


**神鋼コベルコ建機株式会社**

本社 〒150 東京都渋谷区神宮前6丁目27番8号 ☎ 03-797-7111

■北海道支店	〒003	札幌市白石区本通21-南1-67	☎ 011-662-3433
クレーン営業課	〒003	札幌市白石区本通21-南1-67	☎ 011-662-3431
札幌営業所	〒003	札幌市白石区本通21-南1-67	☎ 011-665-6331
函館出張所	〒041	函館市千歳町2-13(日通ビル)	☎ 010-22-8751
旭川営業所	〒071-13	旭川市末広東一東3-148	☎ 0165-52-8010
帯広営業所	〒080-24	帯広市西20条北1-3-17	☎ 0155-33-1013
■東北支店	〒989-24	岩沼市下野町字新田21(矢の木工業団地内)	☎ 0223-24-1141
仙台営業所	〒989-24	岩沼市下野町字新田21(矢の木工業団地内)	☎ 0223-24-1145
青森営業所	〒030	青森市港町2-18-5	☎ 0177-42-8008
八戸出張所	〒031	八戸市石堂2-24-9	☎ 0178-28-7331
秋田営業所	〒010	秋田市土崎港南2-2-40	☎ 0168-45-0201
大曲出張所	〒014	大曲市下深井字石堂71-1(有)大曲建興内	☎ 0186-3-5553
盛岡営業所	〒020	岩手県紫波郡矢巾町流通センター南2-6-24	☎ 0196-37-0444
山形営業所	〒994	山形市大字湯瀬880-5	☎ 0236-55-5011
庄内事務所	〒997	鶴岡市大字大定川字洞会2-1-3	☎ 0235-24-0567
福島営業所	〒965-01	福島市安積町荒井字道場1-1(北辰ビル)	☎ 0249-45-6639
福島出張所	〒360	福島市北五老内町9-13(北五ビル)	☎ 0245-34-0200
いわき出張所	〒971	いわき市小名浜字平賀塚128-5	☎ 0246-54-2774
■東関東支店	〒370	高崎市上大類町1010-1	☎ 0273-52-1170
水戸営業所	〒310	水戸市桜川2-2-31	☎ 0292-27-6111
筑波出張所	〒305	茨城県新治郡桜村梅園2-26-3	☎ 0298-58-2960
宇都宮営業所	〒321	宇都宮市東宿町2-14-5	☎ 0286-33-5211
高崎営業所	〒370	高崎市上大類町1010-1	☎ 0273-52-1170
松本営業所	〒390	松本市南松本2-7-30(南松本町とビル)	☎ 0263-27-0807
長野出張所	〒381-22	長野市青木原町大字字北原89-3	☎ 0262-84-7668
飯田出張所	〒395	長野市下伊那郡上郷町波佐1442	☎ 0265-52-2620
■東京支店	〒272	市川市二俣新町17	☎ 0473-28-7111
第一営業課	〒134	東京都葛江戸川区中裏西3-34-9	☎ 03-689-3102
第二営業課	〒134	東京都葛江戸川区中裏西3-34-9	☎ 03-689-3100
城東営業所	〒134	東京都葛江戸川区中裏西3-34-9	☎ 03-689-3101
千葉営業所	〒272	市川市二俣新町17	☎ 0473-28-6731
埼玉営業所	〒362	上尾市本町3-3-3	☎ 0487-75-1161
■東関東支店	〒230	横浜市鶴見区大黒町2-25	☎ 045-51-2681
クリーン営業課	〒230	横浜市鶴見区大黒町2-25	☎ 045-51-2635
西東京営業所	〒206	東京都多摩市乙町561	☎ 0423-26-7611
甲府出張所	〒400	甲府市中央小河原町57-3	☎ 0562-41-9301
厚木営業所	〒243	厚木市愛町2354-1	☎ 0462-26-2073
横浜営業所	〒230	横浜市鶴見区大黒町2-25	☎ 045-51-2634
■北陸支店	〒242	松任市一塙町66	☎ 0762-76-2331
クリーン営業課	〒242	松任市一塙町66	☎ 0762-76-2331
金沢営業所	〒242	松任市一塙町66	☎ 0762-76-3521
富山営業所	〒330	富山市新庄路55	☎ 0764-51-9226
福井営業所	〒310	福井市御幸3-1005	☎ 0776-27-2033
新潟営業所	〒950-31	新潟市新崎256-1	☎ 025-25-4111
長岡営業所	〒940	長岡市寿町1-6-20	☎ 0258-24-9560
魚沼出張所	〒349-71	新潟県南魚沼郡六日町大字四十日字北田2384-1	☎ 0257-76-2551
上越出張所	〒342	上越市大字下花浜字大谷内横田232	☎ 0255-43-9795
佐賀中古車展示場	〒920	佐賀市南新保町へ49	☎ 0762-38-5401
■中部支店	〒476	東海市南栄田町八の割138-18	☎ 052-603-1201
クレーン営業課	〒476	東海市南栄田町八の割138-18	☎ 052-603-1201

お問い合わせは……

**7150 クローラクレーン****1150 Ton**

クラス隨一のクレーン能力

クラス最高の巻上速度

・最高ロープ速度60m/minを実現

ブーム巻上に独立可変ポンプ

・ブーム巻上速度をアップ。

旋回にも可変ポンプ採用

・旋回性能を大きく向上

自動水平引込装置(ジョン)

・吊り荷の水平位置を自動的にコントロール

ブーステッドパワーブレーキ

・確実な微小減下、再起動下力強化

INTER-KOBELCO

・パワー&amp;アフターを確立。

H17.06.23

hydro-crane

カーボディウェイト(ジョン)

・200tロードクラスの吊り上能力を実現。

KOBELCO P&amp;H



フルハイドロリック

高性能を意のままに快適に。

新しいヒューマンテクノロジーの真髄がここにある。

ウインチ操作の容易な  
1レバー1ドラムコントロール。

主巻、補巻の操作は、各レバー1本で巻上、巻下、停止またはフリーフォールが可能。複合操作も容易にこなせます。

自然体ポジションのセミショートレバー。

自然な姿勢で自然にスッと手の出る位置に、レバーボールを配置した新開発のセミショートレバーディ。操作力はわずか1.8~2.5kgと軽く、全ストローク滑らかに動きます。ブレーキペダルの位置・角度・踏力も、人間工学に基いて設定しているので、長時間運転しても疲れを感じさせません。



★業界初★

(特許権出願中)

## 電気式スロットル制御

軽快容易なグリップ操作が可能。

エンジンスロットル制御には、独自に開発した電気式スロットルを採用しました。ケーブル操作を不要にしているので、操作は軽快でスムーズ。グリップの回転量も少なくてすみます。また、油切れによる操作力増大やケーブル切損の心配もなく、いつまでも安定した操作が行えます。



新開発!

(特許権出願中)

## ブーステッドパワーブレーキ

ブレーキインチングがいっそう容易。

ペダル操作を高油圧で、ブレーキ制御を低油圧で行う、独特のサーボ機構を備えた位置制御タイプのブレーキシステムです。応答性が良く、しかも負荷の状態が足に伝わるため、フィーリングは抜群、微速降下、等速降下コントロールも意のままにこなせます。重負荷時にも軽い踏力で操作できるので、オペレーターの疲労軽減が果たせます。万一油圧ポンプが故障しても、ペダル操作でブレーキ制御が可能です。

操作軽快、フィーリングも良好。  
全操作に油圧パイロット方式を採用。

主巻、補巻、ブーム巻上、旋回、走行の全操作に、油圧パイロット式リモートコントロールを採用。フィーリングの良い軽快なレバーさばきで、ストロークに応じた正確な操作が行えます。スイッチは誤操作防止用のロック機構付きです。



## 安全性・サービス性も万全。

### 20種類を超える安全装置を完備。

ブーム巻上の自動ドラムロック装置をはじめ、過負荷・ブーム過巻・フック過巻の各自動停止装置、全ドラム・旋回・走行の各ブレーキフェイルセイフ装置など、実に20種類を超える信頼性の高い安全装置を標準装備。安心して作業に専念できます。

●本機はオプション仕様です。

### 機械の状態がひと目でわかる チェック&セイフティモニター。

計器類と8項目の繪表示式ウォーニングランプを、ワンパネルに集中配置。安全運転に必要な機械の状態が、ひと目で確認できます。異常時には、ランプとブザーで警告するので安心です。仕業点検もラクに行えます。



### 整備時の安全性も配慮。

各所にしま鋼板製の足場・ステップ、手すり、ラダーを設けるとともに、デッキ上にはすべり止めを装備。また、機体両サイドに設置できる、ガードレール付き補助プラットフォーム(オプション)を用意するなど、点検・整備がより安全に行えるよう細かい心を配りました。

### メンテの手間を大幅に軽減。

ブーム巻上、旋回、走行の各ブレーキにはメンテナンス不要の湿式ディスクタイプを、足回り各部にはフローティングシールを、アタッチメント回りには無給油ペアリングや無給油ブッシュを採用。給脂のテーマを大幅に軽減させています。主巻、補巻のクラッチ、ブレーキの保守・整備は、スペシャリスト一員から安全・容易に行えます。



## KOBELCO建設機械の新技術

業界初! 特許権出願中

## 自動水平引込装置

オプション

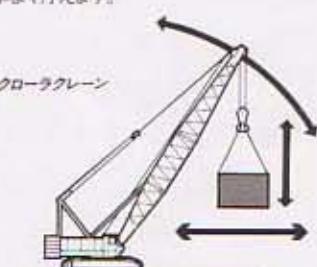
レバー1本でつり荷の水平移動が可能。

●水平引込み操作が誰にでも簡単にできれば——移動式クレーンに望まれていた長年の夢を実現したのが、新開発の画期的な電子制御システム、自動水平引込装置です。この装置を装備すれば、ブーム巻上レバー1本の操作だけで、つり荷の正確な水平移動が可能。高層ビルの屋上など視認できない場所での作業も、安全にスムーズにこなせます。

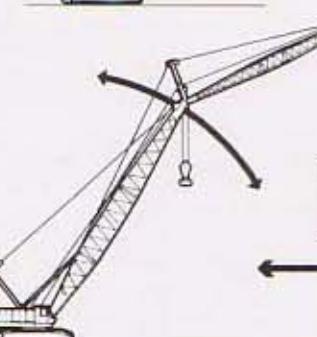
●操作パネルの水平度表示計は液晶デジタル式。スイッチ切替で揚程計に変えられるので、深度地下工事などの作業も効率よく行えます。



●クローラクレーン



●タワークレーン



### 静肅設計の室内。

キャブは完全独立型でラバーマウント式。しかも入念なキャブシーリングを施して気密性を高めるなど、防音・防振配慮も十分。静かな室内を提供しています。

### ハイグレードな室内装備。

サスペンション機構を備えたヘッドレスト一体型フルリクライニングシート、暖房効果満点の足元吹出式温水ヒーター、ラジオ、フロアマット、レザーシートのドアトリム、ページュとブラウンでコーディネートされた落ち着きのあるインテリアカラー……など、乗用車感覚の充実した装備で、快適な室内環境をつくり上げています。[エアコン(オプション)の装備も可能。]

H17.06.23

hydro-crane

つり上能力も作業速度もクラス随一。

ブーム長さ、つり上能力はクラス随一。

●クローラクレーン 最大ブーム長さ82.30m、ジブ付最大ブーム長さ実に73.15m+30.48m、最大作業半径62m!しかも各ブーム長さでのつり上能力はクラス最大です。大型建設工事の工期短縮、工費低減を果たす余裕ある能力を備えました。

●タワークレーン 最大タワージブ長さ45.72mとクラス最長。つり上能力もクローラクレーン同様、作業半径全域にわたってズバ抜けています。

強力なクレーン&タワーブーム

クラス随一の能力が得られるクレーン&タワーブームを採用しているのは、このクラスで7150だけ。下部ブーム、中間ブームは共用ですから、上部ブームとタワーキャブなど一部のアタッチメントを交換するだけで、クレーンとタワークレーンの使い分けができます。

◎最高ロープ速度◎

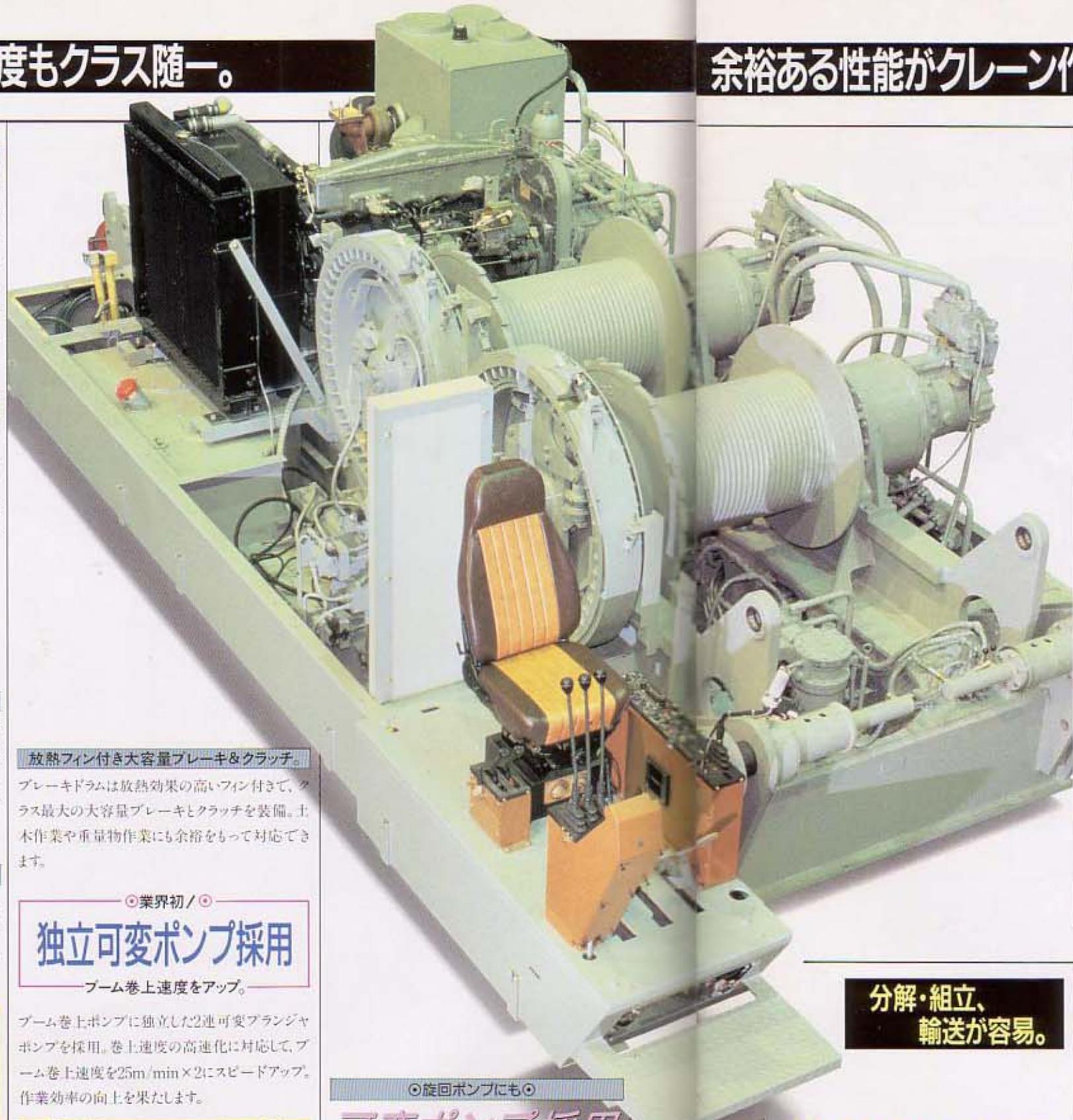
**90m/min**

クラス最高の巻上速度を実現!

主巻、補巻の最大ロープ速度は90m/min(ドラム1層目)!高出力エンジンと2速切替モータの採用により、クラス最高の巻上速度を実現しました。高揚程作業や水切り作業などのスピードアップがかけられます。

主・補巻同一仕様の広幅大径ドラム。

主巻、補巻ドラムは幅、巻取容量ともクラス最大。地下揚程作業やテトラ設置作業にも余裕十分です。しかも主・補巻同一寸法、同一性能ですから、クラム、セル作業時の同期運転もラクに行えます。



余裕ある性能がクレーン作業の質を変えた。

ブーム長さ、つり上能力はクラス随一。

●クローラクレーン 最大ブーム長さ82.30m、ジブ付最大ブーム長さ実に73.15m+30.48m、最大作業半径62m!しかも各ブーム長さでのつり上能力はクラス最大です。大型建設工事の工期短縮、工費低減を果たす余裕ある能力を備えました。

●タワークレーン 最大タワージブ長さ45.72mとクラス最長。つり上能力もクローラクレーン同様、作業半径全域にわたってズバ抜けています。

強力なクレーン&タワーブーム

クラス随一の能力が得られるクレーン&タワーブームを採用しているのは、このクラスで7150だけ。下部ブーム、中間ブームは共用ですから、上部ブームとタワーキャブなど一部のアタッチメントを交換するだけで、クレーンとタワークレーンの使い分けができます。

◎最高ロープ速度◎

**90m/min**

クラス最高の巻上速度を実現!

主巻、補巻の最大ロープ速度は90m/min(ドラム1層目)!高出力エンジンと2速切替モータの採用により、クラス最高の巻上速度を実現しました。高揚程作業や水切り作業などのスピードアップがかけられます。

主・補巻同一仕様の広幅大径ドラム。

主巻、補巻ドラムは幅、巻取容量ともクラス最大。地下揚程作業やテトラ設置作業にも余裕十分です。しかも主・補巻同一寸法、同一性能ですから、クラム、セル作業時の同期運転もラクに行えます。



可変ポンプ採用

旋回性能を大きく向上。  
High/Lowの速度切替えも可能。

旋回用にもクラスで初めて、独立した2速可変ブランジャポンプを採用。旋回力をはじめ、旋回速度、加速性など性能の大幅向上をはかりました。また、旋回速度は1ポンプ使用によるLow(クーリングモード)と、2ポンプ合流によるHigh(パケットモード)の2段切替えが可能。作業に最適選択されます。

H17.06.23  
hydro-crane

分解・組立、  
輸送が容易。

ブームフットピンの脱着は油圧シリンダで。

ブームフットピンにはピン脱着用の油圧シリンダを標準装備。レバー操作で安全・容易に脱着できます。



▲ブームフットピン脱着シリンダとリーピングウインチ(オプション)。

走行はパワーとスピードが選べる  
High/Low切替え式。

走行速度は足場の状態に応じたパワーとスピードが選べる2速切替え式。Lowにすれば強力な引け力が得られ、不整地でのターンも容易に可能。平地ではHighにすれば、クラス最高の1.2km/hより早く走れます。

カーボディイエイト  
オプション

200tonクラスに迫るつり上能力を実現。

オプションとして、カーボディの前後に簡単に装着できるカーボディイエイトを用意しました。アディショナルカウンタウエイト(オプション)と共に追加装備すれば、つり上能力は大幅アップ。特に長尺ブームでは、200tonクラスに匹敵する実力を発揮します。



65dB(A)/30m!  
クラス一番の低騒音型(標準仕様)。

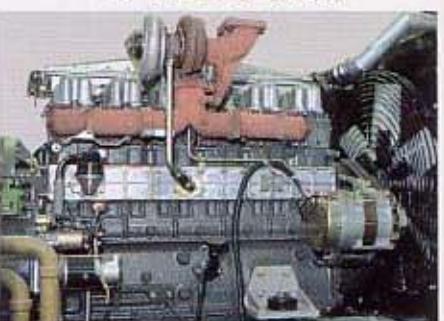
エンジン2,000rpm、無負荷時の騒音レベル(エネルギー平均値)は、30m離れた地点で65dB(A)を達成。市街地でも、より有利に作業がすすめられます。

きわだつ経済性

—インタークーラー付き—

**直噴ターボ**

パワー&エコノミーを両立。



定格出力294PS/2,000rpm、最大トルク117kg-m/1,400rpm、総排気量11,149cc。ターボチャージされた吸入空気を冷却し、吸入効率を飛躍的に高めるインタークーラー付きの直噴ターボエンジンを搭載。294PSのピッグパワーを得ながら、同時に燃費の大幅低減を果たしています。

燃費低減を推進する省エネ油圧システム。

レバー中立時(非作業時)のエオルギーロスを最小限に抑えるフェザリングシステム&ボジコン。さらにエンジン出力を有効に利用できる全馬力制御方式など、省エネ油圧システムの採用により、燃費をさらに低減させています。

分解・輸送に便利な標準部品を数多く装備。

下部ブームにはマスト受台、スプレッダ受台、スプレッダ用ターンバックル、バックストップ受台、つり具、つりビースなど、分解・輸送に便利な部品を標準で装備しています。

輸送、保管にスペースをとらない  
シンプル構造の中間ブーム。

中間ブームは、ケーブルローラのプラケットを、上柱の内側に格納できるようにしているので、輸送時や保管時にスペースをとらず、積み重ねても傷めない心配はありません。

リーピングウインチ(オプション)も用意。

油圧モータ駆動のリーピングウインチを装備すれば、ブーム組立時の巻上ロープの仕込み作業が、安全に迅速に行えます。

比類なきポテンシャルを秘めて、  
いま、新たなビッグステージへ。

日本の大型クレーンの歴史を拓いてきたKOBELCO。この最も豊かな実績と高い技術力を背景に、全油圧式150ton<sup>1</sup>づりのハイクオリティマシーン、7150クローラクレーンが誕生した。クラス最高の巻上速度と超ワイドな4段変速をもたらすスーパーウインチ、独立可変ポンプ駆動のブーム巻上・旋回各装置…など数々の卓越した機構を採用。さらに新開発の電子制御式自動水平引込装置(オプション)の装備も可能。作業性・操作性をはじめ、このクラスに求められる性能・品質を大きく向上させた。大型建設工事の工期短縮、工費低減を推進する主力マシーン7150。先進のテクノロジーを全身にそなえ、いま、新たなビッグステージへ第一歩を踏み出した。



<sup>1</sup> クローラクレーン ●最大つり上能力=150ton×5m ●最大主ブーム長さ=82.30m ●ジブ付最大ブーム長さ=73.15m(主ブーム)+30.48m(ジブ) <sup>2</sup> タワーカークレーン ●最大つり上能力=20ton×15.8m ●最大ブーム長さ=53.64m(タワーブーム)+45.72m(ジブ)

●写真の本機(表紙及び1~2ページ)はオプション仕様です