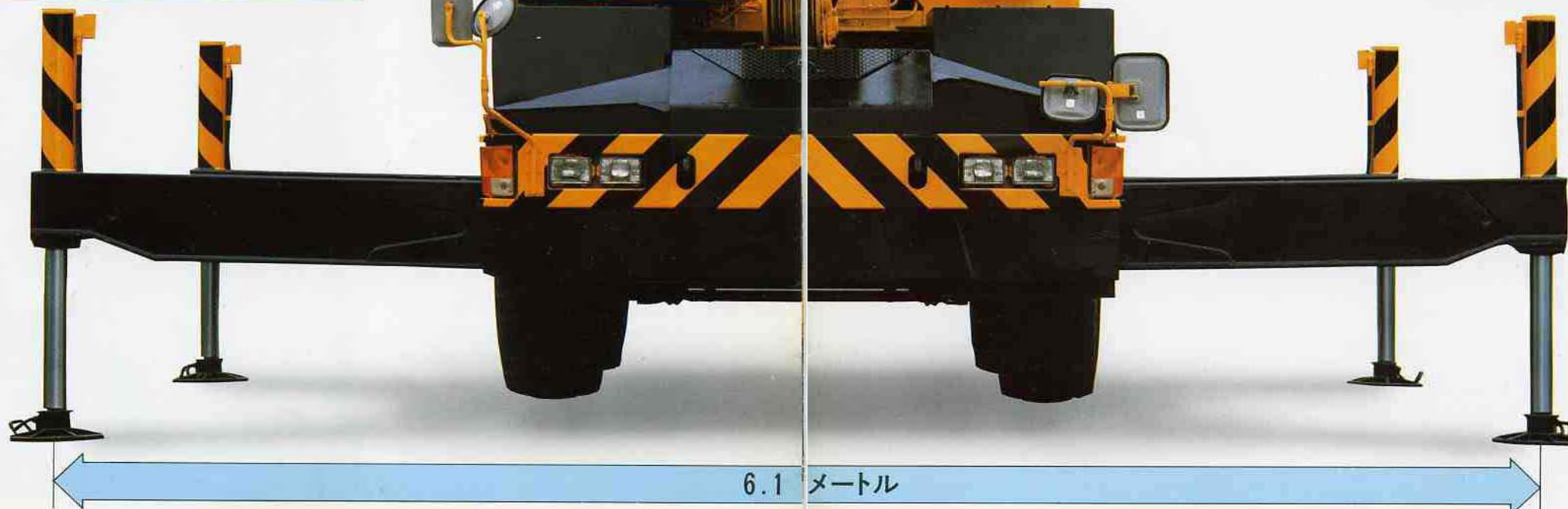
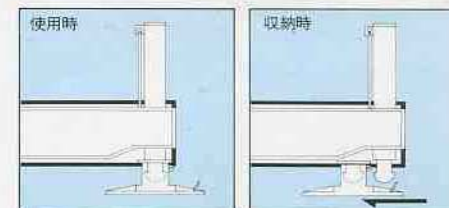
独立ウインチ2基搭載がパワフル

116m/minのハイスピード。それぞれ単独はもちろん同時操作もできる独立2連ウインチ。オートブレーキで安全を、溝付きドラムでロープの乱巻き防止をはかります。無段階に変速できるつわものです。



最大張出幅6.1mの安定性。

頑強なH型アウトリガーは全油圧式。キャビンでも、操作ボックスでも、アウトリガーのスライド及びジャッキの操作が可能です。傾斜地などの水平設置、安定性に能力を発揮します。



6.1メートル