



M220・M330

クレーン



石川島クレーン株式会社

グラブクレーンの本格派!!

世界の海を征服した、石川島の技術がここにも
も生きています。

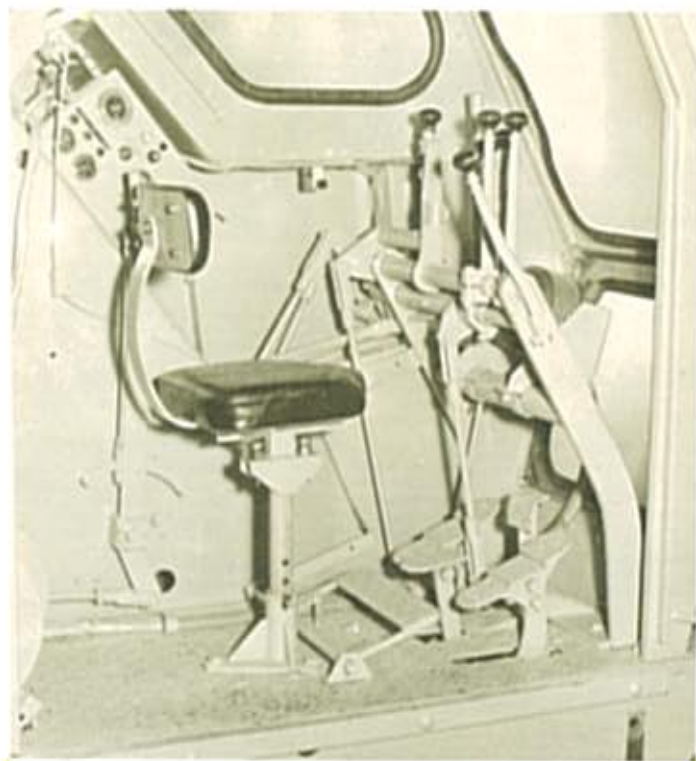
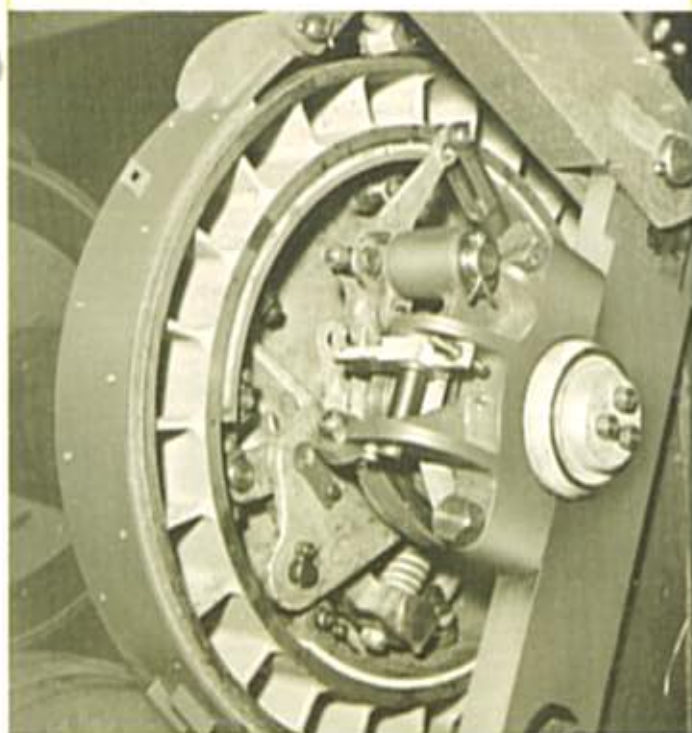


うで 技術を選ばぬ、イージーオペレーション!!

長年の研究から生みだされた、運転操作システム。
レバー、ペダルの配置やオペレーターシートなど、すべて人間工学に基づいて設計されています。運転技術の習得は、従来の $1/10$ の時間でOK。短時間でプロ並みになれます。

ブースタークラッチ

- 操作が容易なフィンガーコントロール方式、同容量の手動クラッチの $1/6$ の力で操作できます。
- クラッチの掛り具合が直接感知できるので、ハーフクラッチも可能です。
- 熱補正バネがついているので、ドラムが熱膨張しても、クラッチとの間隔を補正できます。



運転席

- 作業状況がひと目で見える広い視界、能率的な運転操作ができます。
- 運転し易いように、オペレーターシートは調整可能です。
- 前面の窓ガラスが天井に格納できるので暑さを防ぎ、快適な運転が行なえます。
- 短い操作レバーやエヤーボタンなどで、コントロールはあっという間です。

“耐久性2倍”“利益倍增!!”

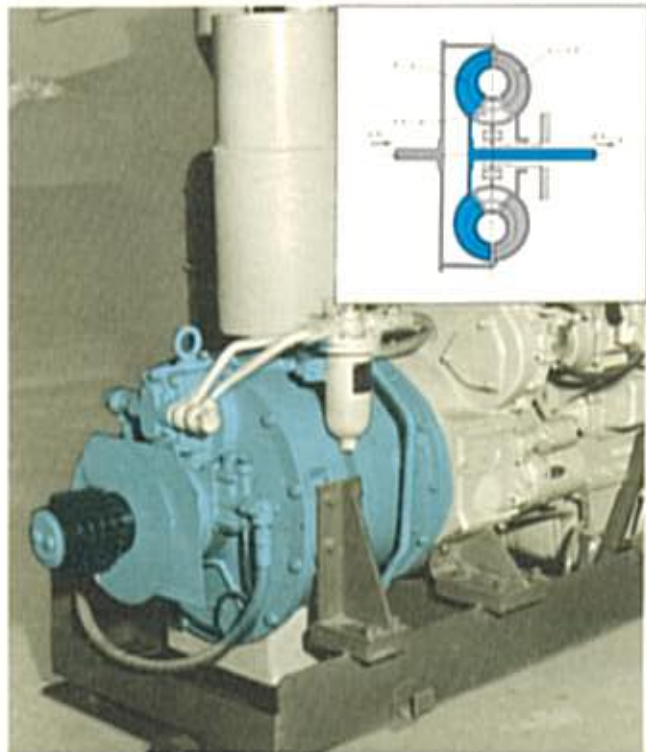
すべて、耐久設計です

- ブームは高張力鋼で、いちだんと堅牢です。
- 旋回ロックが付いているので、激しいローリングにも耐えます。
- すべての装置に防錆対策が施されているので、長持ちします。
- 厳格な品質管理のもとに、近代的な工場で一貫製作されていますから製品の当りはずれがありません。
- 長時間使用後も、わずかな部品交換・分解修理費用で、再び十分な稼働が可能です。



モノレース

- 従来のローラーバス方式にくらべて維持管理が圧倒的に容易。定期的にグリースを取り換えるだけで、ほとんど調整の必要がありません。
- 荷重を多くのボールで均等に受けるため、摩耗がきわめて少なく、旋回はなめらかです。
- スペースを取らないので、重心の位置が低くなり、安定性を発揮します。



トルクコンバーター

複合操作時におけるピークトルクにもエンストしないで、連続作業が行なえます。

- 衝撃負荷、過荷重やショックを吸収して、エンジン及び機械部分の寿命をのばします。
- 作業に応じて強力な掘削力を発揮し、しかも、耐久性は少しもおとろえません。