

《新発売》

P&H

335-S7L-2



株式会社 神戸製鋼所

《新発売》

油圧式クローラフレーム伸縮装置を装備
小型クラス随一の作業能率を誇る経済機種

P&H 335-Sクレーン

最大つり上能力 32.0ton

最大ブーム長さ 42.7m
(ジブブーム付)

人気独占のP & H 300シリーズに、またまた新機種P&H335-Sクレーンが仲間入り。クローラ幅の伸縮自在なロング・ワイド・クローラを採用して、安定性を飛躍的に高めました。最大つり上能力32.0トン、最大ブーム長さ42.7m、作動範囲もズバ抜けて広く、文字どおり小型クラス随一！逞しい威力です。小型機としての機動性をフルに生かしながら、中型機なみの作業能率をあげる経済価値の高いクローラ・クレーンです。また、パイルドライバとしてご利用になれば、大型ディーゼル・パイルハンマの装着が可能。そのほかアタッチメントの交換で、ハウ、ドラグライン、クラムセルなど、幅広い用途に活用できます。他機にくらべて分解・組立が容易なうえに、移送時にはクローラを収縮して、そのままトレーラに搭載できるのも大きな魅力。P&H335-Sクレーンで、あなたのお仕事の能率向上、採算向上をおはかりください。きっとご満足いただけます。

クレーン作業は確実・安全！敏速です

ブームやつり荷のスムーズな昇降やクレーンの旋回が、現場から危険を完全にボイコット。水平引込みをはじめ、鉄骨建方や橋桁架設でのインチングも、他機にくらべてずっと確実・安全にこなします。しかも走行はきわめて円滑。旋回と走行の同時操作も可能ですから、作業能率のうえでも、だんぜん差をつけます。

運転操作は軽快です

低油圧直接作動制御方式を採用していますから、操作は意のまま、軽快です。それに、騒音をしや断した視野の広い運転室、見やすい計器類、調節自在なシート……など、長時間の連続運転にも疲れません。

日常整備はたいへんラクです

密閉式のオイルバス方式を採用して、動力伝達機構のすべてを完全自動給油。軸受にはローラベアリングとボールベアリングを用いて、給油間隔を延長。保守点検個所のいたって少ない手間のほぶける合理設計ですから、休車時間が大幅に短縮できます。

タフで故障知らずです

上部機構と下部機構の主要フレームは高張力鋼板製の全溶接構造。強度・剛性にすぐれ強じん無比。ボルト1本にいたるまで材質、性能を十分吟味しました。酷使にもまったくの故障知らずです。

油圧制御方式によるクローラフレーム伸縮装置

クローラに設置した油圧シリンダを操作して、クローラフレームを伸縮する強力でコンパクトな新機構。このため、クローラ幅は最大3.79m、最小3.13mに伸縮自在。方法はごく簡単です。きわめて堅ろうな構造ですから、損傷、故障の心配がありません。

● 335-S クレーン仕様

最大つり上能力	32.0 ton
最大ブーム長さ (主ブームのみ)	36.6 m
(主ブーム+ジブ)	42.7 m
ベースブーム長さ	9.1 m
ディーゼルエンジン最大出力	100 ps
接地圧	0.62 kg/cm ²
作業時重量(約)	31.3 ton
登坂能力	16.7度 (30%)
クローラ拡張・収縮機構用油圧ポンプ	90 kg/cm ² 、26ℓ/min

● 作業性能

項目	単位	高速	低速
クレーン巻上速度 (ロープ速度)	m/min	51	31
クレーン巻下速度 (ロープ速度)	m/min	33	20
ブーム巻上速度 (ロープ速度)	m/min	46	29
ブーム巻下速度 (ロープ速度)	m/min	27	17
クレーン旋回速度	rpm	5.1	3.2
走行速度	km/h	1.9	1.2
クローラ式張速度	m/sec	17.5	
クローラ収縮速度	m/sec	29.0	

● ロープ巻掛本数に対する最大巻上荷重 (ton)

巻上ワイヤロープの巻掛本数	1	2	3	4	5	6	7
最大巻上荷重	4.5	9.1	13.7	18.2	22.7	27.2	32.0

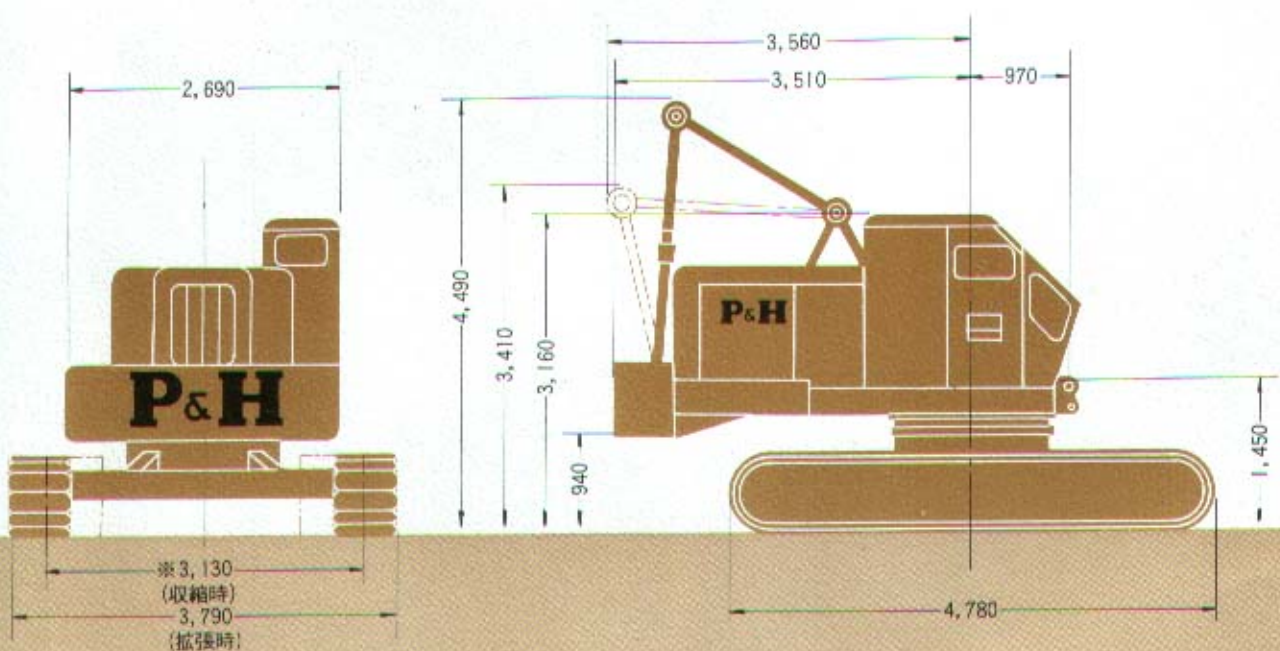
● ジブブーム最大巻上荷重 (ton)

ジブ取付角度 (荷重状態)	6.1mジブブーム	9.1mジブブーム	12.2mジブブーム
10°	4.5	3.6	2.7
20°	4.0	3.2	2.3
30°	3.6	2.7	1.8

● 最大ブーム長さ (m)

	主ブームのみ	主ブーム+ジブブーム
クローラを拡張した場合	36.6	30.5 + 12.2
クローラを収縮した場合	36.6	30.5 + 9.1

● 335-S 本体外形寸法図



※ 収縮時の本体全巾は3.38mです。