

IHI

スーパークレーン

CSH36

CSH60



株式会社 美 貴 本

石川島建機株式会社

ピン組付けだから、組立・分解・運搬もラクラク。

スーパークレーンは、クローラクレーン、ホイールクレーンなど建設機械の豊富な製造経験を持つ IHI が、先進技術と独自のノウハウにより山岳地帯での使用を考え、設計・開発した鉄塔建設用補助クレーンです。

■ 油圧式無段変速

ジブの起伏、巻上・巻下、旋回すべて油圧駆動で、油動レバー操作方式を採用。操作レバーの倒し角度に応じて、無段速度制御で、作業状況に合った速度の調整ができ、安全性、操作性は抜群です。

■ 無制限旋回360°

旋回は無制限360°で、作業能率も大幅にアップ。さらに、手動操作の湿式多板ブレーキを装備。

■ 安全なジブ起伏装置

ジブの起伏は油圧シリンダ式を採用、ジブの巻過ぎの心配はありません。操作レバーの中立位置で、カウンタバランス弁が作動して負荷を確実に保持します。

■ オールスピードガバナー付エンジン駆動

エンジン駆動、油圧方式で外部からの電源は使用しません。オールスピードガバナー付4サイクル、水冷式ディーゼルエンジン採用で、負荷が変動しても安定した回転が保て、操作し易く、安全な作業ができます。エンジンの防振・防音対策も十分考慮してあります。

■ 万全な安全装置

傾斜警報装置

機械の傾きを検知して、警報を鳴らします。

自己診断回路

- 荷重センサ、角度センサ回路の接続など異常があるとランプで表示されます。
- 過負荷防止装置の電源を入れないと、機械が作動しません。過負荷防止装置の解除スイッチは、安全管理上鍵付きスイッチになっております。

その他の安全装置

- 電気メータ式実作業半径及び実荷重計
- 過負荷防止装置(90%警報・100%自動停止型)
- フック巻過防止装置(警報・自動停止型)
- テレスコピックジブリミット・ストップ
- フックワイヤ外れ止め
- 油圧リハーフ弁
- カウンタバランス弁
- 油圧逆止弁

■ クレーン免許なしでOK

特別教育(クレーン等安全規則第11条)だけで運転ができます。

CSH36は、クレーン設置報告書(クレーン等安全規則第11条)の提出だけですが、CSH60はクレーン設置届を労働基準監督署に提出し、落成検査を受けて使用します。

■ 組立・分解・輸送・運転・保守が容易で安全

各分解部品はヘリコプタや索道で運搬できます。また、各部の組付けはピン方式で、組立・分解が容易に短時間に行えます。

ジブの起伏に油圧シリンダを採用、ワイヤロープの仕込みはフック巻上げだけで、組立・分解が容易に行えます。



安全なジブ起伏



エンジン駆動

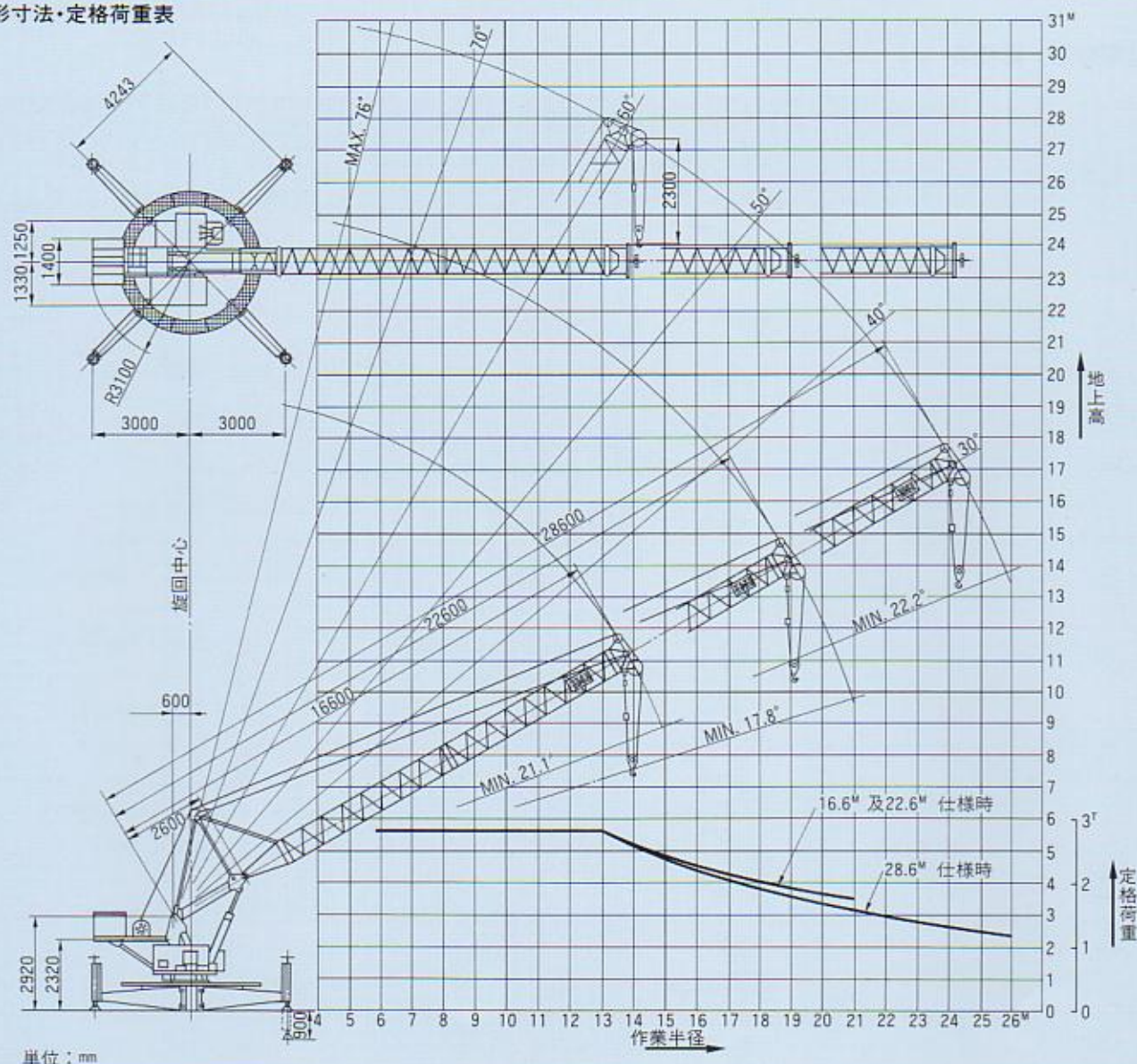


傾斜警報センサー



運転席(実作業中継・実荷重表示計)

■外形寸法・定格荷重表



■仕様

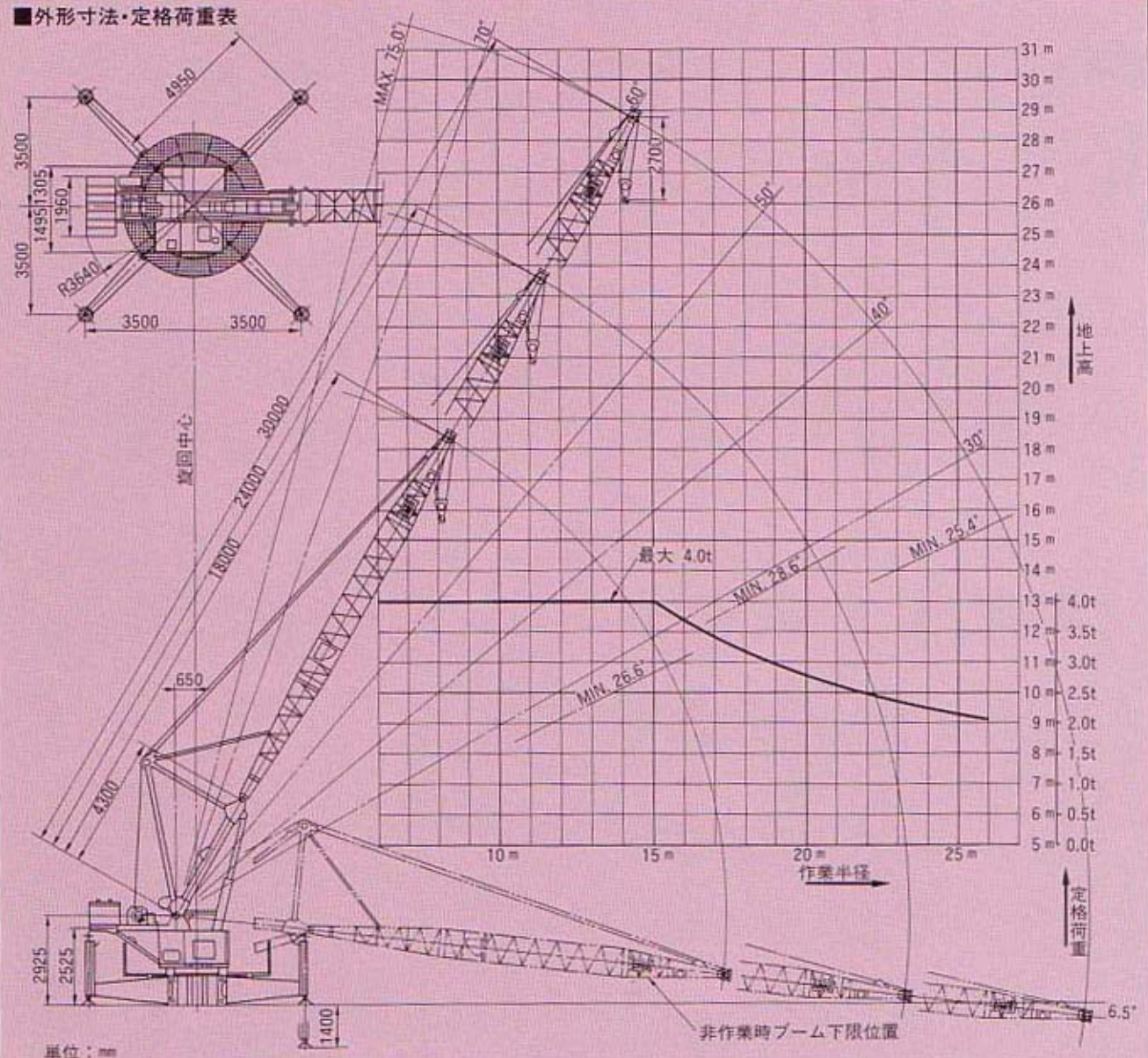
最大クレーン能力		2.8t × 13m
作業範囲		4.0 m ～ 26.0m
ジブ長さ		16.6m ～ 28.6m
総 揚 程		50m
機械総重量		16.55ton (28.6m ジブ時)
作業速度	フック巻上・巻下	0 ～ 24m/ min
	ジブ起伏	43 sec (最少～最大半径)
	旋 回	0 ～ 0.88rpm
エ ン ジ ン		4サイクル水冷式ディーゼルエンジン 38 PS/2000rpm
駆動方式	フック巻上・巻下	油圧モータ式
	ジブ起伏	油圧シリンダ式
	旋 回	油圧モータ式
	アウトリガジャッキ	手動式

■定格荷重表

(単位: t)

ジブ長さ(m) 作業半径(m)	16.6	22.6	28.6
4.0	2.80		
5.4	2.80	2.80	
6.9	2.80	2.80	2.80
9.0	2.80	2.80	2.80
10.0	2.80	2.80	2.80
11.0	2.80	2.80	2.80
12.0	2.80	2.80	2.80
13.0	2.80	2.80	2.80
14.0	2.60	2.60	2.60
15.0	2.40	2.40	2.40
16.0		2.25	2.20
17.0		2.10	2.05
18.0		2.00	1.90
19.0		1.90	1.80
20.0		1.80	1.65
21.0		1.70	1.55
22.0			1.45
23.0			1.35
24.0			1.30
25.0			1.20
26.0			1.10

■外形寸法・定格荷重表



■仕 様

最大クレーン能力		4.0t × 15m
作業範囲		4.5m ~ 26.0m
ジブ長さ		18m ~ 30m
総 揚 程		50m
機械総重量		26.10ton (30m ジブ時)
作業速度	フック巻上・巻下	0 ~ 24 m/ min
	ジブ起伏	51sec(最少~最大半径)
	旋 回	0 ~ 1.2rpm
エ ン ジ ン		4サイクル水冷式ディーゼルエンジン 50PS/ 2000rpm
駆動方式	フック巻上・巻下	油圧モータ式
	ジブ起伏	油圧ジリング式
	旋 回	油圧モータ式
	アウトリガジャッキ	手動式

■定格荷重表

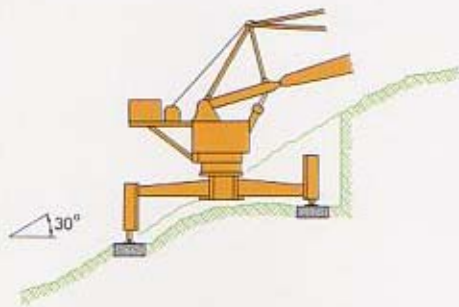
(単位: t)

ジブ長さ(m)	18	24	30
作業半径(m)			
4.5	4.00		
6.4	4.00	4.00	
8.3	4.00	4.00	4.00
15.0	4.00	4.00	4.00
16.0		3.68	3.68
17.0		3.41	3.41
18.0		3.17	3.17
19.0		2.97	2.97
20.0		2.79	2.79
21.0			2.63
22.0			2.49
23.0			2.36
24.0			2.24
25.0			2.14
26.0			2.04

エンジン駆動、油圧無段変速ゆきとどいた安全装置。

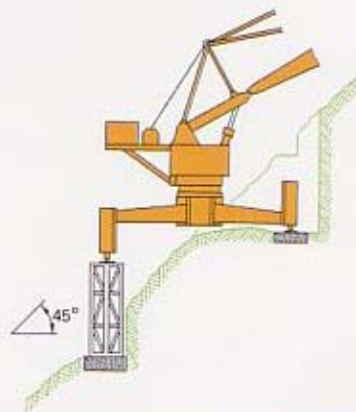
標準形

アウトリガはジャッキの調整ストロークとジャッキ取り付け位置の調整で、約1 mの高低差でも設置できます。



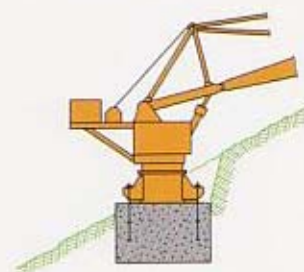
継足鉄柱形

谷側ジャッキの下へ継ぎ足鉄柱（特別仕様）を使用して、45°程度の傾斜地にも設置できます。



直接基礎形

狭小の地形の場合は、アウトリガを取り外し、基礎に直接設置もできます。



有線リモートコントローラ(特別仕様)

有線リモートコントローラを簡単に取り付けられます。操作盤はジョイスティックレバーで手動と同じように、作業速度は無段変速できます。



無線リモートコントローラ(特別仕様)

離れた場所から無線にて遠隔操縦ができます。有線ケーブルを取付ることにより、有線リモートコントローラとしても使用できます。

