

GROVEのクレーンは
世界中で
信頼され愛用されています。

GROVEはアメリカで
最大の実績を持つ
油圧クレーン専門メーカーです。

卓越した性能の
GROVEのクレーンを
是非あなたのお仕事に
お役立て下さい。

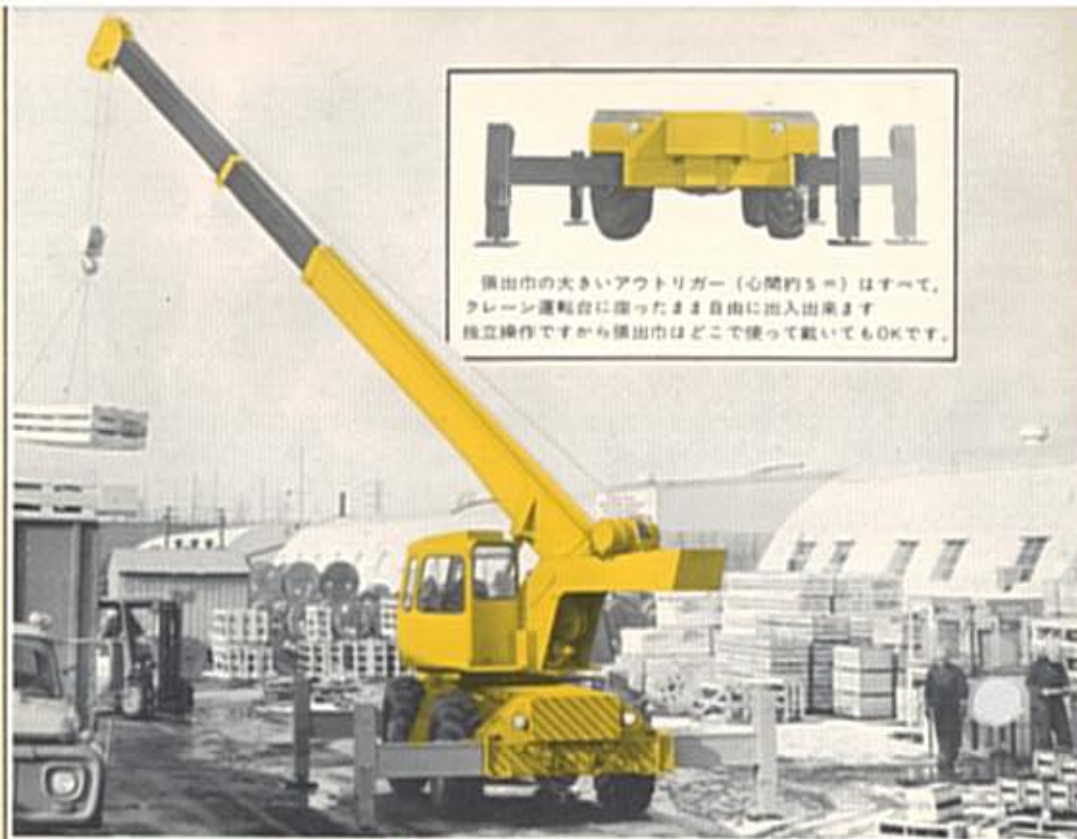
★
GROVE 製品の御紹介

油圧式トラック クレーン	TM100 (10t吊)
	TMS100 (12.5t吊)
	TM150 (15t吊)
	TMS180 (18t吊)
	TM275 (27.5t吊)
	TM400 (40t吊)
	TM600 (60t吊)
	TM800 (80t吊)
油圧式ラフテレーン クレーン	RT48 (8t吊)
	RT49 (10t吊)
	RT56 (12.5t吊)
	RT58 (14t吊)
	RT60S (18t吊)
	RT63S (27.5t吊)

(その他、インダストリアルタイプ、T.Dタイプもあります)



GROVE MANUFACTURING COMPANY
A Division of Walter Kidde & Company, Inc.
Shady Grove, Pa. 17256



アメリカでは
油圧クレーンの過半数は
このラフテレーンクレーンです。

古い実績と優れた技術で
安定した実力を発揮する

GROVE の
ラフテレーンクレーン

日本グローブでは
此の外
RT63S (27.5t吊) も
国産しています



日本グローブ株式会社

東京都千代田区大手町1-2-3 TEL 03 (214) 3641
大阪営業所・大阪市北区中之島2-25 (三井物産内) 06 (226) 2799
名古屋営業所・名古屋市中村区役所町1-221-2 (三井物産内) 052 (584) 2370
福岡営業所・福岡市上呉服町10-1 (三井物産内) 092 (27) 8338

Form No. 470271E-10M (RT60S-1-711201-5)

Printed in U.S.A.

GROVE®

全油圧式
ラフテレーンクレーン

NEW MODEL
RT60S
18t吊

- 4輪駆動 4輪操向
- クレーンと共に旋回する運転台
- 走行、クレーン、アウトリガー、
すべての操作が運転台に座ったま
ま自由に行えます
- ブーム長、21.3m ジブ長 7m
- 門型全油圧独立操作アウトリガー
- 吊上走行も出来ます



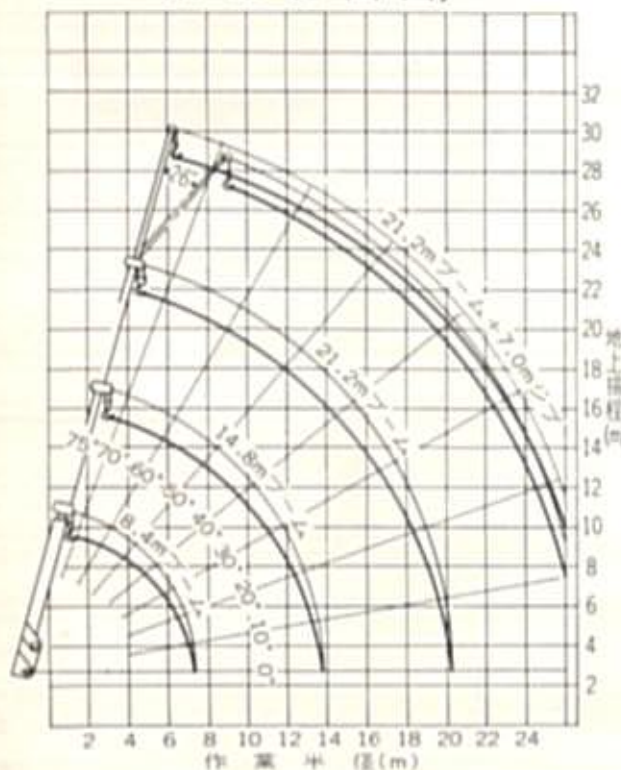


主要諸元 (RT60S)

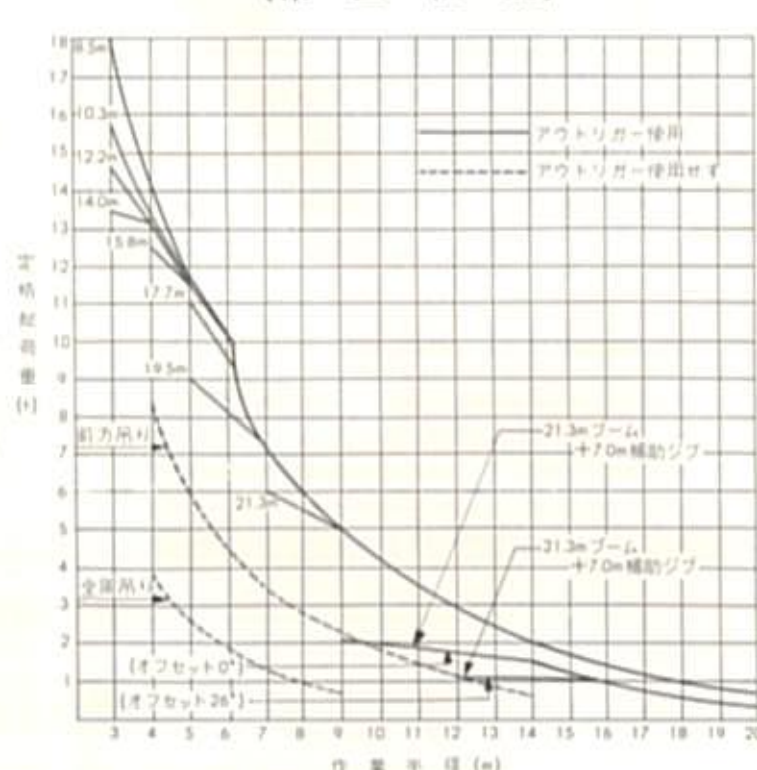
寸法:	全長	10,995mm
	全高	3,460mm
	全巾	2,490mm
全備重量:		22,400kg
最大吊上能力:	アウトリガー使用	18,000kg
	アウトリガーなし(前方)	8,350kg
	アウトリガーなし(側方)	3,800kg
総揚程:	ブームで	22m
	ジブで	29m
ブーム長さ:		8.5m~21.3m (3段全油圧)
ブーム伸縮速度:	全伸長	33.8秒
	全縮小	16.2秒
ジブ長さ:		7m (下抱式)
作業半径:		1.5m~20m
ブーム俯仰:		0°~75° (上げ25秒 下げ14秒)
旋回:		360°連続無制限 (2.5rpm)
ウィンチ:		ギヤマチック IISOECR型 自動制御式自由降下装置付
ワイヤロープ:		14φ 6×Fi(22+7)IWRC 142m
ロープ速度:		57m/min
アウトリガー:		全油圧式門型 ・8動作完全独立操作 ・運転席にてリモートコントロール ・手動式 ON-OFF 装置付
動力取出装置:		トルクコンバーターP.T.O. ・手動式 ON-OFF 装置付
ポンプ:		3連式 (別にステアリング専用ポンプ1)
作動油タンク容量:		340ℓ
オイルフィルター:		バイパス弁付紙式ラインフィルター
オイルクーラー:		エンジン ラジエーターと一体式

走行姿勢に於ける: タイヤ接地圧:	前輪5.12kg/cm ² 後輪3.21kg/cm ² ・タイヤ空気圧5.0kg/cm ²
エンジン:	日野 DS70A型ディーゼルエンジン
総排気量:	105×135×6 7014cc
定格出力:	124ps/2400rpm
最大燃料消費量:	19.0g/PS・H/1400rpm
最大トルク:	40kgm/1600rpm
最高速度:	54km/H (2輪駆動) 25km/H (4輪駆動)
最大けん引力:	14,600kg
登坂能力:	30°
最小旋回半径:	4.9m (4輪操向の時) 8.4m (2輪操向の時)
懸架装置:	前輪固定 後輪中央ピン結合による揺動式 (クレーン作業時自動ロック装置付)
シャシーフレーム:	超高強度鋼箱型断面ビーム溶接構造
制動装置:	主ブレーキ 空気・油圧併用4輪制動 駐車ブレーキ 推進軸制動内蔵式
操向装置:	前輪 油圧追従式 後輪 油圧直動式
動力伝達装置:	変速機 トルクコンバーター併用 パワースhift トランスミッション 前進6段、後進6段 終減速機 遊星歯車式
タイヤ:	1600-24-24PRY
燃料タンク容量:	190ℓ
乗員:	1名

(作業範囲図)



(吊上性能)



↑ 外側のタイヤ跡は2輪操向、
内側のタイヤ跡は4輪操向のものです。
旋回半径は4.9mで小型乗用車並みです。



前後軸ステアリング



斜走行



前軸ステアリング



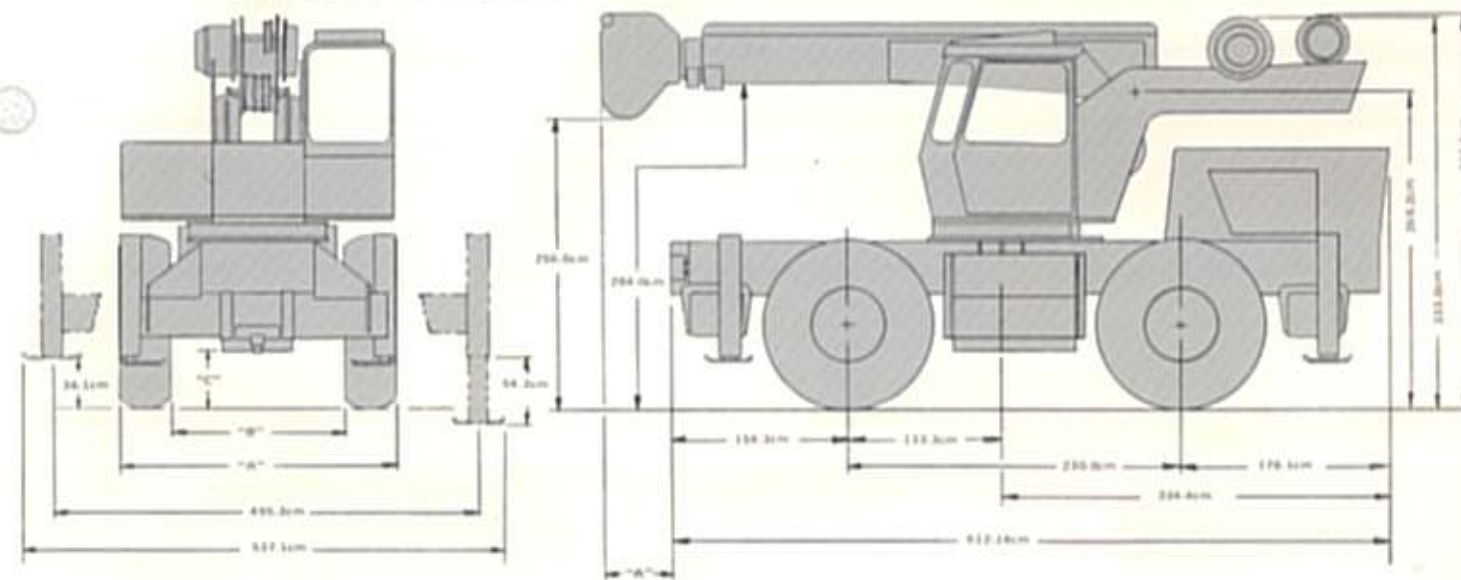
後軸ステアリング

↑ 前輪は丸ハンドルで、後輪はレバーでそれぞれ独立して操作出来ます。(フルパワー)
このため大回り・小回り・斜め走行等ラフテレーン独特の走り方が思いのままです。

FRONT VIEW TIRE SIZE	"A"	"B"	"C"
16:00 x 24	237.5cm	150.0cm	43.2cm
17:50 x 25	292.4cm	149.0cm	37.0cm
20:5 x 25	279.2cm	162.5cm	45.0cm

●印及び補助ウィンチは特注品です。

SIDE VIEW	"A"
●6.4m-15.5m Boom	273.0cm
●7.3m-18.2m Boom	264.0cm
●8.5m-21.3m Boom	486.0cm
●7.3m-23.7m Boom	*380.4cm



運転席に座ったまま、走行、クレーン操作、アウトリガー操作が自由に出来ます
急な坂や、ぬかるみ道、狭い現場等…平気で走り回るクレーン

それが **GROVE** ラフテレーンクレーンです。

※写真では丸ハンドルになっていますが現品はすべて直ハンドルになっています。
尚、此の方角の仕様は改良のためお断りなく変更することがあります。