



感じています、新鮮!

小さな風、さっと涼風はここから吹きます。
その風が気持ちよく大きなクーペに成長する。
私たちが作るクーペに耳を澄ませ、感じると、
人からと驚いた表情の温もりが伝わります。
新しいと感動に満ちたマシンがここから。
興奮を感じ、新しい表情に包まれ、また新たな発見を待たす。
マシンと人間の新しい関係が生まれる。

"Feelin' Fresh"は、100%の信頼を信頼して
マーケットオンデマンドな姿勢を貫くことを貫く
6速のコーナー・メシセーションです。

神鋼コベルコ建機株式会社

本社 〒105 東京都港区東横町
2丁目3番2号 TEL:03-5534-4111

Table with 3 columns: Branch Name, Address, Phone Number. Lists various regional branches across Japan.

Table with 3 columns: Branch Name, Address, Phone Number. Lists various regional branches across Japan.

Table with 3 columns: Branch Name, Address, Phone Number. Lists various regional branches across Japan.

Table with 3 columns: Branch Name, Address, Phone Number. Lists various regional branches across Japan.

7150 FULL HYDRAULIC

Max. lifting capacity: 150 ton x 5 m
Basic boom length: 18.29 m
Max. boom length: 82.30 m
Max. boom & jib length: 73.15 m + 30.48 m

Crawler Crane

Counterweight: 54.0 (136 + 10.5 + 10.8 + 10.8 + 8.3) ton
Carbody weight (Opt.): 200 (100 + 100) ton
Additional counterweight (Opt.): 8.3 ton
Working weight (approx.): 150.0 ton
Main hoist line speed: 90/60/45/30 m/min
Main lowering line speed: 90/60/45/30 m/min
Aux. hoist line speed: 90/60/45/30 m/min
Aux. lowering line speed: 90/60/45/30 m/min
Boom hoist line speed: 25 x 2 m/min
Boom lowering line speed: 25 x 2 m/min
Swing speed: hi; 2.2 rpm, low; 1.1 rpm
Travel speed: hi; 1.2 km/h, low; 0.6 km/h
Gradeability: 30% (16.7°)
Noise level: 77 dB (A)/7m, 65dB (A)/30m
Turbocharged direct injection diesel engine
Engine rated output: 294 PS/2,000 rpm

この上を走るというコンセプトの履帯は「特設クレーン履帯」を採用し、クレーン作業中は履帯が滑り、接地圧が低下し、走行性能が低下し、騒音も大きくなります。
「クレーン履帯」は、クレーン作業中は履帯が滑り、接地圧が低下し、走行性能が低下し、騒音も大きくなります。
「クレーン履帯」は、クレーン作業中は履帯が滑り、接地圧が低下し、走行性能が低下し、騒音も大きくなります。

お問い合わせは……
Name: \_\_\_\_\_
Address: \_\_\_\_\_
Phone: \_\_\_\_\_
E-mail: \_\_\_\_\_



# 比類なきポテンシャルを秘めて、 いままた、新たなビッグステージへ。

日本の大型クレーンの歴史を拓いてきたKOBELCO。  
この輝かしい伝統と実績を背景に、  
先進のハイドロテクノロジーを結集して開発した150tonブーム7150。  
クラス最大級の巻上速度とワイヤ4段変速が得られる独立スーパーウインチ、  
独立可変ポンプ駆動のブーム巻上・旋回各装置、  
画期的な自動水平引込装置(オプション)…など、卓越した機構を満載。  
作業性、操作性をはじめ、居住性、安全性、経済性を大きく向上させた。  
大型建設工事の工期短縮、工費低減に貢献し、  
高い評価を得ているハイオリティマシン7150。  
いまここに、業界初のラッピングタワーを採用。  
比類なき価値をプラスして、ビッグステージへ新たな一歩を踏み出した。



H17.06.23  
hydro-crane

●写真はオプション仕様です。

# つり上能力も作業スピードも抜群。

## 余裕のブーム長さ、作業半径。

最大ブーム長さ82.30m、ジブ付最大ブーム長さ73.15m+30.48m、最大作業半径62m。各ブーム長さでのつり上能力も充分です。

## 業界初/ラフティングタワー新採用。

47.54m以上のタワーでは70°~90°の範囲で、44.49m以下のタワーでは60°~90°の範囲で、作業中にもラフティングが可能。ワイドな作業範囲を実現しました。

## 強力なクレーン&タワーブーム

一部のアタッチメントを交換するだけで、クレーンラフティングタワーに転用できます。

## ◎最高ロープ速度◎

# 90m/min

## クラス最大級の巻上速度を実現!

主巻、補巻の最大ロープ速度は90m/min(ドラム1層目)/高出力エンジンと2速切替モータの採用により、クラス最大級の巻上速度を実現しました。高揚程作業や水切り作業などのスピードアップがはかれます。

## 主・補巻同一仕様の広幅大径ドラム。

主巻、補巻ドラムは幅、巻取容量ともクラス最大級。地下揚程作業やテトラ設置作業にも余裕十分です。しかも主・補巻同一寸法、同一性能ですから、ドラムセル作業時の同期運転もラクに行えます。



## 放熱フィン付き大容量ブレーキ&クラッチ。

ブレーキドラムは放熱効果の高いフィン付きで、大容量ブレーキとクラッチを装備。土木作業や重量物作業にも余裕をもって対応できます。

## ◎業界初/◎

# 独立可変ポンプ採用

ブーム巻上速度をアップ。

ブーム巻上ポンプに独立した2速可変プランジャポンプを採用。巻上速度の高速化に対応して、ブーム巻上速度を25m/min×2にスピードアップ。作業効率の向上を果たします。



## ◎旋回ポンプにも◎

# 可変ポンプ採用

旋回性能を大きく向上。  
High/Lowの速度切替えも可能。

旋回用にもクラスで初めて、独立した2速可変プランジャポンプを採用。旋回力をはじめ、旋回速度、加速性など性能の大幅向上をはかりました。また、旋回速度は1ポンプ使用によるLow(クレーンモード)と、2ポンプ合流によるHigh(バックホウモード)の2段切替えが可能。作業に必要な速度が得られます。

H17.06.23  
hydro-crane

# 余裕ある性能がクレーン作業の質を変えた。

走行はパワーとスピードが選べる  
High/Low切替式。

走行速度は足場の状態に応じたパワーとスピードが選べる2速切替式。Lowにすれば強力なけん引力が得られ、不整地でのターンも容易に可能。平地ではHighにすれば、1.2km/hのスピードでより早く走れます。

## カーボディウエイト

カーボディの前後にウエイトを取付けアディショナルウエイト(オプション)を装備することにより安定度を増してつり上げ能力を増すことができます。(タワークレーンの場合には能力は増しません)各ブーム長さ毎のつり上げ能力については、7ページの荷重表を参照ください。



77dB(A)/7m。  
市街地で有利な低騒音型(標準仕様)。

周囲騒音レベル(4方向エネルギー平均値)は77dB(A)/7m・65dB(A)/30m。標準仕様で建設省の低騒音型機に指定されています。市街地での作業も、より有利にすすめられます。



## 分解・組立、 輸送が容易。

ブームフットピンの脱着は油圧シリンダで。

ブームフットピンにはピン脱着用の油圧シリンダを標準装備。レバー操作でより容易に脱着できます。



▲ブームフットピン脱着シリンダとリーピングウインチ(オプション)。

操作性を向上させた  
6スイッチ独立操作のトランスリフタ。

全6本のシリンダに対応した6スイッチ独立操作方式を採用。クローラフレームの取外しや上部本体のトレーラ積載が、いっそう容易に行えます。

アクスル給合ピン脱着用  
油圧シリンダ(オプション)の装備も可能。

カーボディとアクスルはピン結合式で分解・組立が容易。ピン脱着シリンダ(オプション)を取り付ければ、よりいっそう簡単に行えます。



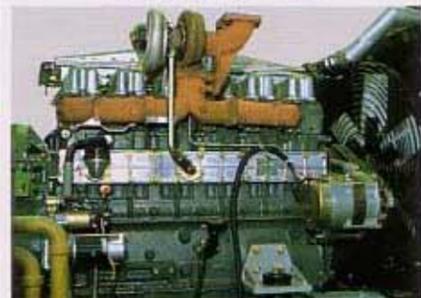
▲カーボディアクスル脱着シリンダ(オプション)とトランスリフタ。

## きわだつ経済性

—インタークーラー付き—

# 直噴ターボ

パワー&エコノミーを両立。



定格出力294PS/2,000rpm、最大トルク117kg-m/1,400rpm、総排気量11,149cc。ターボチャージされた吸入空気を冷却し、吸入効率を飛躍的に高めるインタークーラー付きの直噴ターボエンジンを搭載。294PSのビッグパワーを得ながら、同時に燃費の大幅低減を果たしています。

## 燃費低減を推進する省エネ油圧システム。

レバー中立時(非作業時)のエネロギーロスを最小限に抑えるフェザリングシステム&ボジコン、さらにエンジン出力を有効に利用できる全馬力制御方式など、省エネ油圧システムの採用により、燃費をさらに低減させています。

## 分解・輸送に便利な標準部品を数多く装備。

下部ブームにはマスト受台、スプレッド受台、スプレッド用ターンバックル、バックストップ受台、つり具、つりピースなど、分解・輸送に便利な部品を標準で装備しています。

輸送、保管にスペースをとらない  
シンプル構造の中間ブーム。

中間ブームは、ケーブルローラのブラケットを、主柱の内側に格納できるようにしているため、輸送時や保管時にスペースをとらず、積み重ねても傷める心配はありません。

## リーピングウインチ(オプション)も用意。

油圧モータ駆動のリーピングウインチを装備すれば、ブーム組立時の巻上ロープの仕込み作業が、より迅速に行えます。

