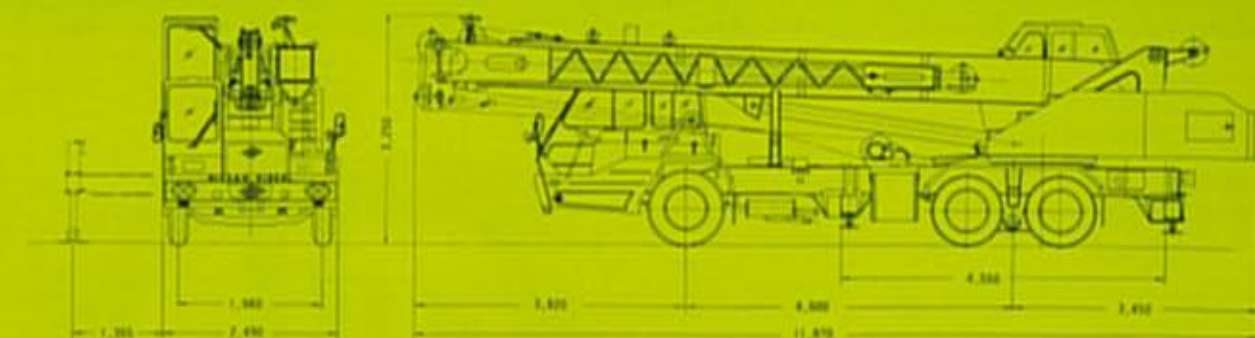
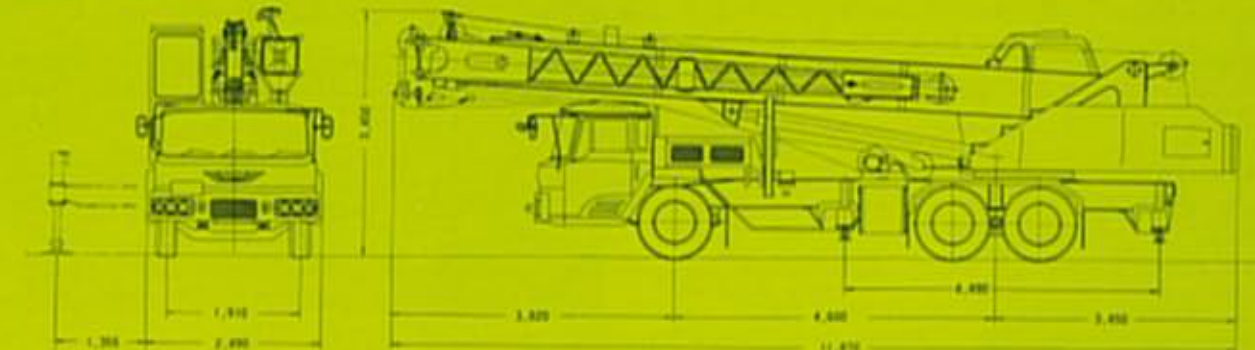


TMS 2000 主要寸法図

日産 KW 30M



日野 ZT 300



●全装備で基本通行条件“A”適合車です。

●道路の通行には道路法による通行の許可と道路運送車輛法による保安基準の緩和があります。

※公道走行時のフック前吊は禁止されていますので、上図の走行姿勢をお取り下さい。



日本グローブ株式会社

本 社	東京都中央区築地5丁目6番4号	三井造船内
	TEL(03)544-3847	
札幌営業所	札幌市中央区北2西4-1	札幌三井ビル
	三井造船札幌営業所内	TEL(011)271-6685
東京営業所	東京都中央区築地5丁目6番4号	三井造船内
	TEL(03)544-3846	
名古屋営業所	名古屋市中村区笹島町1丁目221番2号	豊田ビル
	三井造船名古屋営業所内	TEL(052)581-1838
大阪営業所	大阪市南区豊谷東ノ町35番地	三和第二ビル
	TEL(06)251-5612	
広島営業所	広島市袋町6番14号	長沼ビル
	三井造船広島営業所内	TEL(0822)48-0724
福岡営業所	福岡市博多区博多駅前1-1-1	博多新三井ビル
	三井造船福岡営業所内	TEL(092)431-3662

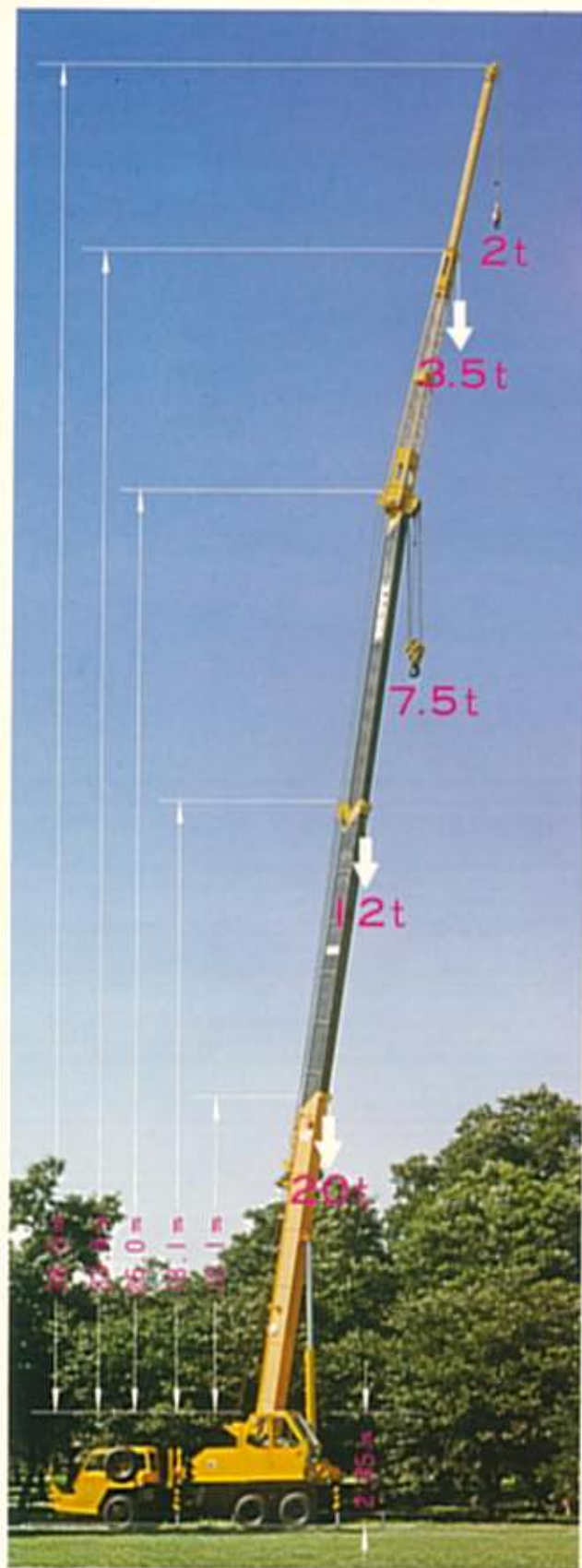


TMS2000 強くて軽い

世界で最も信頼されている **GROVE** 独特のトラペゾイダルブームを使用した 20トン吊の最新式油圧クレーンです。

トラペゾイダル(台形)ブームとは!

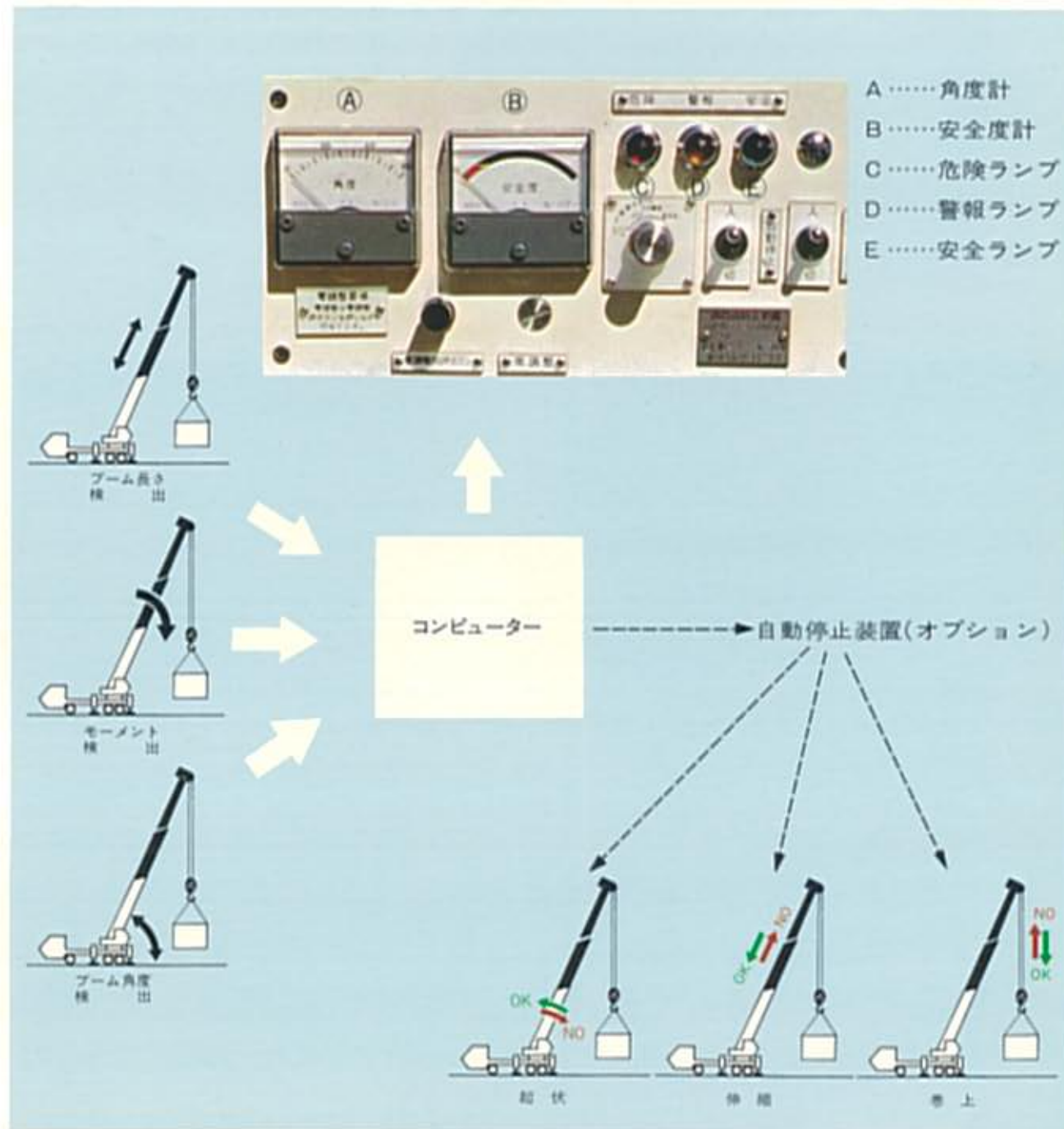
GROVE 台形ブームは、油圧クレーンブームとして、最適な 強度/重量 比がえられる革新的なブームです。このブームは丈も高く 巾も広い わりに重量も軽く ねじれ や たわみも少ない 使い易いブームです。



信頼! 精密! 堅牢!

GROVE の電子式モーメントリミッター

GROVE TML型 電子式モーメント リミッターは、吊り荷とブームジブによる転倒モーメントを検出し、コンピューターの働きにより、刻々に変化する機械の安定状態を、オペレーターに報知する極めて精度の高い装置です。



安全度メーターの指針が限界値90%に達すると黄色ランプが点灯し、ブザーの断続音で警報します。次いで限界値に達すると赤色ランプが点灯し、ブザーの連続音で警報すると共に、自動停止装置付の場合には危険寄りへの作動のみを自動的に停止させます。

GROVE トラペゾイダルブーム

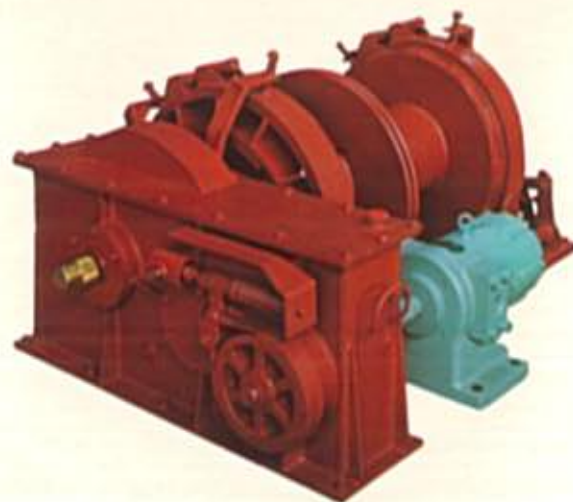
明るく使いやすい運転席

- 運転姿勢に合わせてチルトできるレバースタンド。
- 最新型電子式モーメントリミッター装備。
- 安全と疲労軽減を主眼に設計された運転席です。



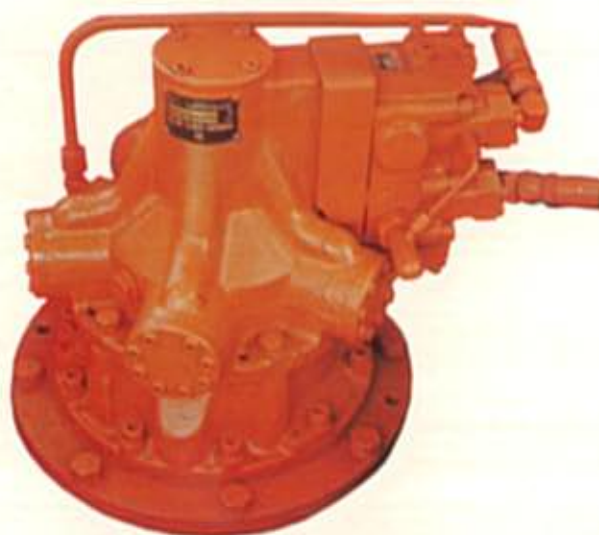
微動操作がしやすいウインチ

- ウインチは、巻上・巻下・制動とも1本のレバー操作でできます。ブレーキが開放される前に巻上力が所要トルクに達していますから空中停止中の荷物をズリ落させることなく上下動できますので、確実に微動操作ができます。又、フットペダルの使用により自由落下も容易です。
- 高速への切替は特殊集合弁により2個のポンプを同時に使用する方式ですのでウインチの巻上力が落ちることなく高速度が得られます。
- 自動ブレーキ・ハンドブレーキ・ドラムロックを装備した3重安全機構です。



セミフリースイング方式の旋回機構

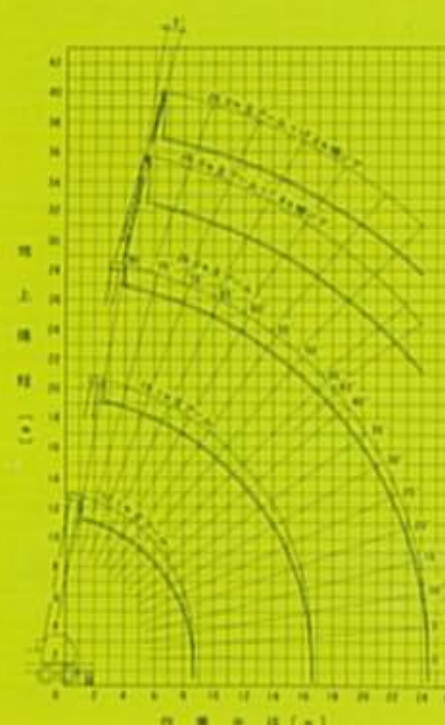
- クッションバルブ付遊星歯車減速方式ですので起動・停止にショックがなく常にやわらかく滑らかな旋回を致します。
- 湿式のディスクブレーキを内蔵していますのでブレーキ力は抜群で、調整の必要はありません。
- 旋回用星形モーターは起動トルクが大きく、旋回ベアリングも大容量ですから過酷な作業条件でもビクとしません。



TMS 2000 主要諸元(クラス3-3.9)

クレーン容量	20t×3m 12t×4.5m 7.5t×6.5m 3.5t×9.5m 2.0t×9.9m	10.1mブーム 18.1mブーム 26.0mブーム 26.0mブーム+7.4mジブ 26.0mブーム+12mジブ	起伏装置	油圧シリンダ直押式、油圧ロック弁付
ブーム長さ	10.1m-26.0m	ジブ付33.4m-38.0m	巻上装置	ブランジャモーター駆動、平歯車減速 1軸2ドラム式、内蔵式クラッチ バンドブレーキ及び入力軸自動ブレーキ付
ジブ長さ	7.4m-12m	オフセット5'	旋回装置	ラジアルピストン型モーター駆動 遊星減速・湿式ディスクブレーキ内蔵
ブーム起伏角度	-3'~+80'		旋回サークル	ボールベアリング式
ブーム上げ時間	60sec		アウトリガ	門型独立操作可能、油圧式ロック弁付
ブーム伸長速度	15.9m/70sec.		オイルポンプ	ギヤー型 3速
巻上速度 (ロープ速度)	主巻 87m/min 補巻 87m/min		安全装置	電子式モーメントリミッター(又は、荷重計、荷重指示計)、過巻警報装置、ブーム角度計、ホールディングバルブ、ウインチドラムロック装置ほか
旋回速度	3.0rpm(360°全周)		架装キャリア	日産 KW 30M 日野 ZT 300
アウトリガ張出し	5.2m		車軸総重量	21,980kg
ブーム型式	3段台形全油圧同時伸縮式			
ジブ型式	ラチス型 側面格納式(2段式)			

TMS 2000 作業範囲図



TMS 2000 定格総荷重表 (単位:ton)

作業半径 m	アウトリガ最大張出し時 (側方・後方) 10.1m ブーム	18.1m ブーム	26.0m ブーム	ブーム 角度	アウトリガ使用後方、側方 26.0m+7.4m(26.0m+12m) ジブ オフセット5' オフセット5'
3.0	20.00	12.00		80	3.50 2.00
3.5	17.00	12.00		75	3.50 2.00
4.0	14.65	12.00		73	3.50 1.88
4.5	12.85	12.00		70	2.86 1.63
5.0	11.30	11.30	7.50	65	1.95 1.27
5.5	9.80	9.80	7.50	60	1.37 0.98
6.0	8.70	8.70	7.50	55	0.95 0.70
6.5	7.70	7.70	7.50	50	0.63 0.50
7.0	6.85	6.85	6.85	45	0.43
7.5	6.20	6.20	6.20	43	0.38
8.0	5.60	5.60	5.60		
8.5	5.05	5.05	5.05		
9.0		4.60	4.60		
10.0		3.90	3.90		
11.0		3.30	3.30		
12.0		2.80	2.80		
13.0		2.40	2.40		
14.0		2.10	2.10		
16.0			1.55		
18.0			1.20		
20.0			0.90		
22.0			0.70		
24.0			0.55		

(注意)

1. 上表の値は、アウトリガーを水平堅土上に最大に張り出したときの後方・側方吊における数値で、フックの自重を含みます。
2. 表中の□枠内は、本機の強度に基づき、その他は本機の安定性に基づいて定めた定格総荷重です。

●本仕様は予告なく変更する事があります。